

Behandeld door N. Zon
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 57
2000 AB Haarlem

Bezoekadres Hertog Aalbrechtweg 36
1823 DL Alkmaar

Telefoon 0900-8844
E-mail nancy.zon@politie.nl

Ons kenmerk DROS
Uw kenmerk 1144088
In afschrift aan -
Datum 26 augustus 2025
Bijlage(n)
Pagina 1

College van burgemeester en wethouders
Gemeente Dijk en Waard
t.a.v. hr. T. Korf

Onderwerp Verkeersbesluit Parkeerverbod A.L. Salomontuin, Heerhugowaard.

Geacht College,

Advies:

Naar aanleiding van het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Noord-Holland **geen bezwaar**.

Daarom zal de politie ook **akkoord gaan met dit besluit**.

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Gelet op artikel 23 en 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) (Stb. 1990, 460)

Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1) verzoekt u de politie in te stemmen met het **Advies van het instellen van dit Verkeersbesluit**.

Probleemstelling-aanleiding - motivering:

Doelstelling

Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 lid 1 onder c van de Wegenverkeerswet), en uit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade (artikel 2 lid 1 onder e van de Wegenverkeerswet), is het gewenst om aan de overkant van de inrit, in gebruik door bewoners van Anna Louisa Salomonstuin 21 en 23, een parkeerverbod in te stellen d.m.v. een **onderbroken** gele streep aan te brengen. Deze maatregel draagt bij aan het vrijhouden van de inrit, voorkomt parkeeroverlast en bevordert de bereikbaarheid en veiligheid voor bewoners en weggebruikers.

Motivering

Door de bewoners van Anna Louisa Salomonstuin 21 en 23 is melding gemaakt van aanhoudende parkeeroverlast veroorzaakt door voertuigen die tegenover hun uitritten worden geparkeerd. Deze situatie belemmert het in- en uitrijden aanzienlijk en leidt tot dagelijkse hinder.

Eerder zijn hierover al de gemeente handhavers (BOA's) ingeschakeld. Zij hebben ter plaatse geconstateerd dat voertuigen zodanig worden geparkeerd dat het gebruik van de uitritten daadwerkelijk wordt bemoeilijkt.

Belangenafweging

Belangen vóór het verkeersbesluit

1. **Bereikbaarheid en veiligheid bewoners**
De inritten van de woningen worden frequent geblokkeerd door geparkeerde voertuigen, wat leidt tot hinder bij het in- en uitrijden. Dit belemmert de dagelijkse mobiliteit van bewoners en kan in noodsituaties tot gevaarlijke situaties leiden.
2. **Handhaafbaarheid en duidelijkheid**
Een onderbroken gele streep maakt visueel duidelijk dat parkeren op die locatie verboden is, wat de handhaving door BOA's vergemakkelijkt.
3. **Voorkomen van schade en overlast**
Het blokkeren van uitritten kan leiden tot schade aan voertuigen bij het manoeuvreren en veroorzaakt frustratie en overlast voor bewoners.

Belangen tegen het verkeersbesluit

1. **Beperking van parkeerruimte**
Het aanbrengen van een onderbroken gele streep betekent dat een deel van de openbare ruimte niet meer beschikbaar is voor parkeren.

Besluit:

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om een parkeerverbod in te stellen op de Anna Louise Salomonstuin straat tussen huisnummer 19 en 23 doormiddel van een onderbroken gele streep toe te passen, Zoals bedoeld in art. 24 lid 1 sub e) van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Handhaafbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid:

- Dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Dat leefbaarheid is gewaarborgd middels samenspel tussen de fysieke kwaliteit, de sociale kenmerken en de veiligheid van de woonomgeving”.
- Dat de genomen maatregel handhaafbaar is.

Opmerkingen:

Belijning volgens artikel 24 lid 1 sub e van het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:



De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de Eenheid Noord-Holland,
namens deze,


Nancy Zon
Brigadier van politie,
verkeersadviseur politie Noord-Holland, district Noordkop