



**Gemeente  
Amsterdam**

# Eindverslag inspraakprocedure

Besluit tot het aanwijzen, opheffen en wijzigen van containerplekken  
op de Distelweg, Bremstraat, Ranonkelkade,  
Laanweg en Heimansweg

## Voorwoord

Voor u ligt het eindverslag inspraakprocedure over het aanwijzen, opheffen en wijzigen van containerplekken in Van der Pekbuurt. In dit eindverslag zijn de binnengekomen zienswijzen (juridische woord voor de door u ingediende reactie, vraag of voorstel) verwerkt en beantwoord. Dit eindverslag wordt samen met het locatiebesluit vastgesteld door het dagelijks bestuur van het stadsdeel.

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna volgt een algemene reactie op gemeenschappelijke zienswijzen, een overzicht van de zienswijzen en de beantwoording van specifieke zienswijzen per locatie. Op deze zienswijzen is inhoudelijk gereageerd en is aangegeven of er aanleiding is om af te wijken van de voorgestelde locatie in het ontwerp locatiebesluit.

|     |                                                               |    |
|-----|---------------------------------------------------------------|----|
| 1   | Inleiding.....                                                | 3  |
| 1.1 | Procedure.....                                                | 3  |
| 2   | Beantwoording zienswijzen algemeen.....                       | 4  |
| 2.1 | Vervanging containers en stoppen pasjessysteem.....           | 4  |
| 2.2 | Volle containers, afval naast de container en zwerfafval..... | 4  |
| 2.3 | Geluidsoverlast.....                                          | 4  |
| 2.4 | Stankoverlast .....                                           | 4  |
| 2.5 | Grof afval .....                                              | 4  |
| 3   | Zienswijzen, beantwoording en advies .....                    | 5  |
| 3.1 | Laanweg 2, 1031JA-02 en Laanweg 9, 1031JA-09.....             | 5  |
| 3.2 | Bremstraat 30, 1031ER30 en Heijmansweg 36, 1031VB-36.....     | 9  |
| 4   | Resultaat .....                                               | 10 |

# 1 Inleiding

## 1.1 Procedure

Het aanwijzen, opheffen en wijzigen van de locaties komt tot stand door een locatiebesluit van het dagelijks bestuur van het stadsdeel. Artikel 4, Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023 vormt hiervoor de basis. Het besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4, Algemene wet bestuursrecht. Dat betekent dat het voorgenomen besluit is gepubliceerd en dat het ontwerp locatiebesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Bewoners (en ondernemers) konden binnen die termijn schriftelijk of mondelinge zienswijzen indienen. De zienswijzen worden behandeld in het eindverslag inspraakprocedure. Met inachtneming van de geldende beleidsregels wordt per locatie bepaald of de zienswijzen aanleiding geven om de locatie niet of gewijzigd vast te stellen. Het locatiebesluit en het eindverslag worden vastgesteld door het dagelijks bestuur.

Degene die zich niet kan vinden in dit besluit kan na bekendmaking rechtstreeks beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

### **Stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'**

Op de voorgestelde locaties is het Stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen' van toepassing. Het stedelijk kader bepaalt de wijze waarop plekken voor containers worden vastgesteld en welke regels (eisen en richtlijnen) daarbij worden afgewogen. De *eisen* geven aan waaraan een locatie *moet* voldoen. En de *richtlijnen* geven aan waarnaar wordt *gestreefd* bij het zoeken van de meest geschikte plaats. Van richtlijnen kan gemotiveerd worden afgeweken.

### **Communicatie**

Publicatie van de bekendmaking over de inspraakperiode vond digitaal plaats op de website overheid.nl en in het Noord Amsterdams Dagblad. Ook zijn er bewonersbrieven verstuurd naar de bewoners in de omgeving van de nog te vervangen containers in de Bloemenbuurt. In de bewonersbrief werd vermeld dat de indiening van een zienswijze tegen het ontwerpbesluit mondeling en schriftelijk (telefonisch, per e-mail of per brief) mogelijk was. Het ontwerpbesluit lag in de periode van woensdag 11 juni tot en met woensdag 23 juli 2025 ter inzage bij het Stadsloket Noord.

Aan bewoners in de omgeving van de te wijzigen containerplekken wordt een brief over het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd. Bewoners die een zienswijze hebben ingediend krijgen het eindverslag inspraakprocedure inclusief het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd.

## **2 Beantwoording zienswijzen algemeen**

De algemene strekking van de zienswijzen heeft betrekking op het aantal containers en diverse soorten overlast.

### **2.1 Vervanging containers en stoppen pasjessysteem**

In Noord vervangen we de laatste oude afvalcontainers voor nieuwe containers. Door kabels en leidingen in de ondergrond of onveilige situaties, waarbij de vuilniswagen achteruit moet rijden na het legen, is het niet altijd mogelijk om de container op dezelfde plek te vervangen. Hierdoor worden containers verplaatst, verwijderd of samengevoegd. Zo ontstaat er weer een goede verspreiding van containerplekken in de buurt. Hierbij houden wij rekening met de regels uit het Stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'.

Met het weghalen van de oude afvalcontainers stopt ook het pasjessysteem waarmee de container voorheen geopend werd. De nieuwe containers zijn vrij te gebruiken.

### **2.2 Volle containers, afval naast de container en zwerfafval**

In stadsdeel Noord passen we het aantal afvalcontainers aan op basis van het aantal huishoudens. We hebben veel geleerd over hoe snel de containers vol raken door gegevens te verzamelen. We gebruiken de verzamelde weeggegevens om te bepalen hoeveel containers we nodig hebben. Door regelmatig naar de gegevens te kijken, zien we dat we soms de ophaalfrequentie moeten aanpassen. Als bewoners afval naast de containers zien, kunnen ze dit online melden of via het telefoonnummer 14 020. Het is niet toegestaan om afval naast de containers neer te zetten omdat dit zwerfafval kan veroorzaken. Wie afval naast de containers neer zet loopt het risico op een boete van minimaal €150,00 euro.

### **2.3 Geluidsoverlast**

Om mogelijk geluidsoverlast te verminderen, hebben de nieuwe afvalcontainers een geluidsarme inwerpopening. Deze opening zorgt ervoor dat het geluid bij het openen en sluiten van de afvalcontainer wordt gedempt. Het geluid dat ontstaat tijdens het legen van de container is van korte duur. Dit komt gemiddeld 2 keer per week voor en duurt ongeveer 5 minuten per lediging.

### **2.4 Stankoverlast**

Afval in de ondergrondse container wordt ten minste eenmaal per week door de gemeente opgehaald. Daarnaast worden de containers regelmatig schoongemaakt, wat stank uit de container beperkt.

### **2.5 Grof afval**

Er komt op een later moment een vaste plek voor het aanbieden van grof afval, passend binnen de regels van het stedelijk kader.

### 3 Zienswijzen, beantwoording en advies

De zienswijzen zijn hieronder per locatie samengevat. De beantwoording en het advies zijn daarbij aangegeven. Persoonsgegevens worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

| Zienswijzen op het ontwerp locatiebesluit afval inzamelvoorzieningen |                              |                                      |                       |                            |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| Locatie-nummer                                                       | Straat                       | Volgnummer<br>zienswijze             | Aantal<br>zienswijzen | Aanpassen<br>besluit       |
| 1032JT-02, 1031JA-09                                                 | Laanweg 2, Laanweg 9         | NK03-001, 004,<br>006, 007, 008, 009 | 6                     | Ongewijzigd<br>vaststellen |
| 1031ER-30, 1031VB- 36                                                | Bremstraat 30, Heimansweg 36 | NK03-002, 003,<br>005                | 3                     | Ongewijzigd<br>vaststellen |
| Totaal                                                               |                              | Indieners van<br>zienswijzen         |                       | Ongewijzigd<br>vaststellen |

#### 3.1 Laanweg 2, 1031JA-02 en Laanweg 9, 1031JA-09

##### 3.1.1 Zienswijzen

1. Niet eens met verplaatsing van Laanweg 2 naar Laanweg 9 plek is nog meer vervuilerder in overlast en stank geplaatst nu ONDER de ramen van bewoners
2. Bewoners Van der Laanweg, parallel lopende aan de Ranonkelkade hebben al dagelijks te kampen met zwerfvuil overlast en dumpvuil door toeristen en vuil storting/plaatsing door anderen dan eigen Laanweg bewoners want die hebben momenteel nog het vuil pas systeem;
3. Container aan de straat zorgt nu al voor heel veel overlast. Verder uit het zicht, meer tegen de gevel plaatsen zal dit verergeren.
4. De container niet verplaatsen maar vervangen door drie containers voor Afval, Papier en glas, zonder pasje en een grof afvalkooi. Een bord met duidelijke uitleg wanneer grofvuil geplaatst mag worden zou geen overbodige luxe zijn. De grofvuil bepalingen worden niet door alle bewoners gerespecteerd, en dit is zeker niet ok. Er komen 40.000 mensen per dag door de straat, van Centrum naar Noord en vise versa. Het is dé hoofdader naar Noord en het Centrum! Meerdere containerplekken tussen van der Pek straat én de pont zijn noodzakelijk!
5. Alle passanten van en naar de pont, de dagjes mensen die voor de deur parkeren én bewoners (zonder pasje) kunnen hun huisvuil en ander afval NIET kwijt omdat zij geen pas hebben. Er worden al jaren klachten over gemeld door de bewoners.
6. Bij verplaatsing komt de afstand van de gevel tot de container op 6 meter.  
Omdat er in de Van der Pekbuurt geen gescheiden inzameling gefaciliteerd wordt bestaat het restafval voor een groot deel ook uit groente, fruit en tuinafval. Geur is hierbij een van de belangrijkste hinder factoren waarbij een dusdanig korte afstand tot de gevel kan leiden tot een ondraaglijke mate van geuroverlast (geprojecteerde container op het zuiden). Hierbij is er geen rekening gehouden met een goed woon- en leefklimaat en gelijktijdig ook in strijd met een goede ruimtelijke ordening.
7. Bij verplaatsing van de container uit de looproute vergroot de kans op dumpingen van grof en- restafval naast de container. Bij het direct uit het zicht verwijderen van een vuilcontainer (sociale controle, korte zijde van de gevel) is het aannemelijk dat dit kan leiden tot meer bijplaatsing, hierbij doen wij een beroep op de zorgplicht van de gemeente om er in ieder geval er alles aan te doen om bijplaatsing te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken. Daarbij merken wij op dat het verplaatsen van de vuilcontainer naar een stuk waarop geen direct zicht is niet bijdraagt in het beperken en terugdringen daarvan.

8. Er is in onvoldoende mate rekening gehouden met de 'aanpak noord' en 'afvalplan stadsdeel noord 2023'. M.b.t. zwerfafval bestrijding en dumping van grofvuil. De twee bovenstaande punten zijn niet in lijn met het vastgestelde 'afvalplan stadsdeel noord 2023', namelijk;
- 1.2 Gedragsverandering Amsterdammers; Sturen op meer sociale controle en zichtbaarheid van de afvalproblematiek
  - 1.2 Minder sturen op incidenten; de zorg zit er voornamelijk dat bij bijplaatsing het legen van de afvalcontainer wordt belemmerd waardoor geuroverlast zal toenemen
  - in 2.2.2 afval overlastlocaties is de huidige afvalcontainer aangemerkt als 'probleem locatie' waarbij het verplaatsen van de container uit het directe blikveld de gedragssturing niet bevordert.

#### **Alternatieven:**

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. De nieuwe locatie van vuilcontainer(s) te plaatsen bij de zijde HEG aan de andere overzijde van de parkeerplaats aldaar op de hoek;
2. Of beter, nieuwe locatie vuilcontainers plaatsen op het hoekpunt van het hele complex 'Laanweg' op de Ranonkelkade hoek heidoornweg (in verlengde lopende aan de van der Pekstraat);
3. Plaats op de andere hoek van de straat een containerstraatje (4 containers, twee afval en 1 glas en papier container én een grofvuil kooi!)
4. Ook hebben wij als buurtbewoners gekeken naar een eventueel geschikte locatie aan de andere overzijde van de straat waarbij wij verzoeken dit in ieder geval mee te nemen als redelijk alternatief en dit te onderzoeken mits de situatie in de bodem (kabels, leidingen) het toelaat.

#### **3.1.2 Beantwoording**

In hoofdstuk 2 is een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. Voor dit punt verwijzen wij naar de algemene beantwoording in hoofdstuk 2.  
Overlast doordat (grof) afval niet op de juiste wijze wordt aangeboden, is niet uit te sluiten. Door de ophaaldienst worden containers een tot twee keer per week geleid. Bij de afvalcontainers wordt het afval onder de grond opgeslagen. Ongedierte, met name ratten, worden aangetrokken door afval wat buiten de containers op straat wordt gedumpt. De nieuwe containers hebben een grotere inhoud waardoor het bijplaatsen van afval niet nodig is. Voor dergelijke meldingen kunt u contact opnemen met het telefoonnummer 14 020 (bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 18.00 uur) of via de gemeentelijke internetpagina [www.amsterdam.nl/meldingen](http://www.amsterdam.nl/meldingen) een melding maken.

Door de gemeente Amsterdam zijn eisen en richtlijnen (regels) opgesteld voor het bepalen, vaststellen en inrichten van afval inzamellocaties. Die regels zijn opgenomen in het stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'. De *eisen* geven aan waaraan een locatie *moet* voldoen. En de *richtlijnen* geven aan waarnaar wordt *gestreefd* bij het zoeken van de meest geschikte plaats. Volgens de richtlijn binnen het stedelijk kader is de afstand van container tot aan de gevel minimaal 1.80 meter. De container wordt verplaatst naar het parkeervak en komt daarmee op een afstand van 6 meter tot aan de gevel. Hiermee voldoet de nieuwe plek aan de regels van het stedelijk kader.

De ondergrondse containers zijn voorzien van een dubbele stalen wand en worden in een betonnen put geplaatst wat samen een isolerende werking heeft op de inhoud van de container. Deze overlast komt door vuilniszakken die naast de afvalcontainer worden gezet. Dieren pikken of krabben de zakken open op zoek naar eten. Door personen die op zoek zijn naar lege blikjes en flesjes of andere spullen van waarde worden losse afvalzakken leeggegooid op straat. Afval in de ondergrondse container wordt ten minste eenmaal per week door de inzameldienst opgehaald, wat stankoverlast beperkt. Daarnaast worden de afvalcontainers regelmatig gereinigd.

2. Voor dit punt verwijzen wij naar de algemene beantwoording in hoofdstuk 2.  
Overlast doordat (grof) afval niet op de juiste wijze wordt aangeboden, is niet uit te sluiten. Door de ophaaldienst worden containers een tot twee keer per week geledigd. Bij de afvalcontainers wordt het afval onder de grond opgeslagen. Ongedierte, met name ratten, worden aangetrokken door afval wat buiten de containers op straat wordt gedumpt. De nieuwe containers hebben een grotere inhoud waardoor het bijplaatsen van afval niet nodig is. Voor dergelijke meldingen kunt u contact opnemen met het telefoonnummer 14 020 (bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 18.00 uur) of via de gemeentelijke internetpagina [www.amsterdam.nl/meldingen](http://www.amsterdam.nl/meldingen) een melding maken.

Bij het bepalen van locaties voor afvalcontainers wordt daarbij rekening gehouden met loopafstanden en de spreiding van afvalcontainers over de wijk. Het aantal afvalcontainers is afgestemd op het aantal adressen in de buurt en daarmee niet bedoeld voor publiekelijke toegang. De locatie voldoet daarmee aan de richtlijnen binnen het stedelijk kader. Grof afval wordt wekelijks op een vaste dag opgehaald en mag vanaf de avond ervoor op de vaste plek worden neergezet. Op een later moment worden hiervoor vaste plekken door de gemeente aangewezen.

3. Voor dit punt verwijzen wij naar de algemene beantwoording in hoofdstuk 2.  
Overlast doordat (grof) afval niet op de juiste wijze wordt aangeboden, is niet uit te sluiten. Door de ophaaldienst worden containers een tot twee keer per week geledigd. Bij de afvalcontainers wordt het afval onder de grond opgeslagen. Ongedierte, met name ratten, worden aangetrokken door afval wat buiten de containers op straat wordt gedumpt. De nieuwe containers hebben een grotere inhoud waardoor het bijplaatsen van afval niet nodig is. Voor dergelijke meldingen kunt u contact opnemen met het telefoonnummer 14 020 (bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 18.00 uur) of via de gemeentelijke internetpagina [www.amsterdam.nl/meldingen](http://www.amsterdam.nl/meldingen) een melding maken.
4. Op dit moment zijn we in de laatste fase van de vervanging waarbij we alleen de oude containers vervangen voor nieuwe containers zonder toegangspas of verplaatsen omdat het niet past op de huidige plek vanwege kabels en leidingen in de grond. Binnenkort komen we terug en kijken buurt voor buurt waar verbeteringen door nodig, maar ook mogelijk zijn. Bijvoorbeeld het toevoegen van glas- en papiercontainers.

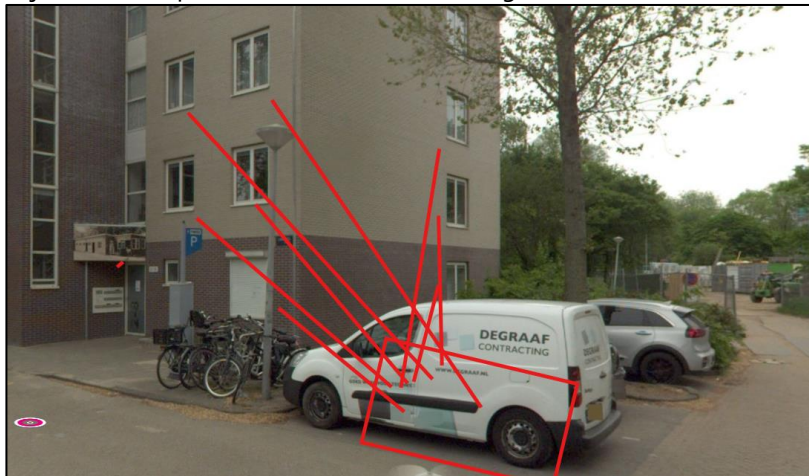
Er komen ook vaste plekken voor grof afval. Met vaste plekken kunnen we beter en gerichter handhaven. Nu nog wordt grof afval neergezet waar het maar uitkomt. We plaatsen heel bewust geen borden bij die plekken. De ervaring is dat men alleen het woord grof afval leest. Dit trekt dumpingen aan en daar moeten we juist vanaf. De gemeente moet hierover duidelijk communiceren met bewoners zodat ook iedereen het begrijpt.

5. Voor de vele passanten die dagelijks van en naar de pont gaan, dagjes mensen en toeristen is aan Stadswerken gevraagd afvalzuilen te plaatsen tussen o.a. de pont en de Laanweg.
6. Door de gemeente Amsterdam zijn eisen en richtlijnen (regels) opgesteld voor het bepalen, vaststellen en inrichten van afval inzamellocaties. Die regels zijn opgenomen in het stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'. De *eisen* geven aan waaraan een locatie *moet* voldoen. En de *richtlijnen* geven aan waarnaar wordt *gestreefd* bij het zoeken van de meest geschikte plaats. Volgens de richtlijn binnen het stedelijk kader is de afstand van container tot aan de gevel minimaal 1.80 meter. De container wordt verplaatst naar het parkeervak en komt daarmee op een afstand van 6 meter tot aan de gevel. Hiermee voldoet de nieuwe plek aan de regels van het stedelijk kader.

De ondergrondse containers zijn voorzien van een dubbele stalen wand en worden in een betonnen put geplaatst wat samen een isolerende werking heeft op de inhoud van de container. Deze overlast komt door vuilniszakken die naast de afvalcontainer worden gezet. Dieren pikken of krabben de zakken open op zoek naar eten. Door personen die opzoek zijn naar lege blikjes en flesjes of andere spullen van waarde worden losse afvalzakken

leeggegooid op straat. Afval in de ondergrondse container wordt ten minste eenmaal per week door de inzameldienst opgehaald, wat stankoverlast beperkt. Daarnaast worden de afvalcontainers regelmatig gereinigd.

7. De container wordt slechts enkele meters verder in het parkeervak geplaatst. Hiermee is er blijvend zicht op de container (zie afbeelding hieronder).



De gemeente is verantwoordelijk voor het ophalen van afval en het schoonhouden van straten maar kan dat niet alleen. Daarvoor heeft de gemeente duidelijke regels opgesteld voor de manier waarop afval moet worden weggebracht. Het is de verantwoordelijkheid van bewoners zelf om zich aan die regels te houden.

8. De gemeente werkt er dagelijks hard aan om de stad afvalvrij te krijgen. Dat is een pittige opgave. In het beleidsstuk 'Kader Schoon en Afvalvrij 2025-2028' staan de uitgangspunten en ideeën voor het schoon en afvalvrij houden van Amsterdam. Het kader Schoon en Afvalvrij is een aanvulling op het kader 'Heel en Schoon'. Daarnaast hebben we voor elk stadsdeel een afvalplan, deze staan op: [open.amsterdam](https://open.amsterdam).

#### Alternatieven:

1. De voorgestelde locatie is technisch niet haalbaar vanwege bestaande kabels en leidingen in de ondergrond. Dit zijn dezelfde kabels en leidingen die doorlopen vanaf de huidige locatie.
2. Bij het bepalen van locaties voor afvalcontainers wordt rekening gehouden met loopafstanden en de spreiding van afvalcontainers over de wijk. Het aantal afvalcontainers is afgestemd op het aantal adressen in de buurt. Bovendien is het verplaatsen van containers niet de oplossing van het probleem, maar wordt het probleem slechts verplaatst.
3. Binnenkort komen we terug en kijken buurt voor buurt waar verbeteringen door nodig, maar ook mogelijk zijn. Bijvoorbeeld het toevoegen van glas- en papiercontainers. Er komen ook vaste plekken voor grof afval. Met vaste plekken kunnen we beter en gerichter handhaven. Nu nog wordt grof afval neergezet waar het maar uitkomt. We plaatsen heel bewust geen borden bij die plekken. De ervaring is dat men alleen het woord grof afval leest. Dit trekt dumpingen aan en daar moeten we juist vanaf. De gemeente moet hierover duidelijk communiceren met bewoners zodat ook iedereen het begrijpt.
4. De voorgestelde locatie is technisch niet haalbaar vanwege bestaande kabels en leidingen in de ondergrond. Dit zijn dezelfde kabels en leidingen die doorlopen vanaf de huidige locatie.

#### 3.1.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.



### **3.2 Bremstraat 30, 1031ER30 en Heijmansweg 36, 1031VB-36**

#### **3.2.1 Zienswijzen**

1. De plek op Bremstraat 30 wordt intensief gebruik door de bewoners en horeca uit de buurt.
2. Momenteel ligt er veel zwerfafval en wordt afval naast de containers geplaatst.
3. De papierbak en de vuilnisbak zitten altijd snel vol en het vuil stapelt zich vaak naast de containers op.
4. Verwijdering leidt tot nog meer vervuiling van de straat.  
Door de wind verplaatst het losse afval door de hele straat en komt uit in de speeltuin Volenwijk als eindplek. Een plek die schoon hoort te zijn voor de kinderen uit de buurt.
5. Er is door vrijwilligers een prachtige moestuin aangelegd, door een extra container wordt de aanblik minder aantrekkelijk.
6. Een extra andere afvalcontainer zorgt voor het aantrekken van vuil (papier/karton) en deze komt in de speeltuin terecht.
7. Het is nu vaak al een rommel. Dat wordt alleen maar erger als de anderen worden weggehaald en glas en papier hier komt. Het is niet wenselijk zeker niet omdat er een speeltuin aan grenst.

#### **Alternatieven:**

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. Op Lupineplein een extra papiercontainer naast de twee afvalcontainers. Daar is het toegankelijk voor de vrachtwagens om te legen
2. Afvalcontainers op plek 1031ER-30 behouden en liever ook uitbreiden met 1 extra afvalcontainer. Het is daar ruimte voor 3 containers naast elkaar, toegankelijk en veilig voor de vrachtwagens die ze legen en voldoende bewoners/ horeca die hier gebruik van maken
3. Afvalcontainer 1031VB-36: huidige situatie behouden;
4. Papiercontainer aan de andere kant van de speeltuin plaatsen naast de afvalcontainer, ter hoogte van Magnoliastraat 3, voldoende plek en verderop is reeds een dubbele papiercontainer; Opvoedcursus voor alle bewoners van der Pekbuurt 'Hoe houd ik mijn buurt schoon en netjes?' De afvalplekken in de buurt zien er, tot grote ergernis, vervuild en onverzorgd uit. Grote actie tot het netjes houden van de buurt?
5. Meer containers heeft de voorkeur dan minder. Door de kleine behuizing (bovenwoningen, geen tuin) plaatsen de bewoners afval snel op straat.

#### **3.2.2 Beantwoording**

In hoofdstuk 2 is een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. Bij het bepalen van locaties voor afvalcontainers wordt daarbij rekening gehouden met loopafstanden en de spreiding van afvalcontainers over de wijk. Het aantal afvalcontainers is afgestemd op het aantal adressen in de buurt. Voor ondernemers gelden andere regels en mogen geen gebruik maken van de ondergrondse containers m.u.v. ondernemers die niet meer dan 9 zakken per week hebben. Ondernemers moeten zelf een contract afsluiten voor het laten ophalen van hun afval.
2. Overlast doordat (grof) afval niet op de juiste wijze wordt aangeboden, is niet uit te sluiten. Door de ophaaldienst worden containers een tot twee keer per week geleegd. Bij de afvalcontainers wordt het afval onder de grond opgeslagen. Ongedierte, met name ratten, worden aangetrokken door afval wat buiten de containers op straat wordt gedumpt. De nieuwe containers hebben een grotere inhoud waardoor het bijplaatsen van afval niet nodig is. Voor dergelijke meldingen kunt u contact opnemen met het telefoonnummer 14 020 (bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 18.00 uur) of via de gemeentelijke internetpagina [www.amsterdam.nl/meldingen](http://www.amsterdam.nl/meldingen) een melding maken.
3. Voor dit punt verwijzen wij naar de algemene beantwoording van hoofdstuk 2

4. In stadsdeel Centrum passen we het aantal afvalcontainers aan op basis van het aantal huishoudens. We hebben veel geleerd in Centrum over hoe snel de containers vol raken door gegevens te verzamelen. We gebruiken de verzamelde weeggegevens om te bepalen hoeveel containers we nodig hebben. Door regelmatig naar de gegevens te kijken, zien we dat we soms de ophaalfrequentie moeten aanpassen of dat er teveel containers staan. Als bewoners extra afval naast de containers zien, kunnen ze dit melden via het telefoonnummer 14020. Het is niet toegestaan om afval naast de containers te plaatsen omdat dit zwerfafval kan veroorzaken.
5. De containers worden ondergronds geplaatst. Daar overheen komt een traanplaat. Met een hoogte van slechts 1 meter is alleen de inworpzuil, het bovengrondse deel van de container, zichtbaar. Dit wordt ervaren als een verbetering van het straatbeeld.
6. In Amsterdam werken we met een zo uniform mogelijk inzamelsysteem. Als papier/karton op de juiste manier in de container wordt gedaan kan dit niet verwaaien. De gemeente heeft regelmatig met verschillende campagnes laten zien dat door een doos te verscheuren er veel karton in de container past. Bovendien zijn de boven- en ondergrondse containers bedoeld voor bewoners en kleine ondernemers die reinigingsrecht betalen. Voor ondernemers die geen reinigingsrecht betalen gelden andere regels. Zij moeten zelf een contract afsluiten om het afval op te laten halen. Meer informatie hierover is terug te lezen op [www.amsterdam.nl/afval](http://www.amsterdam.nl/afval). Hier staan ook tips om afval te voorkomen.
7. Op dit moment zijn we in de laatste fase van de vervanging waarbij we alleen de oude containers vervangen voor nieuwe containers zonder toegangspas of verplaatsen omdat het niet past op de huidige plek vanwege kabels en leidingen in de grond. Binnenkort komen we terug en kijken buurt voor buurt waar verbeteringen door nodig, maar ook mogelijk zijn. Bijvoorbeeld het toevoegen van glas- en papiercontainers. Er komen ook vaste plekken voor grof afval. Met vaste plekken kunnen we beter en gericht handhaven.

#### Alternatieven:

1. Binnenkort komen we terug en kijken buurt voor buurt waar verbeteringen door nodig, maar ook mogelijk zijn. Bijvoorbeeld het toevoegen van glas- en papiercontainers.
2. Voor dit punt wordt verwezen naar hoofdstuk 2, algemene beantwoording.
3. Voor dit punt wordt verwezen naar hoofdstuk 2, algemene beantwoording.
4. Bij het bepalen van locaties voor afvalcontainers wordt daarbij rekening gehouden met loopafstanden en de spreiding van afvalcontainers over de wijk. Het aantal afvalcontainers is afgestemd op het aantal adressen in de buurt. Het verplaatsen van de container naar de andere kant van de moestuin met speelgelegenheid is er geen goede verspreiding. Voor een aantal bewoners wordt daardoor de loopafstand groter. Op een later moment wordt de verdeling nog eens goed bekeken.
5. Op dit moment zijn we in de laatste fase van de vervanging waarbij we alleen de oude containers vervangen voor nieuwe containers zonder toegangspas of verplaatsen omdat het niet past op de huidige plek vanwege kabels en leidingen in de grond. Binnenkort komen we terug en kijken buurt voor buurt waar verbeteringen door nodig, maar ook mogelijk zijn. Bijvoorbeeld het toevoegen van glas- en papiercontainers.

#### 3.2.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

## 4 Resultaat

Het resultaat van de ter inzagelegging van de plekken voor afvalcontainers in de Van der Pekbuurt is dat over de aan te wijzen, op te heffen en te wijzigen containerplekken **9** zienswijzen zijn binnengekomen. Deze zienswijzen geven **geen** aanleiding om het plan aan te passen.