

Behandeld door D.C.J. Guldemon
Functie verkeersadviseur
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Burgemeester Keijzerweg 26
3352 AR, Papendrecht
Telefoon 0900 8844
E-mail Denis.guldemon@politie.nl

Ons kenmerk
Uw kenmerk 2025-0075937

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Alblasserdam

In afschrift aan
Datum 25-08-2025
Bijlage(n) geen
Pagina 1

Onderwerp **Advies verkeersbesluit instellen 30 km/uur-zone en parkeerverbodzone Vinkenwaard-Zuid - Gemeente Alblasserdam.**

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en gelet op artikel 3, 1e lid van het "Mandaatbesluit permanente verkeersmaatregelen" van de politie, Eenheid Rotterdam, vond op 26 augustus 2025 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, Eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot:

BESLUIT

Gezien voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen voor:

1.
het instellen van een 30 km/uur-zone voor het gebied Vinkenwaard-Zuid, bestaande uit de wegen Kelvinring en Ohmweg, inclusief de bijbehorende zijwegen;
2.
het instellen van een parkeerverbodzone voor het gebied Vinkenwaard-Zuid, bestaande uit de wegen Kelvinring en Ohmweg, inclusief de bijbehorende zijwegen;
3.
het opheffen van alle andere verkeersborden binnen het genoemde zonegebied Vinkenwaard-Zuid, met uitzondering van de bovengenoemde maatregelen 1 (30 km/uur-zone) en 2 (parkeerverbodzone) en met uitzondering van de borden voor parkeerplaatsen opladen elektrische voertuigen conform het verkeersbesluit van 26 maart 2025 met kenmerk 2025-0026041 *De maatregelen worden op straat aangeduid conform de wettelijke bepalingen, zoals het plaatsen van de borden A01zb (30 km/uur-zone), E01zb (parkeerverbodzone), almede dezelfde borden met versie 'einde zone' en met het verwijderen van de bestaande borden zoals onder andere de borden E1 (parkeerverbod), B3 (voorrangskruising), B6 (voorrang verlenen.).*

Namens de politie Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door D.C.J.Guldemon, vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid basisteam Drechtse Buiten
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat bij de inrichting van de 30 km/h wegen en gebieden in eerste instantie de wettelijke bepalingen van de uitvoeringsvoorschriften BABW in acht genomen dienen te worden.

In het kort komen de Uitvoeringsvoorschriften voor 30 km/u gebieden op het volgende neer:

- De wegen hebben voornamelijk een verblijfsfunctie.
- De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn

aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

- Om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van gemotoriseerd verkeer, moet de weg, waar nodig, worden aangepast.
- Met het oog op snelheidsbeperking en/of attentieverhoging moet extra aandacht worden besteed aan potentieel gevaarlijke punten zoals kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietzers en kruispunten waar de voorrang met borden is geregeld. (Buitenzijde beoogd gebied)
- De overgangen naar een andere maximumsnelheid moeten door hun constructie duidelijk herkenbaar zijn.
- Indien de overgang naar een hogere maximumsnelheid binnen 20 m van een kruisende weg ligt, moet de voorrang geregeld zijn met verkeerstekens of moet er een uitritconstructie aanwezig zijn.

Handhaving:

- Van politiezijde wordt opgemerkt dat de beoogde maatregel juridisch toe te passen is, maar wordt van politiezijde de inschatting gemaakt dat de beoogde maatregel slechts kans van slagen hebben bij een vorm van handhaving, teneinde het verkeersgedrag van de bestuurders te beïnvloeden.
- Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit.
- De politiebasiseenheid Rotterdam heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.
- Gezien vorenstaande zal van politiezijde behoudend worden opgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel.

Van politiezijde wordt echter nog wel aandacht gevraagd voor het “goed uitdragen” van de maatregel richting de weggebruikers en ondernemers binnen het beoogde gebied. .

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

D.C.J. Guldemon

vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid

