

Verkeersbesluit

Instellen van vijf locaties voor laden en lossen aan de Havendijk in Yerseke

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Reimerswaal;

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Reimerswaal.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, en lid 2, sub a, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);

Motivering en belangenafweging

Overwegende dat:

- de Havendijk in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Reimerswaal;
- de Havendijk is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een snelheidslimiet van 30 km/u;
- de Havendijk in Yerseke in 2019 en 2020 opnieuw is ingericht;
- in de Havendijk na de inrichting parkeerplaatsen zijn ingericht ten behoeve van het laden en lossen;
- voor deze laad- en losparkeerplaatsen in het verleden geen verkeersbesluit is genomen;
- voor het aanleggen van de laad- en losplaatsen in het kader van de herinrichting overleg is geweest met ondernemers aan de Havendijk;
- gemeente Reimerswaal regelmatig klachten ontvangt over het oneigenlijk gebruik van deze laad- en losplaatsen;

- gemeente Reimerswaal actief wil gaan handhaven op het gebruik van de laad- en losplaatsen;
- daarom alsnog een verkeersbesluit moet worden genomen voor het instellen van vijf laad- en losplaatsen aan de Havendijk;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. Handhaving vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en kan, gelet op de prioritering van de politietaken, ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) van de gemeente Reimerswaal die daartoe bevoegd zijn.
- Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met het ten aanzien van die andere wegen bevoegd gezag.
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze. Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. Aan de Havendijk in Yerseke op vijf locaties (ter hoogte van huisnummer 1, 10, 14, 21 en ten noordwesten van nr. 28) een laad- en losplaats in te stellen door plaatsing van borden E07 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
2. Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening in bijlage 1.

Kruiningen 11 september 2025



Bijlage

Situatietekening. Instellen laad- en losplaatsen op vijf locaties aan de Havendijk in Yerseke, door plaatsing van borden E07 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).



Rechtsbescherming

N.B.: "Tegen dit besluit kunt u een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag n die waarop dit besluit is gepubliceerd. Het bezwaarschrift wordt ondertekend en bevat ten minste:

1. De naam en het adres van de indiener;
2. De dagtekening;
3. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. De gronden van het bezwaar.

Indien u een bezwaarschrift heeft ingediend kunt u de voorzieningen rechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, team Bestuursrecht, postbus 90006 4800 PA Breda verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Voor meer informatie hierover kunt u zich wenden tot onze afdeling S. *U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden*

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

S Art. 5.2 lid 2

De informatie uit documenten betreft tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen