

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie



Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Dwarsgraafweg 3-1
gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqvvbywfsSG6
12 juni 2025, 12:05
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,7 kg/j	88,4 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4751538	Veluwe
672,89 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning intern transport	0,4 kg/j	55,4 kg/j
5 Anders... Anders... stationaier draaien	-	9,6 kg/j
6 Energie Energie Bron 7	-	4,7 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Bron 8	0,2 kg/j	15,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



-  Habitatrichtlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
-  Niet bepaald
-  Grootste toename (projectberekening)
-  Grootste afname (projectberekening)
-  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	672,89	2.979,67	672,89	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	672,89	2.979,67	672,89	0,01	0,00	-

Situatie 2, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:176019,56 Y:461786	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	206,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 46,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.132,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:176114,78 Y:461862,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	175,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 39,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.132,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren op het erf	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:176094,44 Y:461806,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	43,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.264,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	intern transport	NO _x	55,4 kg/j
Locatie	X:176110,99 Y:461780,66	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,07 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
trekker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	144 u/j	20 l/j	NO _x	38,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
shofel	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	800 l/j	100 u/j		NO _x	16,5 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j

5 Anders... | Anders...

Naam	stationaier draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:176113,78 Y:461780,52	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Energie | Energie

Naam	Bron 7	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:176108,02 Y:461820,76	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 8	NO _x	15,8 kg/j
Locatie	X:176094,1 Y:461807,85	NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	44,48 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.095,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	365,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	365,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>