



**WEESPER  
— SLUIS —**

# MEMO

## Beschouwing (aquatische) ecologie

Van : GEM Bloemendalerpolder CV  
Aan: : Waterschap Amstel Gooi en Vecht  
Status : Definitief

DATUM  
20 juni 2025  
CONTACTPERSOON  
[REDACTED]  
E-MAIL  
[REDACTED]  
TELEFOONNUMMER  
[REDACTED]

### Inleiding

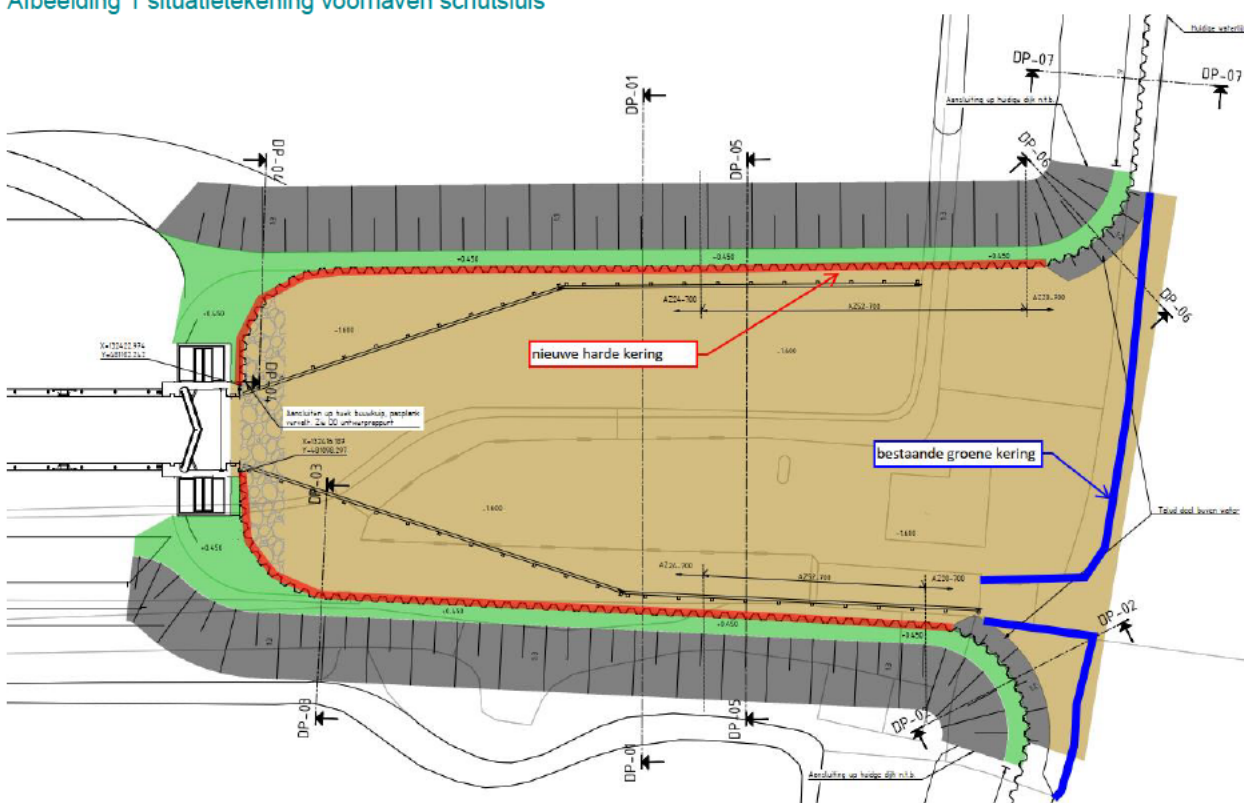
In het kader van de dijkverlegging langs de Vecht t.b.v. de realisatie van de schutsluis voor de woonwijk Weesperluis verdwijnt een deel van de huidige oever, welke wordt omgevormd naar een harde kering (damwand). In voorliggende memo wordt een beschouwing gedaan van de gevolgen voor de (aquatische) ecologie wanneer de groene dijk vervangen wordt door een damwand.

### Beschouwing situatie

Door de aanwezigheid van een groene oever (m.n. rietkragen) in het KRW-waterlichaam ter hoogte van de geplande dijkverlegging en aanleg van de sluis is er ecologisch relevant areaal aanwezig binnen het plangebied. Het gaat om een lengte van circa 55 m langs de huidige oever. Achter de bestaande dijk wordt de nieuwe voorhaven gerealiseerd. Pas als deze gereed is wordt de bestaande dijk (en oever) verwijderd en komt er water in de nieuwe voorhaven. Door de werkzaamheden van de dijkverlegging zal een tijdelijk ruimtebeslag plaatsvinden op dit ecologisch relevant areaal.

In afbeelding 1 is aangegeven welke deel oever verdwijnt en waar de harde kering wordt teruggebracht.

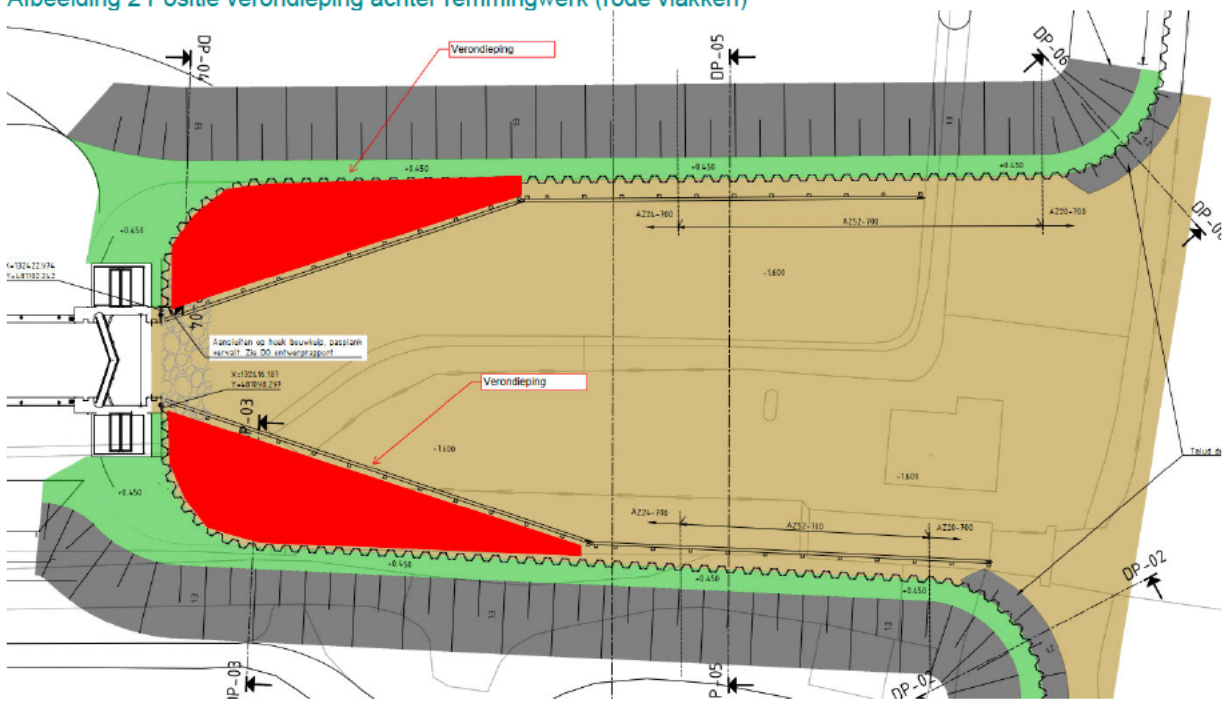
Afbeelding 1 situatietekening voorhaven schutsluis



## Voorgestelde maatregelen

Om het verlies aan ecologisch areaal te compenseren wordt er achter het remmingswerk in de voorhaven een verondieping aangebracht zodat hier oever- en onderwaterplanten de kans krijgen om te groeien (zie afbeelding 2).

Afbeelding 2 Positie verondieping achter remmingswerk (rode vlakken)

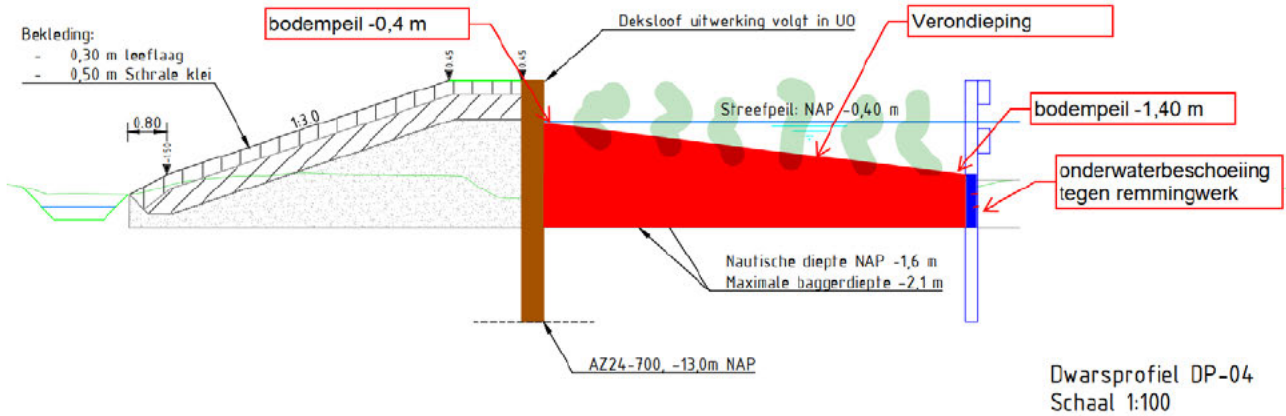


Er moet in het compensatiegebied vooral worden gecompenseerd voor rietoevers, welke in de huidige situatie langs de Vecht aanwezig zijn. Om dit mogelijk te maken dient er een vooroever gecreëerd te worden. Hierbij wordt er tussen de compensatiegebieden en het hoofdwaterlichaam een vorm van beschoeiing geplaatst. Daarachter kan riet zich ontwikkelen. Het riet en de oever zijn zo beschermd tegen erosie. De volgende randvoorwaarden worden gesteld aan het compensatiegebied achter het remmingswerk:

- De rietkraag vormt leefgebied voor veel soorten, zoals vissen, amfibieën en macrofauna (kleine waterdierpjes). Voor vissen is een minimale waterdiepte van 10-50 cm nodig;
- Er moet een opening zitten in de beschoeiing (minimaal om de 50 m) voor wateruitwisseling en voor verplaatsing van fauna;
- Direct achter de vooroever een minimale waterdiepte van 50 cm, daarna mag de waterbodem geleidelijk oplopen (helling 1:5 of flauwer)
- Om te zorgen dat er riet gaat groeien dient riet aangeplant te worden. Aanplant van riet kan bij een waterdiepte van 0-30 cm. Het riet zal dan zelf uit gaan breiden naar diepere zones (tot 1 m waterdiepte). Als het riet net geplant is dan is het aan te raden om vraatbescherming te plaatsen tegen ganzen;
- Voor riet is het belangrijk dat de bodem niet te voedselarm is;
- Het is belangrijk dat de vooroever en de vegetatie goed onderhouden worden.

De voorhaven heeft een nautische diepte van NAP -1,60 m en een baggerdiepte van NAP-2,10 m. Door achter het remmingswerk een onderwaterbeschoeiing te plaatsen van kan hier een verondieping worden aangebracht die verloopt van een bodempeil van NAP -1,40 m naar NAP -0,4 m. Zie de doorsnede in afbeelding 3. De waterdiepte verloopt dan van 1,0 meter tot 0,0 meter. Om de golfslag te beperken in de verondieping wordt voorzien in een houten gording op het remmingswerk op de waterlijn.

Afbeelding 3 Profiel verondieping achter remmingwerk (rode vlak)



In het ontwerp is circa 65 meter verondieping aanwezig in de voorhaven achter de remmingwerken. Hiermee wordt de 55 meter areaal dat verloren gaat met de dijkverlegging ruimschoots gecompenseerd.