

Behandeld door D.H. Hoekstra
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk Z/25/794818
In afschrift aan
Datum 01 september 2025
Bijlage(n) geen
Pagina 3

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Gorinchem.

Onderwerp Advies instellen maximumsnelheid van 30 km/h op de Handelskade te Gorinchem

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 18 augustus 2025 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

1. het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h op de Handelskade. Hiervoor wordt verkeersbord A01-30 conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 geplaatst.

De verkeersmaatregel is weergegeven in de bijlage van dit verkeersbesluit met nummer Z/25/794818 d.d. 18 augustus 2025.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd D.H. Hoekstra, Verkeersadviseur, District Zuid-Holland-Zuid, Basisteam Lek & Merwede
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

Instellen GOW30

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is, betreffende het instellen van de 30 km/h-zone, van politiezijde meegewogen dat bij de inrichting van de 30 km/h wegen en gebieden in eerste instantie de wettelijke bepalingen van de uitvoeringsvoorschriften BABW in acht genomen dienen te worden. Met betrekking tot de daadwerkelijke inrichting wordt verwezen naar het eindrapport CROW m.b.t. de Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30. Hierbij wordt extra aandacht gevraagd voor de voorzieningen voor fietsers.

Van politiezijde wordt voorts opgemerkt dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse.
Door het realiseren van een aantal fysieke maatregelen op het betrokken weggedeelte is de inrichting zodanig uitgevoerd dat het rijgedrag van de weggebruiker wezenlijk zal veranderen. Het toepassen van snelheid remmende drempels en/of plateaus zijn conform de geldende richtlijnen van de CROW.

De beoogde inrichting en het (voertuig) gebruik van op deze, binnen de bebouwde kom, gelegen weggedeelte zijn conform de geldende richtlijnen en/of wettelijk voorschrift voor een weg met deze beoogde functie

Van politiezijde wordt aandacht gevraagd voor het (landelijke) uitgangspunt dat het bij het inrichten van een weg en/of gebied met een 30 km/u regime, er zodanige infrastructurele aanpassingen zijn toegepast dat de betrokken weg zelf handhavend is. Het is niet uit te sluiten dat de snelheid tussen de kruispuntplateaus na verloop van tijd hoger zal zijn dan de beoogde 30 km/h. Geadviseerd

wordt om, zodra de maatregelen ingesteld zijn, de V85 op deze wegvakken te monitoren en, indien nodig, additionele snelheid remmende maatregelen te treffen.

Door de genomen maatregelen op het gebied van het instellen van een GOW30 wordt de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,



D.H. Hoekstra
Verkeersadviseur
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid
Basisteam Lek & Merwede