

VERKEERSPLAN “RACE TO THE BRIDGE” 20 SEPTEMBER 2025

STICHTING

AIRBORNE BATTLE WHEELS OOSTERBEEK

De “Race to the Bridge” is een jaarlijkse herdenkingsrit met originele Britse voertuigen ter nagedachtenis aan de Britse Airborne troepen die hier hebben gevochten en zijn gesneuveld.

De “Race tot he Bridge” is inmiddels in binnen- en buitenland zeer bekend geworden en voor menig houder van een Brits voertuig een “must” om een keer aan mee gedaan te hebben.

De rit begint aan de Telefoonweg te Renkum en gaat via Doorwerth, Oosterbeek naar de Rijnkade onder de bruggen te Arnhem. Na een korte stop wordt de rit vervolgd naar het Airbornemuseum te Oosterbeek waar de voertuigen korte tijd tentoongesteld worden aan het publiek.

Het aantal deelnemende voertuigen zal dit jaar tussen de 100 en 150 bedragen (incl. motorfietsen). Door de grote aanloop door de jaren heen zijn wij genooddaakt ons te beperken tot onze basisdoelstelling, namelijk alleen WO2 Britse voertuigen.

Voertuigen van deelnemers aan het ABWO-evenement kunnen bij ons kosteloos een vignet verkrijgen. Niet-deelnemers aan het ABWO-evenement kunnen een vignet kopen. Dit kan aan de Noord- en zuidzijde van de Telefoonweg na keuring van het voertuig. Het logo van het vignet wordt niet eerder dan 20 SEPTEMBER 2025 bekend gemaakt om vervalsing te voorkomen. Kosten van het vignet zijn 10,- euro per voertuig.

Begeleiding zal zoals elk jaar gebeuren door:

- 2 motorsurveillanten van de politie.
- 14 verkeersregelaars op motorfietsen (MAC Veenendaal) waarvan 6 beroepsverkeersregelaars
- 8 statische verkeersregelaars (Stichting Verkeersregelaars Renkum) waarvan 5 beroepsverkeersregelaars. Staan op grote kruisingen zoals Nieuweplein/Roermondsplein Arnhem. Ze verplaatsen zich naar volgende locatie waar ze nodig zijn als verkeersregelaar.
- In de stoet rijdt ook een Wegenwacht-voertuig mee.
- Als laatste voertuig maken we gebruik van een zgn. veegwagen.

Vorbereiding startlocatie Telefoonweg Renkum:

- Stop/Parkeerverbodsborden E2 aan weersijden Telefoonweg Renkum (tot 14.00 uur)

- Aan de noord- en zuidzijde van de Telefoonweg Renkum hekken, voorzien van verbodsbord C1.
- Borden (Telefoonweg afgesloten i.v.m. Evenement) Wolfhezerweg aan noordzijde spoorwegovergang (tot 14.00 uur)
- Borden (Telefoonweg afgesloten i.v.m. Evenement) Bennekomeseweg aan oost- en westzijde Telefoonweg (tot 14.00 uur)
- Hek en verkeersregelaars bij kruising Parallelweg/Wolfhezerweg te Wolfheze vanaf 12.00 uur. Verkeer kan dan alleen naar Boshoeve en Hotel de Buunderkamp.

Inzet verkeersregelaars bij de hekken Telefoonweg 11:30-14:00 uur:

- 4 man/vrouw aan zuidzijde Telefoonweg Ronde Bennekomeseweg.
- 4 man/vrouw aan noordzijde Telefoonweg hoek Parallelweg.
-

Inzet verkeersregelaars Wolfhezerweg/Parallelweg/spoorwegovergang

- 2 man/vrouw Bureau Toezicht (mobiel) i.o.m. Luuk Zeeman.
- 2 man/vrouw noordzijde spoorwegovergang Wolfhezerweg.
- 3 man/vrouw hek Parallelweg/Wolfhezerweg.

Vanaf 11:30 uur worden de hekken geplaatst en zal alleen het burgerverkeer worden doorgelaten in beide richtingen. Legervoertuigen worden NIET doorgelaten.

Vanaf 12:00 uur wordt Telefoonweg voor alle verkeer in beide richtingen gesloten en worden alleen legervoertuigen toegelaten die voorzien zijn van een vignet. Vignet is ook te verkrijgen bij verkeersregelaars ABWO ter plaatse, na keuring en betaling van 10,- euro.

Vanaf 12:00 uur opstellen van voertuigen, van noord naar zuid. Geschiedt door verkeersregelaars ABWO.

Om 14:00 uur start de "Race tot de Bridge".

- Gehele rotonde wordt afgezet door verkeersregelaars op motoren.
- Rit gaat linksaf Bennekomeseweg op richting Heelsum.
- Bij Veentjesbrug de ventweg volgen, onder de A12 door tot aan de Kabeljauw. Bij Kabeljauw de Utrechtseweg (N782) oversteken naar de Doorwerthsestraat. Geen verkeersregelaars nodig.
- Doorwerthsestraat volgen tot aan Roggekamp. Rechtsaf Roggekamp. Roggekamp volgen tot aan Schaapsdrift Doorwerth. Motorsurveillanten van politie zetten verkeer op Schaapsdrift stil en worden daar overgenomen door gemotoriseerde verkeersregelaars.
- Stoet steekt over naar de W.A. Scholtenlaan tot aan de Kabeljauwal.
- Bij Kabeljauwal linksaf richting van der Molenallee.

- Motorsurveillanten van politie zetten tegemoetkomend verkeer op de W.A. Scholtenlaan stil en worden overgenomen door gemotoriseerde verkeersregelaar.
- Bij van der Molenallee rechtsaf richting centrum Doorwerth. Betreft voorrangsweg . Verkeersregelaar zet verkeer komende vanaf Kennedylaan en Schaapsdrift op de van der Molenallee richting Doorwerth stil.
- De gehele tour gaat verder, uitsluitend over voorrangswegen, via Doorwerth, Benedendorp Oosterbeek richting rotonde Utrechtseweg t.h.v. de Kema.
- Motorsurveillanten van politie zetten het verkeer N225 vanuit Oosterbeek stil en worden overgenomen door gemotoriseerde verkeersregelaars.
- Hier gaat de tour rechtsaf richting Arnhem. In Arnhem gaat de tour vervolgens rechtsaf naar Onderlangs richting Roermondsplein/Nieuweplein.
- Hier zetten motorsurveillanten van politie c.q. statische beroepsverkeersregelaars het verkeer stil het en zullen 5 verkeersregelaars na het geven van het stopteken door de politie/beroepsverkeersregelaars het verkeer verder regelen totdat de stoet gepasseerd is.
- Vervolgens gaat de tour via de Weerdjesstraat, Eusebiusplein, Oranjewachtstraat naar de Westervoortsedijk tot aan de Nieuwe Kade te Arnhem. Bij de Nieuwe Kade rechtsaf richting Nieuwe kade. Omstreeks 14.50-15.00 uur aankomst en korte stop op Nieuwe Kade. Voorste voertuig stopt bij de Kadestraat. Hier zal maximaal 10 minuten gepauzeerd worden om wat te drinken en foto's te maken. Verder geen activiteiten.

Omstreeks 15:15-15:25 uur wordt de tour hervat. Voertuigen rijden via Kadestraat op naar de Prinsenhof.

- Verkeersregelaars zetten het verkeer op de Oranjewachtstraat stil zodat de stoet kan oversteken. Via Prinsenhof rechtsaf de Markt op tot aan de Turfstraat.
- Linksaf de Turfstraat op. Verkeersregelaars zetten verkeer komende vanaf de Walburgstraat stil.
- De tour gaat via de Turfstraat naar het Kleine Oord en via de Vossenstraat naar de Weerdjesstraat. Rechtsaf Weerdjesstraat in. Met de gemeente Arnhem is afgesproken dat de blokken van de busbaan omlaag zijn gedurende de tour.
- Richting Nieuweplein. Via Nieuweplein richting N225 Onderlangs.
- Hier zetten motorsurveillanten van politie c.q. statische beroepsverkeersregelaars het verkeer, komende vanuit de Willemstunnel stil en zullen 4 verkeersregelaars na het geven van het stopteken door de politie/beroepsverkeersregelaars het verkeer verder regelen totdat de stoet gepasseerd is.
- Via N225 Onderlangs de Utrechtseweg op. Hier zetten motorsurveillanten van politie c.q. statische beroepsverkeersregelaars het verkeer stil en zullen 4 beroepsverkeersregelaars na het geven van het stopteken door de politie het verkeer verder regelen totdat de stoet gepasseerd is.

- De tour gaat verder over de N225 Utrechtseweg tot aan het Airborne-museum Hartenstein.
- Bij de kruisingen met verkeerslichten op de N225 in Oosterbeek zetten motorsurveillanten van politie het verkeer stil en zullen 4 verkeersregelaars na het geven van het stopteken door de politie het verkeer verder regelen totdat de stoet gepasseerd is.

Omstreeks 15:30-15.45 uur aankomst Airborne-museum Oosterbeek. Stoet rijdt voorbij het Airborne-museum en rijdt aan de westzijde de inrit van het park in.

- 4 verkeersregelaars houden het verkeer op de N225 komende uit de richting Doorwerth tegen totdat de stoet gepasseerd is.
- Voertuigen worden op de asfaltweg rond het museum geparkeerd van west naar oost. Voorste voertuig rijdt door tot aan het hek inrit oostzijde van het museum.
- Voertuigen blijven staan tot maximaal 16:45 uur. Verder geen activiteiten.

Om 16:45-17.00 uur vetrekken voertuigen vanaf het terrein van het Airborne-museum en dit is tevens het einde van de “Race tot he Bridge”.

Bij het vertrek zijn geen verkeersregelaars aanwezig en dienen bestuurders van voertuigen zich te gedragen conform de Nederlandse verkeerswetgeving.

Verkeersregelaars.

- 16 evenementenverkeerregelaars ABWO organisatie.
- 8 Verkeersregelaars Renkum waaronder 5 beroepsverkeersregelaars.
- 14 Motorverkeersregelaars (MAC Veenendaal) waaronder 6 beroepsverkeersregelaars.
- Alle verkeersregelaars hebben de E- Instructie Verkeersregelaarsexamen voltooid en zijn aangesteld voor hun taak gedurende het ABWO-evenement 2024. Tevens heeft de organisatie van ABWO de verkeersregelaars het voorgeschreven verkeersregelaars hesje op de persoon verstrekt.
- De groep Stichting Verkeersregelaars Renkum hebben hun eigen uitrusting en kleding.
- De groep Motorverkeersregelaars MAC Veenendaal hebben hun eigen uitrusting en kleding.

Post-taakinstructie.

- Op vrijdag 19 september worden de verkeersregelaars gebriefd en krijgen zij hun post- en taakinstructie voor de RTTB. Hier zal specifiek gewezen worden op het doorlaten van hulpdiensten op het moment dat verkeer op kruisingen/wegvakken is stilgezet.
- Het is de motorverkeersregelaars duidelijk aangeleerd dat men vanaf/vanuit een voertuig geen verkeers-aanwijzingen mag geven. Dit zal tijdens de briefing nogmaals medegedeeld worden.

Pechgevallen.

- Bij pechgevallen wordt het betreffende voertuig aan de kant geduwd en de ANWB Wegenwacht, die meerijdt in de stoet, handelt het verder af. Ongeacht of bestuurder lid is van de Wegenwacht.

Bereikbaarheid hulpdiensten.

- Er wordt tijdens de tour maar 1 rijstrook gebruikt waardoor de overige rijstrook/rijstroken vrij blijven voor evt. hulpdiensten.

Verkeershinder.

- De stoet bestaat uit ongeveer 125-150 gemotoriseerde voertuigen en een aantal fietsers.
- De snelheid zal daardoor beperkt zijn tot 20-25 km/u.
- Ervaring leert dat bij slecht weer het aantal deelnemers 10% minder zal zijn.
- Dit jaar mogen de deelnemende voertuigen niet langer dan 6.00 meter zijn. Dit i.v.m. de doorstroming in de binnenstad van Arnhem.
- Tijdsduur verkeershinder op kruisingen/rotondes zal ongeveer 20 minuten zijn. Dit heeft de afgelopen 27 jaar nog nooit problemen of irritaties opgeleverd bij overige weggebruikers.

Handhaving en Toezicht.

- Met coördinator van Handhaving en Toezicht Renkum/Wageningen is afgesproken dat een koppel van Handhaving en Toezicht tijdens het opstellen van de colonne op de Telefoonweg te Renkum (tussen 12.00-14.00 uur) mobiel in de buurt blijven voor het geval zich incidenten voordoen bij de afsluitingen aan- en op de Telefoonweg zelf m.b.t. parkeren. M.n. bestuurders van voertuigen die niet aan de deelname-eisen voldoen en dus ook geen vignet hebben die niet willen vertrekken en voor de hekken of in het parkeerverbod blijven staan zodat de opstelling van de colonne niet kan aansluiten.

- In eerste instantie zijn de verkeersregelaars opgeleid professioneel met conflictsituaties om te gaan en dit zelf op te lossen maar in sommigen gevallen blijken mensen niet voor rede vatbaar. Dit heeft in het verleden echter nog nooit tot ongeregelde heden geleid.

Bijlage: Reglement voor bestuurders van voertuigen tijdens het evenement “Airborne Battle Wheels Oosterbeek”