

Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

BWT-00299VKZ24

Aantal bijlagen

Datum

31 december 2024

Onderwerp
verkeersbesluit: Diverse locaties
(batch snellaadstations)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 16 december 2024 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor batch snellaadstations op de Diverse locaties;

gelezen de op XXXXX ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk /XXXXX;

overwegende,

dat de gemeente Den Haag publieke snellaadstations voor elektrische voertuigen wil plaatsen om de stad duurzamer en milieuvriendelijker te maken. Door het stimuleren van het gebruik van elektrische voertuigen kan de CO₂-uitstoot en luchtvervuiling worden verminderd. Daarnaast is er een groeiende vraag naar laadfaciliteiten vanwege het toenemende aantal elektrische voertuigen. Kortparkeer-snellaadstations bieden een snelle en efficiënte manier om voertuigen op te laden, wat het gemak voor gebruikers vergroot. Door deze laadstations op strategische locaties te plaatsen wordt het voor bestuurders eenvoudiger om hun voertuigen tijdens dagelijkse activiteiten op te laden. Dit initiatief past binnen de bredere strategie van de gemeente om innovatieve en toekomstgerichte oplossingen te implementeren, waardoor de gemeente Den Haag voorop loopt in de transitie naar duurzame mobiliteit;

dat de gemeente Den Haag een aanbesteding heeft afgerond voor het plaatsen van kortparkeer-snelladers in de publieke ruimte en deze heeft gegund aan de Shell Nederland Verkoopmaatschappij (Shell Recharge) en haar partner Aecom. Deze kortparkeer-snelladers zijn gericht op: bezoekers die een half uur tot een uur in een (recreatie)gebied verblijven en als bijkomstigheid de auto opladen. Naast personenvervoer zijn kortparkeer-snelladers ook geschikt voor het laden van o.a. klein logistiek, taxi's en doelgroepenvervoer. De aanbesteding betreft het plaatsen van kortparkeer-snelladers in de openbare ruimte op 15 locaties (met de mogelijkheid tot 6 additionele locaties), die gekozen zijn aan de hand van de NAL-West prognoses en beschikbaarheid van transportvermogen bij de netbeheerder (Stedin);

dat de ontwerpen van de snellaadstations volledig in lijn zijn met de ambities van de gemeente Den Haag op het gebied van duurzame mobiliteit en het leveren van optimaal gebruiksgemak voor de elektrische rijder. De ontwerpen balanceren minimale impact op de publieke ruimte, groen, maximaal gebruiksgemak en beperking van netcongestie;

dat Shell Recharge en Aecom om te beginnen op 6 strategische locaties 8 publieke snellaadstations zullen realiseren, wat elektrisch rijden toegankelijker en eenvoudiger maakt voor inwoners en bezoekers van Den Haag. In het verkeersbesluit wordt gevraagd naar 2 gereserveerde parkeervakken per snellader. Het inrichten vindt plaats door een kruismarkering in het parkeervak aan te brengen en bijbehorend bord te plaatsen. Het bord is een E08c bord met onderborden (zie definitief ontwerp in de bijlage);

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het

wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd;

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model E08c met onderbord van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als locatie voor het **snelladen** van elektrische voertuigen (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuig categorieën), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen:
 - I.01: Moezel 1 (3 langspaarkeervakken worden 2 laadplekken)/Leidschenveen-Ypenburg;
 - I.02: De Stede 10 (3 insteekparkeervakken worden 2 laadplekken)/Escamp;
 - I.03: Zuiderpark (9 insteekparkeervakken worden 6 laadplekken)/Escamp;
 - I.04: Zandvoortselaan (10 insteekparkeervakken worden 6 laadplekken)/Loosduinen;
 - I.05: Purmerendstraat 193 (3 insteekparkeervakken worden 2 laadplekken)/Loosduinen;
 - I.06: Groenhovenstraat (3 insteekparkeervakken worden 2 laadplekken)/Haagse Hout.
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;