
Van:
Verzonden: woensdag 30 juli 2025 15:47
Aan:
CC:
Onderwerp: FW: TLI Baarlo-Blerick 27079
Bijlagen: 2025-07-29_Memo_persleiding_Baarlo_Blerick.pdf; 2025-07-25_1_KAN.stix;
2025-07-29_1_KAA.stix; 2025-07-29_1_KAP.stix; 2025-07-29_1_KAB.stix; 2025-07-29_1_KAO.stix

Zoals telefonosch besproken.

Hier even een aanvulling op het geheel zodat we het risico zien op een dijkvlak kunnen mitigeren.

De nota geeft aan:

Conclusie: rapportage

In de meeste gevallen wordt er een veiligheid gevonden > 1 . Er is duidelijk te zien dat de tijdelijke leiding effect heeft op de stabiliteit van de waterkering, echter blijft de veiligheid in de normale situaties voldoende. Voor de situaties met maatgevend hoogwater én 'val na hoogwater' wordt in sommige gevallen een veiligheid < 1 gevonden. Al wordt voor deze scenario's ook een te lage veiligheid gevonden in de situatie nog zonder tijdelijke leiding. Voor het dwarsprofiel MAA.1 KAN1, t.h.v. de Legioenweg nr. 1, geldt dat de stabiliteit bij hoogwater laag is (maar ook al in de situatie MHW zonder tijdelijke leiding). Voor de stabiliteit van het binnentalud kan hier, t.h.v. van de legioblokken, een big bag met zand worden geplaatst om de veiligheid te vergroten.

Voor dit soort ongewone voorvallen (hoogwater) verwijzen we naar het "Project noodplan Hoogwater" wat in werking treedt bij dit soort calamiteiten. Dwz dat als er hoogwater de uitvoerende partij 9 GWL) de genoemde plekken met overleg WL gaat fortificeren zodat er de gewenste stabiliteit is ter voorkoming van ongewone voorvallen en de TLI intact blijft.

Nienke en Stephan zullen uit oogpunt van stabiliteit in ongewone hoogwater situaties hiermee instemmen denk ik.

Op aanwijzing van de dijkwacht zullen we deze plekken in die situaties gaan beveiligen en als doel dat het dijklichaam intact blijft met

de TLI (tijdelijke leiding) zodat deze zijn werk kan blijven doen zonder calamiteiten.

Hopende dat je hiermede voldoen info hebt om het advies voor de vergunning af te geven met als opmerking dat we altijd nog aanvullende uitgestelde indieningsvereisten (bv detailschets van fortificering dijk) kunnen of moeten aanleveren om het project weer geen vertraging te laten oplopen gezien de precaire huidige situatie met de persleiding.

Mochten er nog vragen zijn

Met vriendelijke groet,

Senior Adviseur techniek a.i.



Direct aanmelden voor onze nieuwsbrief

Van: @schrijvers.nl>**Verzonden:** dinsdag 29 juli 2025 16:02**Aan:** @waterschaplimburg.nl>;

@waterschaplimburg.nl>

CC: @gwleidingtechniek.nl>;

@gwleidingtechniek.nl>;

@waterschaplimburg.nl>

Onderwerp: FW: TLI Baarlo-Blerick 27079

Beste

GW Leidingtechniek heeft mij verzocht de aangepaste rapportage met jullie te delen.

Voor de aanvullende situaties, met maatgevend hoogwater én 'val na hoogwater' wordt in sommige gevallen een te lage veiligheid gevonden.

Al wordt voor deze scenario's ook al een lage veiligheid gevonden in de situatie nog zónder tijdelijke leiding.

Voor het dwarsprofiel MAA.1 KAN1, t.h.v. de Legioenweg nr. 1, geldt dat de stabiliteit bij hoogwater laag is. Maar dus ook al in de MHW-situatie nog zónder tijdelijke leiding.

Omdat GW Leidingtechniek al snel wil starten met de werkzaamheden, zijn zij opzoek naar een oplossing voor de tijdelijke leiding.

Graag het verzoek om samen tot een oplossing te komen.

Wellicht zien jullie nog verbeterpunten in de toegepaste sterkteparameters van de berekeningen (deze zijn ook bijgevoegd).

Mogelijk kunnen voor de stabiliteit van het binnentalud (bij de doorsnede met lage veiligheid) big bags met zand worden geplaatst, om de veiligheid te vergroten.

Kunnen er zaken afgesproken worden met het toezicht, in het geval van dergelijke extreme omstandigheden met hoogwater?

Met vriendelijke groet, best regards,



Adviesbureau Schrijvers BV



Betrokken en deskundig

Wij hanteren voor alle werkzaamheden de DNR 2011 (herzien juli 2013).
Zie voor onze voorwaarden <https://schrijvers.nl/algemene-voorwaarden/>