

Antea Nederland B.V. i.o. Vitens N.V. (O&A)

t.a.v. 

Tolhuisweg 57

8440 AA HEERENVEEN

DATUM	2 september 2025	TEAM	Beheer Infrastructuur
ZAAKKENMERK	Z-PU-2025-001327	REFERENTIE	Servicebureau
NUMMER	D-PU-2025-00019223	DOORKIESNUMMER	030-2589111
UW BRIEF VAN	16 juni 2025	Fax	030-2589112
UW NUMMER	2025061600082	E-MAILADRES	servicebureau@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE(N)	- Algemene voorschriften - Tekeningnr. 17024403-BTo40	ONDERWERP	vergunning kabels en leidingen

Geachte 

Naar aanleiding van uw aanvraag om een vergunning voor het leggen, hebben, onderhouden en verwijderen van kabels en leidingen in/langs de N228 Heeswijk tussen hm 20,1 en 20,2 in Montfoort, kunnen wij u het volgende berichten.

De Omgevingsverordening provincie Utrecht stelt regels ter bescherming van de bruikbaarheid en instandhouding van de bij de provincie Utrecht in beheer zijnde wegen en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die wegen. Voor kabels en leidingen is de bescherming van deze belangen verder uitgewerkt in de Beleidsregels kabels en leidingen provincie Utrecht 2023.

Tegen dit kader hebben wij uw aanvraag beoordeeld. Gelet op de bij ons bekende situatie en informatie besluiten wij u op grond van artikel 4.19 van de Omgevingsverordening provincie Utrecht een vergunning te verlenen. Deze vergunning geldt ook voor uw rechtsopvolgers.

Aan deze vergunning verbinden wij de in Beleidsregel kabels en leidingen provincie Utrecht 2023 opgenomen algemene voorschriften, waarvoor wij u naar de bijlage verwijzen. Daarnaast gelden de volgende bijzondere voorschriften:

- Het leggen, hebben, onderhouden en weer verwijderen van kabels en leidingen geschiedt op de plaats en de wijze zoals is aangegeven op de bij de aanvraag ingediende tekening met nummer 17024403-BTo40;
- Over het tijdstip, de wijze van uitvoering, de exacte ligging en plaats van de bovengenoemde werkzaamheden wordt vóóraf overleg gepleegd met de desbetreffende weginspecteur. De contactgegevens vindt u aan het eind van deze vergunning;
- Tijdens de afronding van de werkzaamheden dient u een gereed melding te verrichten bij de desbetreffende weginspecteur. De contactgegevens vindt u aan het eind van deze vergunning.

Voor het verlenen van deze vergunning zijn legeskosten verschuldigd; een brief over de betaling van deze kosten ontvangt u spoedig.

Aandachtspunten

- Mogelijk heeft u andere toestemmingen nodig. Wij willen u erop wijzen dat u zelf verantwoordelijk bent voor het tijdig verkrijgen van die andere toestemmingen van het bevoegde bestuursorgaan;
- Indien de kabels en leidingen worden gerealiseerd binnen provinciaal eigendom, worden deze niet door natrekking eigendom van de provincie Utrecht;
- De provincie Utrecht aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele schade, ontstaan tijdens of voortvloeiend uit de uitvoering van de graafwerkzaamheden;
- In het kader van deze acceptatie van uw melding bepalen wij niet of er sprake is van bodemverontreiniging. Dat is uw verantwoordelijkheid.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de website: www.provincie-utrecht.nl

Als u vragen heeft over de inhoud van deze brief kunt u contact opnemen met het Servicebureau, bereikbaar via bovengenoemd e-mailadres en telefoonnummer. Voor inhoudelijke vragen kunt u contact opnemen met de desbetreffende wegingspecteur, in dit geval: [REDACTED], bereikbaar op telefoonnummer: [REDACTED] of e-mailadres: [REDACTED]@provincie-utrecht.nl

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
Namens hen,

ValidSigned door [REDACTED]
op 02-09-2025

[REDACTED]
Teamleider Beheer Infrastructuur
Domein Mobiliteit

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen bij Gedeputeerde Staten van Utrecht bezwaar indienen tegen dit besluit binnen zes weken na de verzenddatum van deze beschikking. De datum van ontvangst van het ondertekende bezwaarschrift bepaalt of het binnen deze termijn van zes weken valt. We raden u daarom aan zo snel mogelijk het bezwaarschrift in te dienen. U kunt op de volgende manieren een bezwaarschrift indienen:

1. Via het formulier "Bezwaar maken tegen een beslissing van de provincie". U vindt dit formulier op www.provincie-utrecht.nl.
2. Via een zelfgeschreven bezwaarschrift.

Kunt u nog niet precies aangeven waarom u bezwaar maakt, bijvoorbeeld omdat u hiervoor nog aanvullende informatie of advies nodig heeft? Dan kunt u in het bezwaarschrift-formulier c.q. het zelfgeschreven bezwaarschrift aangeven dat u pro forma bezwaar wilt maken. U kunt dan op een later moment aangeven waarom u bezwaar maakt. Verstuur deze aanvullende bezwaargronden per post binnen vier weken nadat u het bezwaarschrift verstuurd heeft.

Print het ingevulde bezwaarschrift-formulier of het zelfgeschreven bezwaarschrift, onderteken het met een "natte handtekening" en stuur het inclusief eventuele bijlagen per post naar:

Provincie Utrecht
t.a.v. de secretaris van de Awb-adviescommissie
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden.

Let op: het indienen van een bezwaarschrift stelt de inwerkingtreding van het besluit niet uit. Vindt u het belangrijk dat een rechter met spoed kijkt naar de werking van het besluit, voordat Gedeputeerde Staten van Utrecht een beslissing nemen op uw bezwaarschrift? Dan heeft u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. Een voorlopige voorziening is een apart proces, naast het bezwaar. Het is een speciale maatregel zolang het bezwaar nog in behandeling is. De voorzieningenrechter kijkt in dat geval of er een spoedeisend belang is en komt met een uitspraak of de werkzaamheden op basis van het besluit wel of niet mogen starten of doorgaan. U moet op het moment dat u een voorlopige voorziening aanvraagt al wel een bezwaarschrift ingediend hebben. Het verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland
Sector bestuursrecht
Postbus 16005
3500 DA Utrecht

Aan de behandeling van een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. Meer informatie hierover vindt u op www.rechtspraak.nl.

ALGEMENE VOORSCHRIFTEN KABELS EN LEIDINGEN

Voor het in de provinciale wegen, aanbrengen, hebben en onderhouden en verwijderen van kabels en leidingen met toebehoren, omschreven in daartoe door Gedeputeerde Staten verleende vergunning.

Algemeen

- a. De kabels of leidingen moeten worden gelegd, gehouden en verwijderd zoals op de bij de verleende toestemming behorende, goedgekeurde en gewaarmerkte, situatie- en detailtekeningen is aangegeven.
- b. De te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal in uitvoering genomen, onafgebroken worden uitgevoerd.
- c. Ten minste vier weken voor het begin van de activiteiten, bedoeld in de artikelen 4.23 en 4.24, worden de volgende gegevens en bescheiden verstrekt aan het bevoegd gezag:
 - i. de verwachte datum en het verwachte tijdstip waarop met de activiteit wordt begonnen;
 - ii. de verwachte duur ervan; en
 - iii. een verkeersmaatregelenplan conform CROW-publicaties WIU 96b 2020 Standaardmaatregelen op niet-autosnelwegen en WIU 96b 2020 Werken op niet-autosnelwegen.

A. Ontgravingen

- a. In het beperkingengebied beheer provinciale wegen wordt niet gewerkt in de tijdvakken 6.00-9.00 uur en 15.00 - 19.00 uur in verband met de ochtend- en avondspits. Bij maatwerkvoorschrift kan van deze venstertijden worden afgeweken.
- b. Met het oog op een veilig en doelmatig gebruik van de weg wordt een ontgraving:
 - i. beperkt tot een zo klein mogelijk profiel en onafgebroken uitgevoerd;
 - ii. op dezelfde dag dat deze wordt gemaakt, gedicht met de uitkomende grond of aangevoerde grond met vergelijkbare hydrologische en texturele eigenschappen en wordt een schone grondverklaring aan het bevoegd gezag overlegd;
 - iii. niet verricht bij slecht zicht van minder dan 200 meter door mist, sneeuwval of andere omstandigheden.
- c. Open sleuven en ingravingen moeten ter beveiliging voor het verkeer gemarkeerd worden met een voldoende aantal retro reflecterende wegbakens (reflectieklasse minimaal overeenkomend met klasse II volgens NEN 3381).
- d. De afwatering van de weg wordt niet belemmerd.
- e. Overtollige grond en puin worden onmiddellijk afgevoerd.
- f. Bij het vervangen van bestaande kabels of leidingen worden de kabels en leidingen die buiten gebruik worden gesteld, verwijderd.
- g. Het aanwezige wegmeubilair en de kadasterstenen en grenspalen worden niet verwijderd, anders dan na overeenstemming met het bevoegd gezag.
- h. Belendende percelen en landwegen blijven toegankelijk, eventueel met behulp van tijdelijke voorzieningen.
- i. Bij de uitvoering van de werkzaamheden moeten de aanwijzingen worden opgevolgd die ten aanzien van de weg of het verkeersbelang door het bevoegd gezag worden gegeven. Verkeersmaatregelen voldoen aan de CROW publicaties WIU 96b 2020 Standaardmaatregelen op niet-autosnelwegen en WIU 96b 2020 Werken op niet-autosnelwegen.
- j. Personen, die zich voor het leggen of onderhouden van de leidingen met toebehoren op of langs de weg bevinden, dienen een veiligheidsvest te dragen, uitgevoerd volgens de eisen omschreven in hoofdstuk 01.12.04 van de standaard RAW-bepalingen 2000 van CROW (ISBN 90-6628-316-5). Het veiligheidsvest moet in zodanige staat verkeren, dat de waarneembaarheid voldoende is gewaarborgd. Veiligheidskleding is ook toegestaan, mits deze voldoet aan de standaard RAW-bepalingen 2000. De beoordeling van de waarneembaarheid berust bij de provincie Utrecht.
- k. Het wegverkeer mag van de uitvoering van de werkzaamheden niet meer hinder ondervinden dan onvermijdelijk is. Zo nodig moeten in overleg met het bevoegd gezag extra maatregelen worden getroffen.

B. Afwerking ontgravingen

- a. Voor de start van de ontgraving wordt het gras over de volle werkbreedte gemaaid.
- b. De aanvulling van de sleuven en ingravingen in wegbermen en taluds geschiedt met vrijkomende grond en wordt in drie lagen van gelijke dikte teruggebracht en afzonderlijk verdicht. Het aanvullen onder het grondwaterpeil geschiedt alleen met de uitkomende grond indien deze grond uit zuiver zand bestaat. De bovenlaag is humusarm en wordt, in overleg met het bevoegd gezag, zo spoedig mogelijk na de afwerking ingezaaid met graszaadmengsel B3.
- c. Bij buiten de weg gelegen open verhardingen wordt de aanvulling op de overeenkomstige wijze met zand, of zo nodig met cement, gestabiliseerd. Direct onder deze verhardingen wordt tenminste 0,4 meter schoon zand aangebracht.
- d. Indien verontreinigde materialen worden aangetroffen wordt het bevoegd gezag hierover direct geïnformeerd.
- e. Na beëindiging van de werkzaamheden worden de taluds vanaf de slootbodem over de volle hoogte opnieuw opgezet. De constructie van de taluds wordt in overleg met het bevoegd gezag bepaald.
- f. Aan de oppervlakte komende constructiedelen van de leiding en markeringen ter aanduiding van de leiding komen op gelijke hoogte met het oppervlak van de verhardingen of de bermen.
- g. De vooraf opgenomen bestrating moet in goede aansluiting aan het bestaande werk worden herlegd overeenkomstig de oorspronkelijke opbouw en samenstelling. De bij het opbreken van de verharding vrijgekomen materialen (stenen, tegels e.d.) mogen, indien onbeschadigd, opnieuw worden verwerkt. Beschadigde materialen moeten op kosten van de aanvrager worden vervangen.

C. Ontgravingen en beplanting

- a. Beplanting wordt bij de uitvoering van de werkzaamheden zowel boven- als ondergronds niet beschadigd. Binnen een straal van 10 keer de stamdiameter, gemeten op 1 meter boven het maaiveld, rondom bomen worden geen graafwerkzaamheden verricht. Binnen de kroonprojectie van bomen worden graafwerkzaamheden handmatig uitgevoerd. Wortels dikker dan 25 millimeter in diameter worden in geen geval verwijderd.
- b. Ontgravingen binnen de wortelzone worden zo snel mogelijk aangevuld en verdicht. Ontgraven wortels worden beschermd tegen uitdrogen, vorst en beschadiging. Binnen de wortelzone van beplanting wordt geen werkterrein ingericht en wordt geen materiaal opgeslagen.
- c. Er wordt gewerkt volgens het landelijk protocol Omgaan met Aziatische duizendknopen.

D. Ligging

- a. Een kabel of leiding wordt gelegd:
 - i. 1,5 meter buiten de verharding van de weg;
 - ii. als de kabel of leiding parallel aan een bermsloot wordt gelegd: op een afstand van ten minste 1,5 meter vanaf de insteek van de bermsloot;
 - iii. als de kabel of leiding parallel aan een talud wordt gelegd: op een afstand van ten minste 1,5 meter vanaf de teen van het talud; en
 - iv. als de kabel of leiding parallel aan een geleiderailconstructie wordt gelegd: op een afstand van ten minste 1,5 meter vanaf die constructie.
- b. De afstanden worden gemeten tot aan de dichtstbij gelegen zijde van de kabel of leiding.
- c. Het vlak, gelegen onder een helling van 1:3 uit de onderkant van de verharding of de fundering, wordt niet doorsneden.
- d. In de berm van de weg is de gronddekking boven de kabels en leidingen ten minste 0,6 meter.
- e. Als een kabel of leiding kruist met een bermsloot, is de gronddekking boven de kabel of leiding ten minste 1 meter.
- f. Waar kabels of leidingen boven een duiker komen te liggen of een persleiding kruisen en de voorgeschreven gronddekking niet kan worden verkregen, worden zij over bij maatwerkvoorschrift te bepalen lengte in mantelbuizen gelegd.
- g. Wanneer het niet mogelijk is om buiten de wortelzone een kabel of leiding aan te leggen, wordt een mantelbuis onder de wortelzone aangelegd met een gestuurde boring.

E. Kruisingen met gesloten verhardingen

- a. Bij een kruising van een kabel of leiding met een gesloten verharding wordt:
 - i. een roest- en zuurbestendige mantelbuis gebruikt; en
 - ii. een gestuurde boring toegepast.
- b. De kabel of leiding wordt zoveel mogelijk loodrecht op de as van de gesloten verharding aangelegd.
- c. Als de boring bij een kruising mislukt, wordt:
 - i. de mantelbuis niet teruggetrokken;
 - ii. een nieuwe kruising gemaakt; en
 - iii. de in het weglichaam achtergebleven mantelbuis geheel opgevuld met Dämmer en aan beide zijden waterdicht afgestopt.
- d. Indien vanwege constructieve aard geen mantelbuis kan worden toegepast, is op de constructie de NEN 3650 van toepassing. Aangetoond wordt dat de leiding onbeschadigd is aangebracht.

F. Afstanden bij boren

- a. Bij een boring is de afstand tussen de bovenkant van de verharding en de bovenkant van de leiding of kabel ten minste 0,9 meter, gemeten op het laagste punt.
- b. De mantelbuis moet door boring of persing door het weglichaam worden gevoerd. Hierbij mogen geen ingravingen plaatsvinden binnen de in D genoemde minimale horizontale afstand uit de kant van de verharding.

G. Mantelbuizen

- a. Het intredepunt en het uitredepunt van een mantelbuis, van waaruit wordt geboord, liggen ten minste 1,5 meter buiten het weglichaam.
- b. De lengte van een mantelbuis bestrijkt ten minste een spreidingszone onder 45 graden vanuit de zijkant van de wegconstructie.

H. Noodreparatie

Een noodreparatie wordt zo spoedig mogelijk uitgevoerd, maar de verharding wordt pas opengebroken als het voor herstel benodigde materiaal op of nabij het werk is aangevoerd en na goedkeuring van het bevoegd gezag.

I. Verzakkingen en beschadigingen

- a. Gedurende twee jaar na de datum van uitvoering van de werkzaamheden worden optredende verzakkingen en beschadigingen in de verharding van de hoofdrijbaan en de eventueel daarlangs gelegen voet- en fietspaden, parallelwegen, uitwegen e.d. en wegbermen en taluds hersteld.
- b. Indien de hieruit voortkomende schade door of vanwege de provincie wordt hersteld moeten de gemaakte kosten aan de provincie worden vergoed.
- c. De herstelkosten van de overige schade aan de werken van de provincie, welke het gevolg is van de aanleg en de aanwezigheid van de kabels of leiding met toebehoren moeten eveneens aan de provincie worden vergoed.