

STREMMINGSBESLUIT

Z-25-134290/D-25-167775



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum melding : 19 augustus 2025
Datum besluit : 18 september 2025
Procedure : Reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht)
Melder : HTM Personenvervoer N.V.
Locatie activiteit : Eikelenburglaan 7, Rijswijk
Betreft : Aanvraag stremming P051-610 tijdelijke fietsbrug - Korte- of Rijnwatering; melding stremming

2 Aanleiding

Op 19 augustus 2025 is een melding gedaan voor het geheel stremmen van de vaarweg Korte- of Reijnerwatering ter hoogte van het adres Eikelenburglaan 7 te Rijswijk. Deze gehele stremming betekent dat de doorvaart volledig is gestremd voor al het vaarverkeer.

HTM Personenvervoer moet ingrijpende werkzaamheden uitvoeren aan het spoor voor het tramverkeer over de Korte- of Reijnerwatering. In het voortraject van deze werkzaamheden heeft er afstemming plaatsgevonden met Delfland om te kijken of deze werkzaamheden konden plaatsvinden zonder stremming van het vaarverkeer. Door de werkzaamheden is het echter niet mogelijk om het fietsverkeer veilig via de bestaande route de Korte- of Reijnerwatering te laten oversteken. Daarom is er gezocht naar een alternatieve en tijdelijke route via een tijdelijke brugconstructie.

De werkzaamheden zijn gepland van 1 oktober tot en met 30 november 2025.

De werkzaamheden vinden deels in het vaarseizoen plaats, in de periode van 1 oktober tot 31 oktober. Dit is het eind van het vaarseizoen en in de praktijk blijkt dat in deze periode niet of nauwelijks meer wordt gevaren. De werkzaamheden zijn van een groot maatschappelijk belang, aangezien de brug waar de werkzaamheden aan plaatsvinden een belangrijke verbinding vormt in het tramnetwerk van HTM. De belangen van de bereikbaarheid van het HTM tramnetwerk is in dit specifieke geval een groter maatschappelijk belang dan het gebruik van de Korte- of Reijnerwatering als vaarweg voor recreatief vaarverkeer. Hierbij is meegewogen dat in deze periode er nauwelijks recreatief vaarverkeer plaatsvindt.

De melder is verantwoordelijk voor de veiligheid ter plaatse van de stremming. Hierbij moet de melder voorzieningen treffen om de stremming duidelijk te markeren en vaarverkeer te informeren over de stremming, zodat een alternatieve route kan worden gekozen.

Aangezien de stremming in het vaarseizoen 2025 plaatsvindt en deze vaarweg een belangrijke verbinding vormt binnen het vaar netwerk, is besloten een verkeersbesluit af te geven. Temeer deze vaarweg enkel éénrichtingsverkeer kent.

De melder heeft met de vormgeving en planning van de werkzaamheden zoveel mogelijk rekening gehouden met de doorvaarbaarheid in het vaarseizoen. De periode van gehele stremming binnen het vaarseizoen is zo kort mogelijk gehouden.

Deze melding is ingediend op basis van het bepaalde in artikel 7 van de Vaarverordening Delfland. Hierin is een meldingsplicht opgenomen voor het stremmen van de vaarweg de Lee.



Figuur 1: Locatie gedeeltelijke stremming (rode rechthoek)

3 Overwegingen

In overweging wordt genomen:

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten ter regeling van het scheepvaartverkeer;

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het (laten) aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;

dat het in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, gewenst is de scheepvaart op de Korte- en Reijnerwating, zoals op figuur 1 is weergegeven, geheel te stremmen van 1 oktober tot en met 30 november 2025;

dat de gehele stremming van de vaarweg de Korte- of Reijnerwating, ter hoogte van de Eikelenburglaan 7 te Rijswijk, aanwezig zal zijn. Hierbij dient de gestremde vaarweg duidelijk te worden gemarkeerd met een ballenlijn;

dat met het plaatsen van verkeerstekens het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt beschermd;

dat de gehele stremming voor het scheepvaartverkeer zo kort mogelijk wordt gehouden. Dit betekent dat direct na het gereedkomen van de werkzaamheden en het moment waarop veilige doorvaart weer mogelijk is, de gehele stremming wordt opgeheven;

dat de periode van gehele stremming van de vaarweg gecommuniceerd wordt via het plaatsen van bebording door de melder en vermelding op de website van het Hoogheemraadschap van Delfland;

dat aan beide zijden van de gehele stremming minimaal één week voor de stremming informatieborden geplaatst worden door de melder met daarop informatie over de gehele stremming voor het vaarverkeer.

dat de werkzaamheden dusdanig plaatsvinden dat zo min mogelijk overlast binnen het vaarseizoen optreedt. De stremming van het vaarwater is zo beperkt mogelijk gehouden.

4 Besluit

Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, en de genoemde overwegingen, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- I. Dat van 1 oktober tot en met 30 november 2025 gedurende de werkzaamheden, de vaarweg Korte- of Reijnerwating, op de locatie zoals weergegeven op Figuur 1, volledig is gestremd. De stremming moet duidelijk zijn gemarkeerd met een drijvende ballenlijn;
- II. Dat de stremming slechts aanwezig mag zijn ter plaatse van de daadwerkelijke werkzaamheden.
- III. Dat de bebording conform het Binnenvaartpolitiereglement door de melder wordt geplaatst aan beide zijde van de stremming. Hierbij moet minimaal het volgende bord worden geplaatst;



A.1 Invaart, uitvaart of doorvaart verboden

- IV. Dat de gehele stremming door de melder kenbaar wordt gemaakt door middel van informatieborden (door melder geplaatst) aan weerszijde van de gehele stremming met de volgende tekst:

"Vaarweg geheel gestremd van 1 oktober tot en met 30 november i.v.m. werkzaamheden."

- V. Dat dit besluit ter kennisname wordt verzonden aan:
 - a) De provincie Zuid-Holland;
 - b) De gemeente Den Haag;
 - c) De gemeente Rijswijk.

3 Ondertekening

Namens dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland
De afdelingsmanager Regulering en Planadvisering

B.M. van Egmond

Toelichting bij vaarontheffingen**Uitleg over de procedure**

Dit besluit is voorbereid met de standaardprocedure. Hieronder vindt u informatie over deze procedure

Standaardprocedure (met bezwaarmogelijkheid)

zoals beschreven in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht

1. Wij plaatsen een kennisgeving van het besluit op www.overheid.nl.
2. Gedurende 6 weken vanaf de dag na verzending van de vergunning aan de vergunninghouder kan een belanghebbende een bezwaar indienen, gericht aan de Bezwaarschriftencommissie Delfland. Dit kan per post of per e-mail. Een digitaal ingediend bezwaarschrift moet, net als een per post ingediend bezwaarschrift, een handtekening bevatten.
3. De onafhankelijke bezwaarschriftencommissie behandelt de bezwaren, organiseert in bepaalde gevallen een hoorzitting en geeft vervolgens een advies aan Delfland.
4. Delfland neemt een "beslissing op bezwaar" naar aanleiding van dit advies. Bent u het niet eens met de beslissing, dan kunt u bij de rechtbank beroep aantekenen.

Voorlopige voorziening aanvragen

Een bezwaar heeft geen opschortende werking: dat wil zeggen dat de vergunninghouder gewoon mag beginnen met uitvoering. Als u dat wilt voorkomen, kunt u naast een bezwaar ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Daarmee vraagt u een voorlopige beslissing van de rechter als u een spoedeisend belang hebt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is een aparte procedure. Op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> leest u hoe u een voorlopige voorziening kunt aanvragen.

Privacy

Bij de kennisgevingen op www.overheid.nl maken wij persoonsgegevens van natuurlijke personen niet bekend. Zo beschermen wij uw privacy.

Contact

U kunt contact met ons opnemen via:

- telefoon: (015) 260 81 08 dit is het Klant Contact Centrum
- e-mail: loket@hhdelfland.nl
- website: www.hhdelfland.nl
- post: Hoogheemraadschap van Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft.

Vermeldt u altijd bij het onderwerp om welk zaaknummer het gaat en of het om bijvoorbeeld een zienswijze gaat.