



**Gemeente
Amsterdam**

Eindverslag inspraakprocedure

Besluit tot het aanwijzen en opheffen van containerplekken op de
J.H. van Heekweg 42/44 en Elpermeer 6

Voorwoord

Voor u ligt het eindverslag inspraakprocedure over het aanwijzen en opheffen van containerplekken op J.H. van Heekweg 42 en 44 en Elpemeer 6. In dit eindverslag zijn de binnengekomen zienswijzen (juridische woord voor de door u ingediende reactie, vraag of voorstel) verwerkt en beantwoord. Dit eindverslag wordt samen met het locatiebesluit vastgesteld door het dagelijks bestuur van het stadsdeel.

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna volgt een algemene reactie op gemeenschappelijke zienswijzen, een overzicht van de zienswijzen en de beantwoording van specifieke zienswijzen per locatie. Op deze zienswijzen is inhoudelijk gereageerd en is aangegeven of er aanleiding is om af te wijken van de voorgestelde locatie in het ontwerp locatiebesluit.

1	Inleiding.....	3
1.1	Procedure.....	3
2	Beantwoording zienswijzen algemeen.....	4
2.1	Vervanging containers en stoppen pasjessysteem.....	4
2.2	Afval makkelijker gescheiden wegbrengen.....	4
2.3	Volle containers, afval naast de container en zwerfafval.....	4
2.4	Geluidsoverlast.....	4
2.5	Stankoverlast.....	4
3	Zienswijzen, beantwoording en advies	5
	1025AJ-06.....	5
	1025MC-42	5
	1025MC-44	5
3.1	Elpemeer 6, 1025AJ-06 en J.H. van Heekweg 42, 1025MC-42 en J.H. van Heekweg 44, 1025MC-44.....	5
4	Resultaat	8

1 Inleiding

1.1 Procedure

Het aanwijzen en opheffen van de containerplekken komt tot stand door een locatiebesluit van het dagelijks bestuur van het stadsdeel. Artikel 4, Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023 vormt hiervoor de basis. Het besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4, Algemene wet bestuursrecht. Dat betekent dat het voorgenomen besluit is gepubliceerd en dat het ontwerp locatiebesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Bewoners (en andere belanghebbenden) konden binnen die termijn schriftelijk of mondelinge zienswijzen indienen. De zienswijzen worden behandeld in het eindverslag inspraakprocedure. Met inachtneming van de geldende beleidsregels wordt per locatie bepaald of de zienswijzen aanleiding geven om de locatie niet of gewijzigd vast te stellen. Het locatiebesluit en het eindverslag worden vastgesteld door het dagelijks bestuur.

Degene die zich niet kan vinden in dit besluit kan na bekendmaking rechtstreeks beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'

Op de voorgestelde locaties is het Stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen' van toepassing. Het Stedelijk kader bepaalt de wijze waarop plekken voor containers worden vastgesteld en welke regels (eisen en richtlijnen) daarbij worden afgewogen. De *eisen* geven aan waaraan een locatie *moet* voldoen. En de *richtlijnen* geven aan waarnaar wordt *gestreefd* bij het zoeken van de meest geschikte plaats. Van richtlijnen kan gemotiveerd worden afgeweken.

Communicatie

Publicatie van de bekendmaking over de inspraakperiode vond digitaal plaats op de website overheid.nl en in het Noord Amsterdams Dagblad. Ook zijn er bewonersbrieven verstuurd naar de bewoners in de omgeving van de nog te vervangen containers in de Bloemenbuurt. In de bewonersbrief werd vermeld dat het indienen van een zienswijze tegen het ontwerpbesluit mondeling en schriftelijk (telefonisch, per e-mail of per brief) mogelijk was. Het ontwerpbesluit lag in de periode van woensdag 11 juni tot en met woensdag 23 juli 2025 ter inzage bij het Stadsloket Noord.

Aan bewoners in de omgeving van de te wijzigen containerplekken wordt een brief over het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd. Bewoners die een zienswijze hebben ingediend krijgen het eindverslag inspraakprocedure inclusief het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd.

2 Beantwoording zienswijzen algemeen

De algemene strekking van de zienswijzen heeft betrekking op de loopafstanden, het aantal containers en diverse soorten overlast.

2.1 Vervanging containers en stoppen pasjessysteem

In Noord vervangen we de laatste oude afvalcontainers voor nieuwe containers. Door kabels en leidingen in de ondergrond of onveilige situaties, waarbij de vuilniswagen achteruit moet rijden na het legen, is het niet altijd mogelijk om de container op dezelfde plek te vervangen. Hierdoor worden containers verplaatst, verwijderd of samengevoegd. Zo ontstaat er weer een goede verspreiding van containerplekken in de buurt. Hierbij houden wij rekening met de regels uit het Stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'.

Met het weghalen van de oude afvalcontainers stopt ook het pasjessysteem waarmee de container voorheen geopend werd. De nieuwe containers zijn vrij te gebruiken.

2.2 Afval makkelijker gescheiden wegbrengen

Gemeente Amsterdam wil in de hele stad dezelfde containers plaatsen. Hierdoor zijn er minder verschillende vuilniswagens nodig en kunnen de afvalroutes slimmer worden uitgevoerd. Amsterdammers krijgen zo de mogelijkheid om hun afval gescheiden weg te brengen. Er wordt gezocht naar de meest effectieve manier om afval op te halen. Zo worden er bijvoorbeeld milieueilanden gecreëerd. Dit zijn plekken waar de verschillende afvalcontainers op een plek bij elkaar staan. En waar u restafval en gescheiden afval naartoe brengt.

2.3 Volle containers, afval naast de container en zwerfafval

In stadsdeel Noord passen we het aantal afvalcontainers aan op basis van het aantal huishoudens. We hebben veel geleerd over hoe snel de containers vol raken door gegevens te verzamelen. We gebruiken de verzamelde weeggegevens om te bepalen hoeveel containers we nodig hebben. Door regelmatig naar de gegevens te kijken, zien we dat we soms de ophaalfrequentie moeten aanpassen. Als bewoners afval naast de containers zien, kunnen ze dit online melden of via het telefoonnummer 14 020. Het is niet toegestaan om afval naast de containers neer te zetten omdat dit zwerfafval kan veroorzaken.

2.4 Geluidsoverlast

Om mogelijk geluidsoverlast te verminderen, hebben de nieuwe afvalcontainers een geluidsarme inwerpopening. Deze opening zorgt ervoor dat het geluid bij het openen en sluiten van de afvalcontainer wordt gedempt. Het geluid dat ontstaat tijdens het legen van de container is van korte duur. Dit komt gemiddeld 2 keer per week voor en duurt ongeveer 5 minuten per lediging.

2.5 Stankoverlast

Afval in de ondergrondse container wordt ten minste eenmaal per week door de gemeente opgehaald. Daarnaast worden de containers regelmatig schoongemaakt, wat stank uit de container beperkt.

3 Zienswijzen, beantwoording en advies

De zienswijzen zijn hieronder per locatie samengevat. De beantwoording en het advies zijn daarbij aangegeven. Persoonsgegevens worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

Zienswijzen op het ontwerp locatiebesluit afval inzamelvoorzieningen				
Locatie-nummer	Straat	Volgnummer zienswijze	Aantal zienswijzen	Aanpassen besluit
1025AJ-06 1025MC-42 1025MC-44	Elpemeer 6 J.H. Van Heekweg 42 J.H. Van Heekweg 44	ZW_NH01_001 ZW_NH01_002 ZW_NH01_003	3	Nee
Totaal		Indieners van zienswijzen	3	Ongewijzigd vaststellen

3.1 Elpemeer 6, 1025AJ-06 en J.H. van Heekweg 42, 1025MC-42 en J.H. van Heekweg 44, 1025MC-44

3.1.1 Zienswijzen

1. Kom in het voorstel niet tegen wat er gebeurt met de huidige containerplek. Lijkt mij verstandig om deze plek weer in de oorspronkelijke staat te herstellen. Dit ter voorkoming van zwerfvuil (grof en ander afval).
2. Wordt de nieuwe plek 1025MC-44 dusdanig bestraat dat om afval in de bakken te doen men niet door de modder hoeft te lopen.
3. Blijft het gebruik van de containers beschikbaar voor houders van een vuilnisplas of is het vrij beschikbaar voor eenieder dus ook voor mensen van buiten Amsterdam, die dan hun vuil hier gratis storten.
4. Uit esthetisch oogpunt vinden wij het zeer onwenselijk dat dit direct aan het begin van de J.H. van Heekweg, tot aan het einde van Elpemeer, - over een lengte van zo'n 300 mtr. - in het zicht gaat vallen. Er staat vaak afval naast. Het image van de straat zal er zeer op achteruit gaan en ongetwijfeld ook invloed hebben op de waarde van de woningen.
5. Gelukkig zien twee adoptanten van de J.H. v Heekweg er op toe dat de omgeving van de containers netjes blijft. Bij verplaatsing zal dat lastiger te continueren en wellicht niet meer mogelijk zijn.
6. Bij verplaatsing van de glasbak: glas kan naast de glasbak kapotvallen en vervolgens op de naastgelegen stoep en rijweg terecht komen. Zeer ongewenst voor voetgangers en fietsers. Bovendien is het lawaai van een glasbak vlak naast je achtertuin zeer onwenselijk.
7. Onder de door u aangewezen plaats voor containers papier en restafval lopen kabels waarvoor wij gewaarschuwd zijn daar beslist NIET te gaan graven.
8. In uw brief maakt u melding van de gevaarlijke situatie dat chauffeurs de vrachtwagen achteruit moeten laten rijden. Een geroutineerde chauffeur is toch wel in staat om beter 10 mtr. eerst recht achteruit de doodlopende parkeerplaats op te rijden? Daar is geen enkel gevaar bij te duchten. Een eventueel mogelijke gevaarzetting kan ontstaan bij het vooruit wegrijden en invoegen in het (daar zeldzame) verkeer.
9. Het inzamelvoertuig kan de containers niet, of niet goed vervangen. Dat zal zeker niet vanaf de rijweg kunnen, het perk is daarvoor te groot. Dat is 5 à 6 meter en naar verluidt is de richtlijn dat de afstand tussen de aanbiedplaats en het inzamelvoertuig maximaal 3 meter

mag zijn. Misschien zou het vanaf de parkeerplaats kunnen, maar de inzamelauto moet daarvoor dan toch achteruit de parkeerplaats in rijden en blokkeert bovendien tijdens het vervangen van de containers de stoep.

10. Het inzamelvoertuig zal een minimale vrij boven ruimte nodig hebben om de containers eruit en in te kunnen hijsen. Ook dat lijkt mij op die plek onmogelijk omdat het huidige bladerdek van de boom die daar staat, dat belemmert. En dan moet er ook nog rekening gehouden worden met het uitgroeien van het bladerdek van deze boom en bij het in graven van de containers met het wortelstelsel.

Alternatieven:

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. Wij verzoeken u daarom dringend de nieuwe glascontainer, papiercontainer en de container voor restafval te plaatsen op de plaats van de huidige situatie. D.w.z. achteraan op de parkeerplaats tussen de J.H. van Heekweg en de hoge flats van Elpermeer en het voetpad naar de Beemsterstraat. Ter plaatse is ruimte voldoende.
2. Een andere geschikte plek zou kunnen zijn: aan de kopse kant de hoogbouw Elpermeer, bezijden de oplaadpalen voor auto's. Dus aan de andere zijde van de parkeerplaats.

3.1.2 Beantwoording

In hoofdstuk 2 is een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

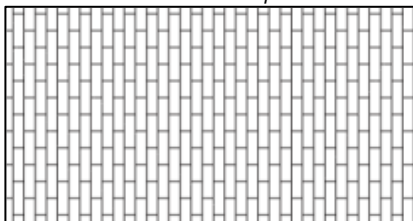
1. Na verwijdering van de containers wordt de plek teruggebracht in de oude staat. De grond wordt daarna overgedragen aan de beheerder van de openbare ruimte, de afdeling Stadswerken.
2. De containerplekken worden net als op de oude plek rondom bestraat. De containers moeten namelijk ook voor rolstoelgebruikers goed toegankelijk zijn. De bestrating wordt aangepast aan de bestrating in de omgeving. Hieronder 2 foto's met verschillende bestrating.



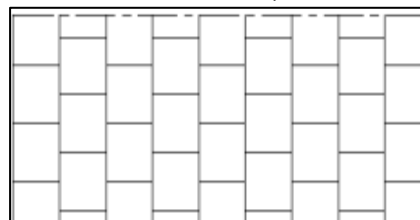
Foto 1. Voorbeeld containerplek



Foto 2. Voorbeeld containerplek



Afb 1. Bestrating zoals te zien op foto 1



Afb 2. Bestrating zoals te zien op foto 2

3. Voor punt 3 verwijzen wij naar hoofdstuk 2, paragraaf 2.1.
4. Voor dit punt verwijzen wij naar hoofdstuk 2, paragraaf 2.3.
De nieuwe containers worden ook op de nieuwe plek ondergronds geplaatst. Met een hoogte van slechts 1 meter blijft alleen de inworpzuil zichtbaar. Bovendien zijn ondergrondse afvalcontainers ook niet meer weg te denken uit het straatbeeld. Het is dan ook niet te verwachten dat de containers invloed hebben op de waarde van uw woning.

U kunt bij de gemeente Amsterdam nadeelcompensatie aanvragen, als u schade ondervindt vanwege een besluit van de gemeente.

5. Containeradoptanten worden door hun contactpersoon bij de gemeente vroegtijdig op de hoogte gebracht als voor hen iets wijzigt. Er zijn bij ons geen bezwaren bekend over deze locatie.
6. Voor dit punt verwijzen wij naar hoofdstuk 2, paragraaf 2.4. Bewoners kunnen een melding doen van glas dat naast de glasbak is gevallen via www.amsterdam.nl/meldingen of bellen naar het nummer 14 020. Glas wordt altijd zo snel mogelijk weggehaald.
7. Het is niet toegestaan om zonder vergunning graafwerkzaamheden uit te voeren op openbaar terrein. In de grond liggen vaak kabels en leidingen voor gas, water, elektriciteit, en telecommunicatie. Graafwerkzaamheden kunnen deze beschadigen, wat kan leiden tot gevaarlijke situaties en hoge kosten. Bij het zoeken en vinden van een nieuwe plek voor containers kijken we goed of er kabels en leidingen in de grond liggen. Dit gebeurt via een zogeheten KLIC-melding. Zo krijgen we een goed beeld van kabels en leidingen in de buurt van de gekozen plek. Als blijkt dat er kabels liggen die het plaatsen onmogelijk maken, dan wordt de plek aangepast of worden er maatregelen genomen in overleg met de beheerders van de kabels.
8. Voor dit punt verwijzen wij naar hoofdstuk 2, paragraaf 2.1. Dat achteruitrijden niet meer is toegestaan heeft niet met de vaardigheden van de chauffeurs te maken. De veiligheidsmaatregelen bij het legen van containers zijn aangescherpt en het vermijden van achteruitrijden is daar een belangrijk onderdeel van. Dit is om ongelukken te voorkomen en de veiligheid van zowel de chauffeurs als andere weggebruikers te waarborgen. Achteruitrijden met grote inzamelvoertuigen, zoals vuilniswagens, brengt altijd risico's met zich mee. Zelfs met spiegels en camera's is het zicht beperkt en kan het moeilijk zijn om alle obstakels en bewegende objecten zoals fietsers of voetgangers te zien.
9. Door de gemeente Amsterdam zijn eisen en richtlijnen (regels) opgesteld voor het bepalen, vaststellen en inrichten van afval inzamellocaties. Die regels zijn opgenomen in het stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'. De *eisen* geven aan waaraan een locatie *moet* voldoen (*veilig te bereiken voor het inzamelvoertuig*). En de *richtlijnen* geven aan waarnaar wordt *gestreefd* bij het zoeken van de meest geschikte plaats (*loopafstanden*).
10. Bij het bepalen van een inzamellocatie wordt rekening gehouden dat bij de aanleg en bij het legen geen schade ontstaat aan bomen. Vanuit het stedelijk kader moeten bomen worden ontzien. Zo worden in principe geen bomen gekapt of trekwortels afgehakt. Ook wordt een ondergrondse afvalcontainer niet geplaatst binnen de kwetsbare zone van een bestaande boom (=kroonprojectie + 1,5 meter). De nieuwe containers worden overigens niet meer verwisselt zoals bij de oude containers nog wel gebeurde. De nieuwe containers worden door de chauffeur uit de grond getakeld tot boven het inzamelvoertuig. Daar wordt de container via de onderkant geleegd en vervolgens weer terug geplaatst in de grond.

Alternatieven:

1. Voor dit punt verwijzen wij naar hoofdstuk 2, paragraaf 2.1.
2. Het voorstel om de containers te verplaatsen aan de kopse kant van de hoogbouw Elpermeer, op onderstaand plaatje de blauwe stip, is niet mogelijk, vanwege:

Bomen

Op de voorgestelde locatie staan twee bomen. In elk geval een van de bomen zou hiervoor gekapt moeten worden. In het stedelijk kader wordt vermeld dat bomen worden ontzien bij het aanwijzen van locaties. Er worden in principe geen bomen gekapt en trekwortels afgehakt.

Brandkraan

Op de voorgestelde locatie bevindt zich een brandkraan direct achter de eerste boom. Op onderstaand plaatje aangegeven met een rode stip. Hier moet rekening gehouden worden met

de opstelplaatsen voor brandweervoertuigen. Drie ondergrondse containers nemen op deze plek te veel ruimte in beslag. In een noodsituatie zou hierdoor niet tijdig hulpverleend kunnen worden.



Ligging alternatieve locatie

In het eerste punt van uw zienswijze geeft u aan dat de beoogde locatie over de gehele lengte van Elpenmeer tot het begin van J.H.Heekweg in het zicht valt. U vindt dit uit esthetisch oogpunt onwenselijk. De beoogde locatie en de door u voorgestelde locatie liggen beide op dezelfde hoogte, op bovenstaande afbeelding terug te zien aan de onderbroken lijnen. De door u voorgestelde locatie zou evengoed over dezelfde lengte te zien zijn,

3.1.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

4 Resultaat

Het resultaat over de ter inzagelegging van de containerplekken op de J.H. van Heekweg 42/44 en Elpermeer 6 is dat over de aan te wijzen en op te heffen plekken voor afvalcontainers **3** zienswijzen zijn binnengekomen. Deze zienswijzen geven **geen** aanleiding om het plan aan te passen.