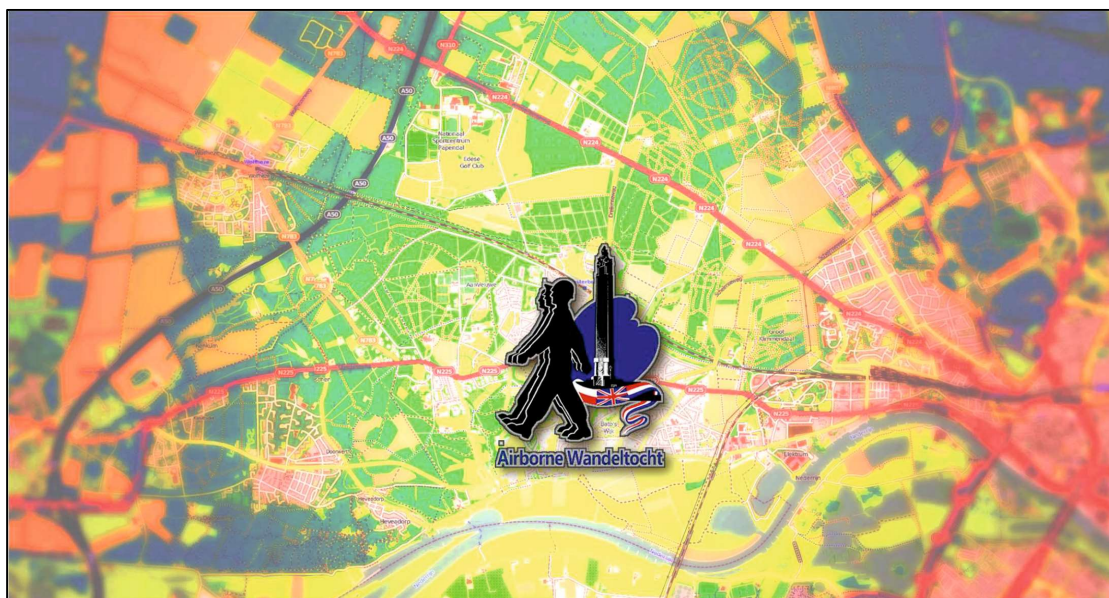


## Bijlage 11 Mobiliteits- en verkeersplan.

# 78<sup>e</sup> Airborne Wandeltocht

Zaterdag 6 september 2025



## Mobiliteits- & verkeersplan





## Inhoud

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| 1. Inleiding .....                                           | 3  |
| 2. Beschrijving evenement.....                               | 4  |
| 3. Regionaal Scenario Airborne Wandeltocht .....             | 5  |
| 4. Deelnemersstromen naar vervoerswijze.....                 | 7  |
| 5. Parkeren .....                                            | 9  |
| 6. Verkeersmaatregelen .....                                 | 15 |
| 7. Verkeersmaatregelen N225 .....                            | 19 |
| 8. Verkeersmaatregelen Bennekomseweg in Heelsum. ....        | 20 |
| 9. Omleidingsroutes doorgaand verkeer .....                  | 21 |
| 10. Calamiteitenroute en meeting points .....                | 21 |
| 11. Omleiding wandelroute bij overcrowding Weverstraat ..... | 23 |
| 12. Aanrijroutes voertuigen muziek.....                      | 25 |
| 13. Publieksvoorlichting .....                               | 25 |
| 14. Taken, organisatie en werkwijze. ....                    | 26 |
| 15. Centrale Post (CP).....                                  | 27 |
| 16. Inzet verkeersregelaars en parkeerbegeleiders. ....      | 27 |
| 17. Andere evenementen of werkzaamheden van invloed .....    | 28 |
| 18. Ontheffingen .....                                       | 28 |
| 19. Overzicht bijlagen .....                                 | 29 |
| Bijlage A: Routebeschrijvingen.....                          | 29 |
| Bijlage B: AW Routekaart met VK- en EHBO-posten.....         | 29 |
| Bijlage C: Parkeerverwijzing. ....                           | 29 |
| Bijlage D: Bordenplan. ....                                  | 29 |
| Bijlage E: Verkeersmaatregelen N225 .....                    | 29 |
| Bijlage F: Verkeersmaatregelen Bennekomseweg Heelsum. ....   | 29 |
| Bijlage G: Calamiteitenroute en meeting points.....          | 29 |
| Bijlage H: Organigram AW.....                                | 29 |
| Bijlage I: Overzicht verkeersposten en personeelsinzet ..... | 29 |
| Bijlage J: Ontheffingen.....                                 | 29 |



### 1. Inleiding

Op zaterdag 6 september 2025 organiseert de PSVR de 78<sup>e</sup> Airborne Wandeltocht (AW). De AW vindt plaats op de openbare weg en in -al dan niet tijdelijk voor dit doel opengestelde- (bos)gebieden in de gemeenten Renkum en Ede. Start en finish van de AW vinden plaats op Sportpark Hartestein.

Om een goed en veilig verloop van de wandeltocht, een optimale bereikbaarheid voor deelnemers en bezoekers alsmede het zoveel mogelijk beperken van overlast voor de mensen die wonen, werken en verblijven in Oosterbeek en omgeving alsmede het doorgaand (boven)regionale verkeer te bewerkstelligen, is dit mobiliteitsplan opgesteld door de PSVR. Het plan is onderdeel van de evenementenvergunning voor de wandeltocht en geldt als basis van de in het kader van de AW te nemen verkeersbesluit(en) van de gemeente Renkum.

Bij de voorbereiding en uitvoering van maatregelen zijn naast de PSVR drie wegbeheerders betrokken: Gemeente Renkum, Provincie Gelderland en Rijkswaterstaat. Daarnaast is de firma Van Amerongen Facilitair B.V. (VAF) bij zowel voorbereiding als de uitvoering betrokken. Betreffende verkeersmaatregelen op wegen onder beheer van Rijkswaterstaat en de Provincie Gelderland treedt de VAF namens de PSVR op als vergunninghouder. Een specialist van VAF treedt zowel in de voorbereiding als tijdens het evenement op als liaison tussen de PSVR en de betrokken wegbeheerders. In het vervolgtraject van de vergunningaanvraag vindt overleg plaats met vertegenwoordigers van onder andere de Gemeente Renkum, Politie, Brandweer en Ambulancezorg. Uit dit multidisciplinaire (MDO) overleg voortkomende op- of aanmerkingen worden in het plan verwerkt.



## 2. Beschrijving evenement

### Algemeen

De Airborne Wandeltocht is een herdenkingstocht in het kader van de herdenking van de Slag om Arnhem in 1944. Het is een eerbetoon aan ruim 1700 Britse en Poolse militairen die in de Slag om Arnhem sneuvelden en begraven liggen op de Airborne Begraafplaats in Oosterbeek. De wandelroute voert langs een aantal markante punten die herinneren aan de strijd in september 1944. De wandeltocht, die al sinds 1947 wordt georganiseerd door de PSVR, is in de loop der jaren uitgegroeid tot de grootste eendaagse herdenkingswandeltocht ter wereld.

### Deelnemers- en bezoekersaantallen

De verwachting is dat ook voor deze editie weer een grote toestroom van wandelaars en bezoekers uit binnen- en buitenland Oosterbeek aandoen. Het aantal deelnemers bedroeg in 2024 omstreeks 34.420 deelnemers. Hiermee werd wederom de trend voortgezet richting het aantal deelnemers in het topjaar 2016 met ruim 36.000 deelnemers. Het aantal geregistreerde deelnemers wordt voor 2025 geschat op 30.000 tot 36.000. Naast de toestroom van deelnemers, is er sprake van een groot aantal bezoekers van de AW-intoct en het centrum van Oosterbeek. Het aantal bezoekers wordt geschat op 25.000, voornamelijk inwoners uit Oosterbeek en directe omgeving.

### Wandelroutes en-afstanden

De AW kent vier wandelroute-afstanden, te weten: 10, 15, 25 en 40 kilometer. Er kan zowel individueel als in groepsverband worden deelgenomen. De wandelroutes leiden de wandelaars langs markante plekken die herinneren aan wat er zich tijdens WO-2 in Oosterbeek en omgeving heeft afgespeeld. De wandelroutes zijn voor de wandelaars gemarkeerd door middel van routepijlen. Op een dertiental plaatsen langs de route zijn rustplaatsen en EHBO-posten ingericht.

### Start- en eindtijden

De wandeltocht start om 07:30 uur en eindigt om 18:00 uur. Sportpark Hartenstein is op de dag van de Airborne Wandeltocht ingericht als start en aankomstlocatie. Deelnemers kunnen zich afmelden tot 18.00 uur op het aankomstterrein.

### Individueel

| Wandelroute | Begin starttijd | Einde starttijd | Einde binnenkomst |
|-------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| 40 km       | 07:30uur        | 10.00 uur       | 18:00 uur         |
| 25 km       | 09:30 uur       | 13:30 uur       | 18:00 uur         |
| 15 km       | 09:30 uur       | 13:30 uur       | 18:00 uur         |
| 10 km       | 09:30 uur       | 13:30 uur       | 18:00 uur         |

### Groepen

|       |           |           |           |
|-------|-----------|-----------|-----------|
| 25 km | 11:00 uur | 13:30 uur | 18:00 uur |
| 15 km | 11:30 uur | 13:30 uur | 18:00 uur |
| 10 km | 11:30 uur | 13:30 uur | 18:00 uur |



### Defilé en intocht

Om 11.00 uur vindt het defilé plaats op de Utrechtseweg voor het Airborne Museum en de tribune. Het defilé wordt voorafgegaan door het trompetsignaal 'veille' gevolgd door één minuut stilte ter nagedachtenis aan de gebeurtenissen in september 1944. Daarna opent de marsleider de wandeltocht en presenteren groepen militairen, marechaussee, politie, scouting en burgers zich aan de burgemeester en andere hoogwaardigheidsbekleders. De officiële intocht vindt plaats van 13:30 uur tot 16.00 uur eveneens vóór het Airborne Museum en de tribune.

### Verkeersmaatregelen

De AW vindt plaats op openbare wegen en paden zowel binnen als buiten de bebouwde kommen in de gemeente Renkum en in de vele bosgebieden die de omgeving rijk is. In Oosterbeek en directe omgeving zullen de wegen en paden die deel uitmaken van de wandelroute uitsluitend voor wandelaars toegankelijk zijn. In het buitengebied zullen wandelaars en het overige verkeer gezamenlijk gebruik van de weg. Op te verwachten knelpunten zullen stromen zo goed mogelijk worden gescheiden en bijbehorende maatregelen worden genomen. Lopers zijn bij gebruik van de openbare wegen ingevolge het AW-wandelreglement te allen tijde gehouden de regels van de Wegenverkeerswet in acht te nemen.

### Mobiliteit

Zowel op de wegen die deel uitmaken van het parcours als op het wegennet rond het parcours, zal sprake zijn van afsluitingen van wegen of wegvakken. Hoewel het overgrote deel van de deelnemers en bezoekers aan de AW te voet, per fiets of met het openbaar vervoer naar het evenement komen, zal een aanzienlijk deel met de personenauto naar het evenement komen. Hiertoe worden parkeerterreinen ingericht. Door de toestroom van deelnemers en bezoekers zal op het regionale wegennet sprake zijn van een hogere verkeersintensiteit dan gebruikelijk op zaterdagen. Op piekmomenten heeft dit een grote impact op de doorstroming van het verkeer op het lokale en (boven)regionale wegennet. Aanvullende verkeersmaatregelen zijn dan ook noodzakelijk om de verkeersstromen effectief en veilig te laten verlopen.

**Zie bijlage A: Routebeschrijvingen.**

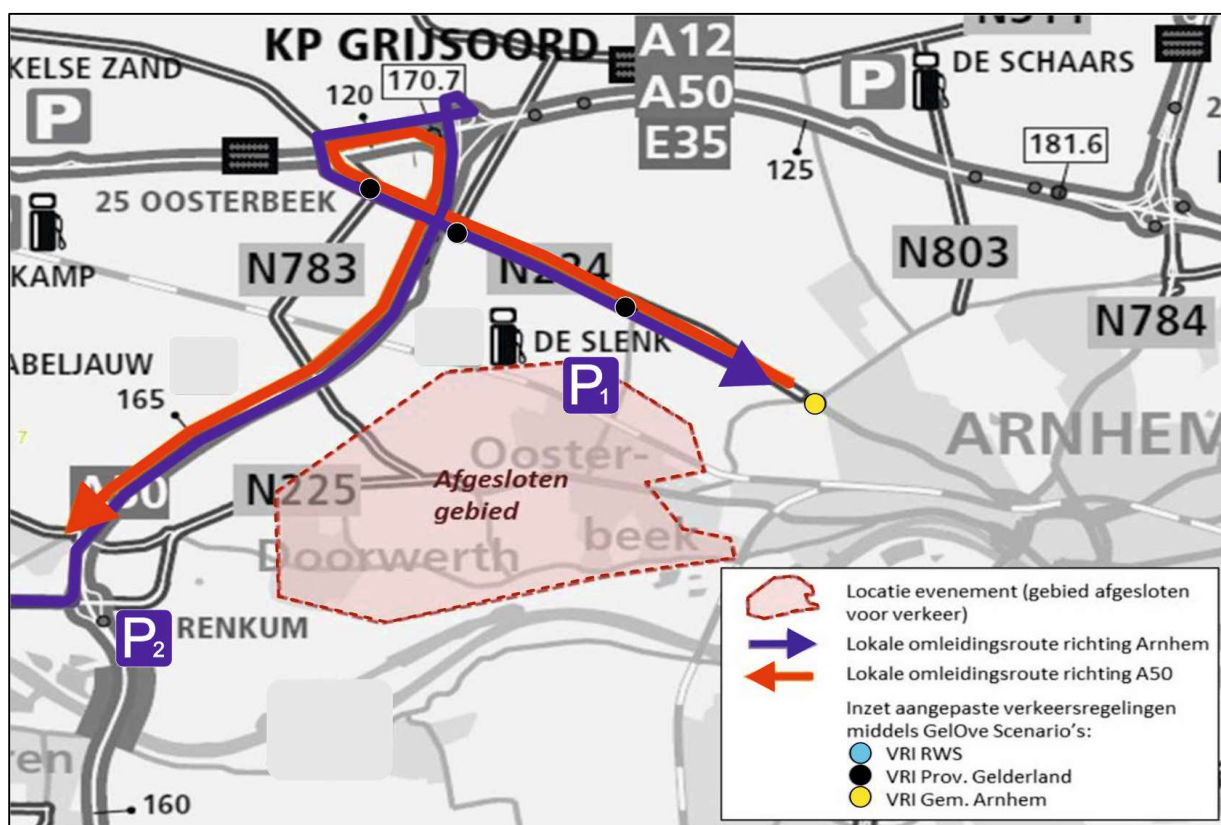
**Zie bijlage B: Routekaart.**

## 3. Regionaal Scenario Airborne Wandeltocht

Gedurende de gehele zaterdag zijn de invalswegen van Oosterbeek afgesloten en dient lokaal verkeer om Oosterbeek heen omgeleid te worden. Daarnaast dient de extra toestroom van het verkeer met bestemming AW te worden geleid naar de parkeerplaatsen P1 Mill Hill en de P2 Boersberg. Op piekmomenten is er sprake van (dreigende) filevorming op de toevoerwegen naar de parkeerplaatsen.

Namens de gezamenlijke wegbeheerders (RWS, Provincie Gelderland, Gemeente Renkum) is het Regionaal Tactisch Team (RTT) van Rijkswaterstaat belast met het implementeren en zonodig bijstellen van het hiertoe overeengekomen Regionaal Scenario Airborne Wandeltocht.

Het doel van dit scenario is het zo goed mogelijk verwijzen van het regionale verkeer naar de parkeerlocaties, terugslag op de hoofdrijbaan van de A12 en A50 te voorkomen en de doorstroming op het OWN te waarborgen. Dit wordt gedaan door het verkeer op het HWN te verwijzen naar de beoogde parkeerroutes en parkeerlocaties. Afhankelijk van het actuele verkeersaanbod wordt gebruik gemaakt van zogenaamde 'schakelingen' door middel waarvan de parkeerverwijzing op het aanbod wordt afgestemd.



Het scenario wordt aangestuurd vanuit de Verkeers Centrale Noord- en Oost Gelderland. Bij ingrijpende wijzigingen van het scenario, bijvoorbeeld als er nieuwe schakelingen nodig zijn, worden alle genoemde wegbeheerder betrokken. Het RTT is echter zelfstandig bevoegd tot het instellen van de door de gezamenlijke wegbeheerders en de AW-organisatie vooraf vastgestelde schakelingen. Deze voorzien er in dat bij congestie of het vollopen van een parkeerterrein wordt uitgeweken naar het andere parkeerterrein, of bij calamiteiten eventueel naar het parkeerterrein van Papendal. De coördinator VAF treedt op als liaison tussen de centrale en de AW CP en staat tijdens het evenement rechtstreeks in verbinding met de verkeerscentrale.



## 4. Deelnemersstromen naar vervoerswijze.

### Algemeen

Deelnemers en bezoekers die naar de AW komen maken -anders dan te voet- gebruik van de volgende vervoerswijzen:

- fiets of bromfiets
- bus (streekvervoer)
- kiss & ride, taxi
- trein
- auto

Uitgaande van een registratie in 2024 van omstreeks **2.950** geparkeerde personenauto's en een gemiddelde bezettingsgraad van 2.5 zijn er op de wandeldag omstreeks **7.400** deelnemers/bezoekers met de auto naar de AW zijn gekomen. Volgens opgave van de Nederlandse Spoorwegen (NS) zijn er in 2024 **8.100** personen extra met de trein naar Oosterbeek vervoerd. Hieruit volgt dat er in 2024 omstreeks **19.000 (34.420-/-15.500)** deelnemers en bezoekers middels een andere modaliteit (te voet, fiets/bromfiets, kiss & ride of taxi) naar de AW en/of het centrum van Oosterbeek zijn gereisd. Aangezien de AW-organisatie het gebruik van het openbaar vervoer zo veel mogelijk wil stimuleren, roept de organisatie deelnemers en bezoekers van het evenement via de (social) media op om met het openbaar vervoer naar Oosterbeek te reizen. Hieronder begrepen een oproep om gebruik van auto en trein te combineren door gebruikmaking van P&R-faciliteiten in de omgeving. Het zijn vooral deelnemers en bezoekers die van buiten de provincie Gelderland komen die met de auto naar de AW komen.

### Met fiets of bromfiets

- Deelnemers en bezoekers uit de regio wordt geadviseerd om met de fiets te komen. Hiertoe worden wederom speciale fiets-parkeerlocatie aangelegd bij de parallelrijbaan van de Utrechtseweg ter hoogte van de Hoofdlaan. Met ingang van 2025 wordt een uitbreiding voor 600 fietsen gerealiseerd op de grasvelden aan de noordzijde van de Utrechtseweg.
- Om het gebruik van de fiets vanuit de (over)Betuwe te bevorderen zal, afhankelijk van de weersomstandigheden, het Drielse Veer varen van 07.00 -18.00 uur.

### Met de bus (streekvervoer)

Busvervoer, waaronder lijndienst (Breng) en pendelbussen rijden van en naar het busstation in het centrum van Oosterbeek en maken hierbij gebruik van de calamiteitenroute. Vanaf het busstation is het enkele minuten lopen naar de startlocatie.

- Er worden pendelbussen ingezet tussen NS-Arnhem-centraal en het centrum van Oosterbeek. De laatste bushalte ligt op 5 minuten lopen van het startterrein
- Buslijn 352 (BRENG) rijdt vanaf Station Arnhem-centraal naar Oosterbeek. Er is een centrale uit- en instapplaats bij de A.Weeninklaan/Stationsweg in Oosterbeek.
- Buslijn 352 (Breng) rijdt van Wageningen naar Arnhem v.v. en stopt in Oosterbeek bij de halte Oranjeweg / Hartensteinlaan.
- Naast genoemde busdienst rijden er nog speciale pendelbussen tussen Arnhem en Oosterbeek.



### Kiss & Ride, taxi

Hoewel over de omvang van deze categorie geen exacte gegevens bekend zijn komt een aantal deelnemers/bezoekers middels 'kiss & ride' en taxi naar de AW via de Dreijenseweg. Daarnaast zijn er bestuurders die de tekstborden langs de Amsterdamseweg dat het niet mogelijk is via de Dreijenseweg naar de kern van Oosterbeek te rijden negeren en desondanks de Dreijenseweg inrijden en ter hoogte van P1 moeten keren en terugrijden.

Kiss & ride voertuigen, taxi's en 'keerders' worden via de Johannahoeve naar een hiervoor ingerichte strook op P1 geleid. Ter plaatse kunnen passagiers uitstappen en vervolgens worden deze voertuigen door middel van borden naar de Dreijenseweg richting de Amsterdamseweg geleid. Hierbij worden verkeersregelaars ingezet. Dit laatste is tijdens filevorming van groot belang aangezien de Dreijenseweg deel uitmaakt van de calamiteitenroute en verwacht mag worden dat hulpverleningsvoertuigen vanwege de filevorming richting P1 mogelijk genoodzaakt zijn gebruik te maken van de voor hen linkerzijde van de rijbaan.

### Met de trein

Vanaf station Oosterbeek is de startlocatie te voet in 10 minuten bereikbaar. Met de Nederlandse Spoorwegen (NS) zijn afspraken gemaakt. De NS zet langere treinen in en laat alle treinen, met uitzondering van de internationale trein, stoppen in Oosterbeek. Op de dag van de AW stoppen naast de stoptreinen dus ook alle intercitytreinen in Oosterbeek.

Er wordt gerekend met ca. 9.000 wandelaars/bezoekers die per trein naar de AW komen. In 2024 was er sprake van een aankomstpiek tussen 08:30 – 10:30 uur en er was geen sprake van een duidelijke afvoerpiek, de drukte bij afvoer vond vooral plaats tussen 13:30 en 17:30 uur.

### Met de auto

Er wordt rekening gehouden met een toestroom van omstreeks 2.100 auto's. Deze toestroom wordt geleid naar de speciaal daartoe ingerichte parkeerweilanden. De te volgen routes naar deze parkeerterreinen zijn aangegeven middels bewegwijzering en tekstkarren (DRIPS). Daarnaast worden verkeersregelaars ingezet.

| Jaar        | Aantal deelnemers | Aantal auto's |
|-------------|-------------------|---------------|
| 2019        | 32.000            | 2.700         |
| 2022        | 28.000            | 2.000         |
| 2023        | 33.000            | 2.100         |
| 2024        | 34.400            | 2.950         |
| <b>2025</b> | <b>34.400</b>     | <b>2.950</b>  |

## 5. Parkeren

### Parkeerterreinen

Er worden twee parkeerplaatsen ingericht, P1 Mill Hill en P2 Boersberg, waar zowel personenauto's als busjes, campers en motoren kunnen worden geparkeerd. Beide parkeerplaatsen worden door middel van verkeerslint in sectoren en vakken worden verdeeld om ordelijk parkeren te bevorderen en een vlotte in- en uitstroom mogelijk te maken. Bovendien zullen op alle parkeerplaatsen als zodanig herkenbare parkeerbegeleiders aanwezig zijn. Op beide parkeerplaatsen is sprake van betaald parkeren. Om de instroomsnelheid te maximaliseren en daarmee de kans op filevorming te verkleinen, vindt controle van de parkeertickets of (PIN) betaling plaats bij het uitrijden.

### Beschikbare parkeercapaciteit

Er is sprake van een standaard parkeercapaciteit van 3.500. Zowel P1 Mill Hill als P2 Boersberg hebben elk een capaciteit van omstreeks 1.750 voertuigen. Hiermee is de capaciteit ruim voldoende om de toestroom te accommoderen. P2 kan eventueel nog worden uitgebreid.

Naast P1 en P2 kan worden beschikt over calamiteitenparkeerterrein: P6 Smurfit-Kappa (550 voertuigen) en eventueel kan worden uitgeweken naar Papendal (>1.500 voertuigen).

### Toestroom

De toestroom van P1(1 en 2) en P2(3 en 4) bedroeg in 2024 respectievelijk **1.500** en **1.450** auto's.

Er kan onderscheid worden gemaakt in de volgende toevoerstromen van auto's:

| Nr. | Toevoerstroom | Afrit               | Vanuit de richting        |
|-----|---------------|---------------------|---------------------------|
| 1.  | A12           | Afrit 25 Oosterbeek | noorden, oosten en westen |
| 2.  | N224          |                     | Arnhem                    |
| 3.  | A50           | Afrit 19 Renkum     | zuiden                    |
| 4.  | N225          |                     | Wageningen                |

**Zie bijlage C: Kaart waarop de parkeerverwijzing is afgebeeld.**

### Dynamische inzet P1 en P2

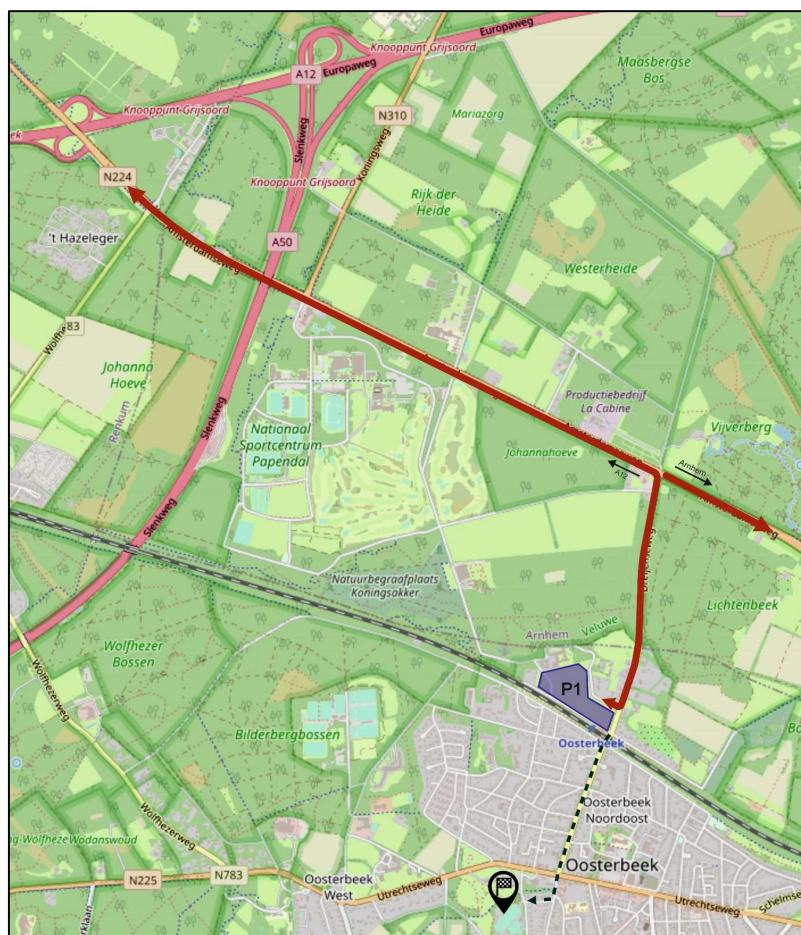
De parkeerterreinen zullen worden aangegeven met behulp van borden en/of tekstkarren. Ook de verwijzing vanaf de parkeerterreinen naar het evenemententerrein zal geschieden door middel van borden. Indien het parkeerterrein P1 door een calamiteit onverhoopt niet beschikbaar is en/of qua druk zo zwaar belast wordt dat aanvoerwegen vol dreigen te lopen, zal door middel van eerdergenoemd regelscenario's op aanvoerwegen verwezen worden naar het op dat moment best mogelijke parkeerterrein. Voor P2 geldt hetzelfde andersom. Beide parkeerterreinen worden dus ten opzichte van elkaar als overloop ingezet. De (over)capaciteit van beide parkeerterreinen laat deze handelswijze toe. Mocht bijvoorbeeld de drukte bij P-1 dus zorgen voor terugslag op de A12, dan zal het verkeer op de A12 worden omgeleid via de A50 naar P2.



De aanrijroute naar P2 loopt via de Doorwerthsestraat en de Roggekamp. Beide weggedeelten maken ook deel uit van de 40km-route. In 2023 is gebleken dat de toestroom naar P2 rond het middaguur nagenoeg nihil was en ook het aantal wandelaars op dit wegvak beperkt was waardoor er geen risico op conflicten aanwezig was. De verwachting is dat de situatie in 2024 niet anders zal zijn. Mocht er desondanks een situatie ontstaan waarbij de toestroom van voertuigen tot conflicten kan leiden met de wandelaars, dan zal door middel van activering van Schakeling 2 in het Regelscenario de verkeersstroom richting P1 (Mill Hill) worden geleid. Als de situatie wordt veroorzaakt door een verhoogde toestroom als gevolg van een schakeling binnen het regelscenario waarbij de toestroom moet worden verlegd van P1 naar P2 vanwege problemen op de A12, dan kan de (verhoogde) toestroom zo nodig worden verlegd via de N225 naar calamiteitenparkeerplaats P6 Smurfit Kappa in Renkum. Deze acties worden genomen na beoordeling en tussenkomst van de AW-coördinator en de liaison VAF.

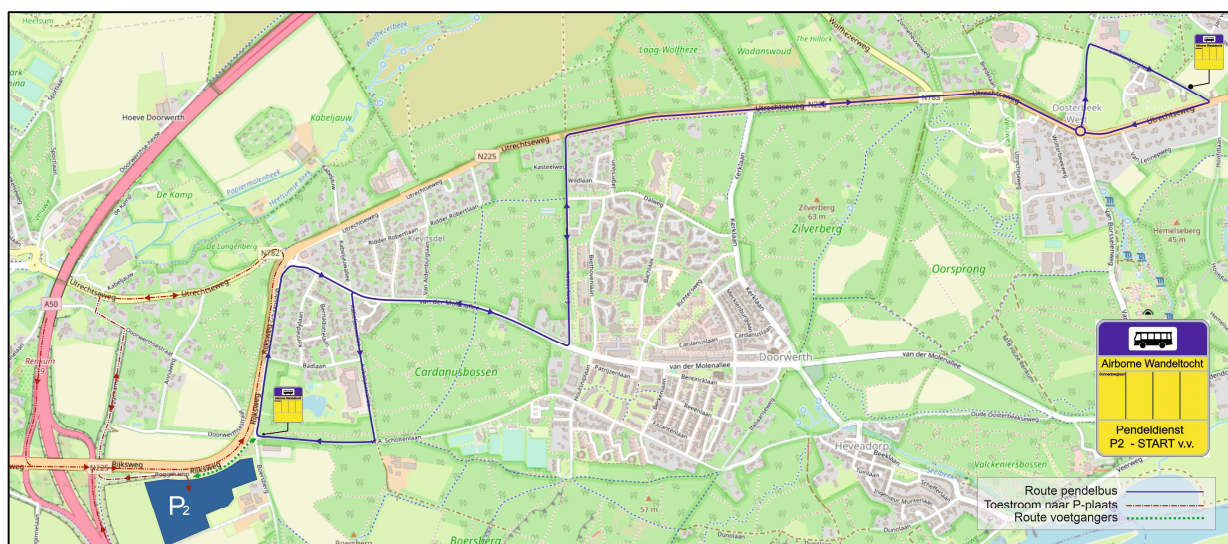
### P1 Mill Hill

- Locatie** Wieland gelegen aan de Johannahoeveweg/Dreijenseweg in Oosterbeek
- Doelgroep** Deelnemers/bezoekers die aanrijden vanuit de richting van de A12/A50/Ede en vanuit de richting Arnhem.
- Capaciteit** 1.750 voertuigen.
- Periode** Vanaf 06.00 uur.
- Aanrijroute** Amsterdamseweg – Dreijenseweg – Johannahoeve.
- Inrijden** Amsterdamseweg (N224), Dreijenseweg, rechtsaf Johannahoeve.
- Uitrijden** Johannahoeveweg - linksaf Dreijenseweg - Amsterdamseweg (N224).





| P2                 | De Boersberg                                                                                                         |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Locatie</b>     | Weiland aan de Roggekamp te Doorwerth, liggend naast aan de N225 tussen de A50 en de W.A. Scholtenlaan te Doorwerth. |
| <b>Doelgroep</b>   | Deelnemers vanuit zuidelijke richting van de A50 alsmede van de N225 vanuit de richting Wageningen.                  |
| <b>Capaciteit</b>  | 1.750 voertuigen (in overleg met De Boersberg is uitbreiding mogelijk)                                               |
| <b>Periode</b>     | Vanaf 06.00 uur                                                                                                      |
| <b>Aanrijroute</b> | A50 afrit 19 Renkum                                                                                                  |
| <b>Inrijden</b>    | Rijksweg (N225) richting Oosterbeek, linksaf Utrechtseweg, linksaf Doorwerthsestraat, rechtsaf Roggekamp.            |
| <b>Uitrijden</b>   | Linksaf Roggekamp, linksaf Doorwerthsestraat, rechtsaf Utrechtseweg (N782) rechtsaf Rijksweg (N225).                 |



### Busvervoer van P2 naar startlocatie

Deelnemers lopen na het parkeren via de Roggekamp naar de kruising met Schaapsdrift en de W.A. Scholtenlaan, waar zich de opstapplaats bevindt. De bussen rijden van P2 naar de startlocatie via de route Schaapsdrift, rechtsaf Van der Molenallee, linksaf Kasteelweg, rechtsaf Utrechtseweg, gelijk rechtsaf Utrechtseweg, linksaf Valkenburglaan (derde afslag op de rotonde Utrechtseweg/Van Borsselenweg/Valkenburglaan) en vervolgens rechtsaf Sonnenberglaan. Hier bevindt zich aan het einde de uitstaphalte.

De route terug naar de parkeerplaats gaat via de Utrechtseweg, (rotonde rechtdoor c.q. 2<sup>e</sup> afslag), linksaf Kasteelweg, rechtsaf Van der Molenallee, linksaf Kabeljauwal, rechtsaf W.A. Scholtenlaan (instaphalte).



### P 3 Van Lennepweg (vroegge 40 km -lopers)

- Locatie** Berm aan zuidzijde Van Lennepweg te Oosterbeek
- Doelgroep** De vroeg startende 40km-lopers.
- Capaciteit** 50 personenauto's
- Periode** Inrijden en parkeren is mogelijk tot uiterlijk 09.00 uur mogelijk.
- Aanrijroute** Als P4
- Uitrijden** Als P4.

### P 4 Hoofdlaan (parkeerplaats voor genodigden en mindervaliden)

- Locatie** Gelegen op grasveld aan de Hoofdlaan (westzijde) te Oosterbeek.
- Doelgroep** Genodigden en mindervaliden die in het bezit zijn van een ontheffing/parkeerkaart.
- Capaciteit** 150 voertuigen
- Periode** Van 09.00 tot 10.30 uur. Tot 09.00 uur is het terrein met hekken afgesloten om "illegaal" parkeren te voorkomen.
- Aanrijroute** Via de Van der Molenallee, Benedendorpsweg, Kneppelhoutweg en Hoofdlaan tot aan kruising Van Lennepweg
- Uitrijden** Uitrijden is uitsluitend mogelijk via de route Hoofdlaan, linksaf Van Lennepweg, linksaf Utrechtseweg richting A50/Renkum.
- Maatregelen** Van 09:00 tot 10:30 is een parkeerbegeleider aanwezig.  
Om uitrijden via de Van Lennepstraat mogelijk te maken wordt het paaltje op de kruising van deze straat met de Utrechtseweg door de gemeente verwijderd.



### Rijwielstalling

Ten behoeve van het parkeren van fietsen en bromfietsen is langs de Utrechtseweg een rijwielstalling ingericht. Hiervan kan gebruik worden gemaakt door zowel deelnemers als bezoekers.

- Locatie** Parallelweg langs de Utrechtseweg tussen de kruisingen met de Van Lennepweg en de Hoofdlaan, alsmede op de grasvelden aan de tegenoverliggende grasvelden van de Utrechtseweg.
- Doelgroep** Fietzers
- Capaciteit** 1100
- Periode** 08.00 uur tot 18.00 uur
- Bijzonderheden** Er is sprake van een onbewaakte stalling. Niettemin worden er vrijwilligers(stewards) ingezet om het stallen in goede banen te leiden en -zo mogelijk- toezicht te houden op de fietsen. Stalling geschiedt echter volledig op eigen risico.

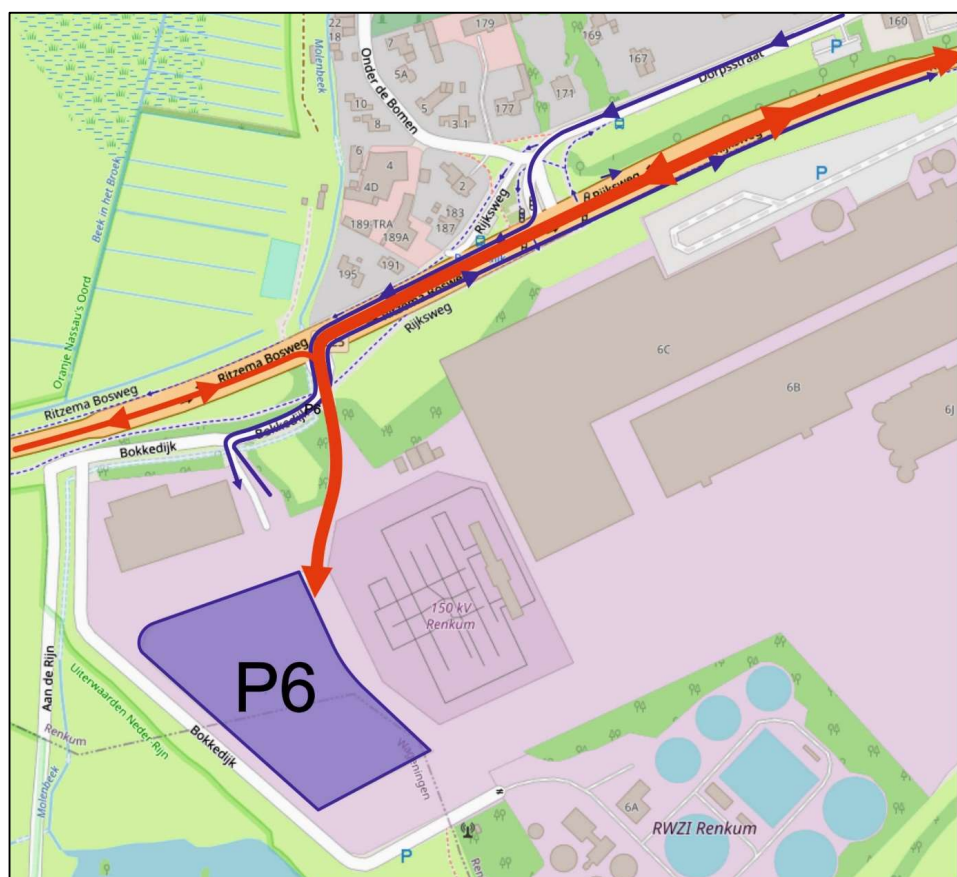


### P6 Smurfit Kappa/Parengo

Als P2 De Boersberg vanwege de veiligheid van de wandelaars op de toevoerweg gesloten moet worden, dan wordt de instroom omgeleid naar deze parkeerplaats. Ook kan deze parkeerplaats worden ingezet als calamiteitenparkeerplaats. Daarnaast wordt deze parkeerplaats gebruikt als verzamelplaats voor leden van deelnemende muziekkorpsen. Vanaf hier verplaatst men zich gezamenlijk met een pendelbus naar het startpunt en terug.



- Locatie** Parkeerterrein Bokkedijk 6a gelegen bij Parenco Smurfit Kappa aan de N225 Rijksweg tussen Renkum en Wageningen (Wageningse Berg).
- Doelgroep** Deelnemersverkeer met bestemming P2 De Boersberg.
- Capaciteit** 550 voertuigen
- Periode** Vanaf ongeveer 12.00 uur
- Aanrijroute** Vanuit zuidelijke richting komende (A50 afrit 19 Renkum)
- Inrijden** N225 daarna linksaf richting Renkum via de N225. Na het dorp Renkum afslaan naar de Bokkedijk nr. 6a (terrein Smurfit Kappa). (Aanwijzingen borden en verkeersregelaars volgen).
- Uitrijden** Vanaf parkeerterrein via Bokkedijk daarna rechtsaf via N225 naar A50, daar kan men dan naar noord of zuid afslaan.



### Busvervoer van P6 naar startlocatie

Instap pendelbus op het parkeerterrein, vervolgens via de uitrit rechtsaf N225 richting Oosterbeek. Uitstapplaats: Sonnenberglaan in Oosterbeek. De kruising/bocht Sonnenberglaan – Utrechtseweg in Oosterbeek wordt zodanig aangepast dat bussen hier makkelijk en veilig kunnen manoeuvreren. Route terug naar de parkeerplaats: dezelfde route in tegengestelde richting.



## **6. Verkeersmaatregelen**

### **Algemeen**

Op zaterdag 7 september zijn in de gemeente Renkum de hierna beschreven verkeersmaatregelen van kracht. Aan de maatregelen ligt een daartoe genomen verkeersbesluit van de Gemeente Renkum ten grondslag. De maatregelen gelden in principe tussen **00.00 en 20.00** uur maar worden niet noodzakelijkerwijs gedurende dit gehele tijdsbestek toegepast. In overeenstemming met de vereisten van een goed verloop van de wandeltocht wordt de toepassingsduur binnen genoemd tijdsbestek verkort dan wel verlengd. De middelen/maatregelen binnen de gemeente Renkum worden geplaatst/uitgevoerd door de Gemeente Renkum. Ter plaatse van de verkeersposten worden afzethekken in de berm klaargezet en daadwerkelijk op de rijbaan geplaatst door de ter plaatse aanwezige verkeersregelaars.

### **Wegafsluitingen**

Een groot aantal -hierna genoemde- openbare wegen en paden binnen de gemeente Renkum worden afgesloten voor het verkeer. Naast plaatsing van borden zal dit worden geeffectueerd middels plaatsing van hekken en inzet van verkeersregelaars.

### **Handhaving vanaf 08:00 uur.**

Op openbare wegen in Oosterbeek die niet tot de wandel- of de calamiteitenroute behoren is het **tot 08:00 uur** toegestaan om te parkeren. Vanaf dit tijdstip wordt handhavend opgetreden en voertuigen zo nodig verwijderd. Vanaf 08:00 uur worden geen auto's meer toegelaten tot Oosterbeek. De gemeentelijke wegsleepregeling is van toepassing.

### **Verkeersmaatregelen op wegen onder beheer Provincie Gelderland en Rijkswaterstaat**

Vergunning voor het plaatsen van (verkeer)borden, lichtkranten/tekstkarren en andere verkeersaanwijzingen worden door VAF aangevraagd bij de betreffende wegbeheerders. Zoals hiervoor reeds vermeld, treedt de VAF op als vergunninghouders en tevens als liaison tussen organisatie en deze wegbeheerders..



### Verkeersmaatregelen Gemeente Renkum

**A**

#### **Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee:**

##### **Oosterbeek**

- 1 Bilderberglaan tussen de Wolfhezerweg en de Valkenburglaan.
- 2 Nico Bovenweg tussen de Valkenburglaan en de Stationsweg.
- 3 Valkenburglaan tussen de Graaf van Rechterenweg en de Nico Bovenweg.
- 4 Van Limburg van Stirumweg.
- 5 Utrechtseweg tussen de Hoofdlaan en de Jhr. Nedermeijer van Rosenthalweg.
- 6 Talsmalaan.
- 7 Loopbergenseweg.
- 8 Hoofdlaan tussen de Utrechtseweg en de Van Lennepweg.
- 9 Kneppelhoutweg te tussen de Sandersweg en de Van Lennepweg.
- 10 Van Eeghenweg.
- 11 Dr. Brevéestraat.
- 12 Weverstraat.
- 13 Benedendorpsweg tussen de Van der Molenallee en de Van Toulon v.d. Koogweg.
- 14 Reuvensweg.
- 15 Van Ewijkweg.
- 16 Hartensteinlaan tussen de Utrechtseweg en de Oranjeweg.
- 17 Van Toulon van der Koogweg tussen de Utrechtseweg en de Jacobaweg.
- 18 Oranjeweg tussen de Utrechtseweg en Hartensteinlaan.
- 19 A. van Oudenallenstraat tussen Talsmalaan en Pietersbergseweg.
- 20 Raadhuisplein.
- 21 Van Borselenweg tussen Benedendorpsweg en Wolterbeekweg.
- 22 Beukenlaan tussen Utrechtseweg en Emmastraat.
- 23 Sandersweg tussen Talsmalaan en Kneppelhoutweg.
- 24 Stortweg .
- 25 Veerweg tussen het "Drielse veer" en de Benedendorpsweg.
- 26 Stationsweg + de bus lus.
- 27 Dreijenseweg tussen Stationsweg en Sportlaan.
- 28 Sonenberglaan (+Uitgezonderd lijnbussen/touringcars).**

##### **Doorwerth**

- 1 Italiaanseweg tussen Van der Molenallee en Oude Oosterbeekseweg.
- 2 Oude Oosterbeekseweg tussen de Italiaanseweg en de Van der Molenallee.
- 3 Van der Molenallee tussen de Johanniterweg en de Benedendorpsweg. (m.u.v. lijnbussen).
- 4 W.A. Scholtenlaan tussen de Italiaanseweg en de Johanniterweg.
- 5 Van der Molenplein.
- 6 Kerklaan tussen Van der Molenallee en de Cardanuslaan.
- 7 Bentincklaan tussen de Johanniterweg en de Van der Molenallee.



### **B Gesloten in één richting voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee:**

#### **Oosterbeek**

- 1 Jan van Embdenweg tussen het Hofje en de Backerstraat.
- 2 Wilhelminastraat tussen de Jacobaweg en Utrechtseweg.
- 3 Kneppelhoutweg tussen de Hoofdlaan en Benedendorpsweg. (+ hekbewakers)
- 4 Schelmseweg.
- 5 Julianaweg tussen de Utrechtseweg en de Jhr. Nedermeijer van Rosenthalweg.
- 6 Jhr. Nedermeijer van Rosenthalweg tussen de Julianaweg en de Emmastraat.
- 7 Sonnenberglaan
- 8 Telefoonweg (is vervallen maar blijft wel in de monitoring)

#### **Heelsum**

- 9 Bennekomseweg tussen Doornenkampseweg en de Utrechtseweg.

### **C Verbod stil te staan voor beide zijden van de weg:**

#### **Oosterbeek**

- 1 Valkenburglaan tussen de Utrechtseweg en de Graaf van Rechterenweg.
- 2 Beelaertslaen tussen Hartensteinlaan en de Ommershoflaan.
- 3 Ommershoflaan.
- 4 Dreijenseweg.
- 5 Johannahoeve tussen Dreijenseweg en 2<sup>e</sup> ingang P-plaats.
- 6 Johannahoeveweg tot na de woningen.
- 7 Stationsweg.
- 8 Hartensteinlaan, tussen de Beelaertslaen en de Utrechtseweg (m.u.v. lijnbussen).
- 9 Oranjeweg.
- 10 Cronjéweg.
- 11 Dennenkampweg.
- 12 A. Weeninklaan.
- 13 Gen. Urquhartlaan tussen Weeninklaan en P. Bruggemanlaan.
- 14 Pastoor Bruggemanlaan tussen Gen. Urquhartlaan en Münninghofflaan.
- 15 Münninghofflaan.
- 16 Backerstraat tussen de Noorderweg en de Jan van Embdenweg.
- 17 Zaaierplein.
- 18 Jan van Embdenweg.
- 19 Noorderweg tussen de Utrechtseweg en de Backerstraat.
- 20 Schelmseweg tussen de Utrechtseweg en de Amsterdamseweg.
- 21 Wilhelminastraat tussen de Utrechtseweg en de Jacobaweg.
- 22 Jacobaweg tussen de Wilhelminastraat en de Molenweg.
- 23 Molenweg tussen de Jacobaweg en de Emmastraat.
- 24 Emmastraat tussen de Vogelweg en de Jhr. Nedermeijer van Rosenthalweg.
- 25 Beukenlaan tussen de Emmastraat en de Utrechtseweg.
- 26 Jhr. Nedermeijer van Rosenthalweg tussen Utrechtseweg en Emmastraat.
- 27 Julianaweg tussen de Mariëbergweg en de Utrechtseweg.
- 28 Benedendorpsweg tussen de Weverstraat en de Oude Oosterbeekseweg.
- 29 Paasberg tussen de Keerweer en de Pietersbergseweg.



- 30 Graaf van Rechterenweg tussen Stationsweg en de Van Dedemweg.
- 31 De Kneppelhoutweg tussen Hoofdlaan en Sandersweg.
- 32 Pietersbergseweg tussen overzicht en bestaande stopverbod.

### Doorwerth

- 33 Van der Molenplein.
- 34 Kerklaan tussen Van der Molenplein en Cardanuslaan.

### Heelsum

- 35 Bennekomseweg tussen de Utrechtseweg en de Doornenkampseweg.

## D Parkeerverbod voor beide zijden van de weg:

### Oosterbeek

- 1 Nico Bovenweg.
- 2 Van Limburg Stirumweg.
- 3 Van Lennepweg.
- 4 J.J. Talsmalaan.
- 5 Loopbergenseweg.
- 6 Hoofdlaan tussen de Van Lennepweg en de Utrechtseweg.
- 7 Van Ewijkweg.
- 8 Sandersweg.
- 9 Van Eeghenweg.
- 10 Hoofdlaan tussen de Van Lennepweg en Kneppelhoutweg. (eenzijdig aan oostzijde)
- 11 Weverstraat (ook met blauwe P-schijf of ontheffing mag men niet parkeren!).
- 12 Valkenburglaan tussen de Nico Bovenweg en de Graaf van Rechterenweg.
- 13 Reuvensweg.
- 14 Van Toulon van der Koogweg tussen Jacobaweg en Benedendorpsweg.
- 15 Raadhuisplein (ook met blauwe P-schijf of ontheffing mag men niet parkeren!).
- 16 Utrechtseweg tussen Stationsweg en Schelmseweg. (Ook met blauwe P-schijf of ontheffing mag men niet parkeren!)
- 17 Jacobaweg tussen de Van Toulon van der Koogweg en Wilhelminastraat.
- 18 Annastraat.
- 19 Fangmanweg.
- 20 De Dam.
- 21 Kneppelhoutweg tussen de Benedendorpsweg en Pietersbergseweg.
- 22 Sonnenberglaan **(zonder onderbord Uitgezonderd autobussen)**
- 23 Dr. Breveestraat
- 24 Zuiderbeekweg tussen Fangmanweg en Weverstraat

### Heelsum

- 25 Kerkweg.
- 26 Prins Bernhardlaan tussen de Utrechtseweg en de Papyruslaan.
- 27 Klein Zwitserlandlaan.
- 28 Crocuslaan.
- 29 Papyruslaan.
- 30 Ottoweg tussen de Bennekomseweg en de Papyruslaan.
- 31 Koninginnelaan tussen de Kerkweg en het viaduct over de A-50.
- 32 Bennekomseweg tussen de Bloemenlaan en de Karel Beukerhof



**Doorwerth**

- 33 Kasteelweg.
- 34 Badlaan.
- 35 W.A. Scholtenlaan tussen de Schaapdrift en de Kabeljauwallee.
- 36 Schaapdrift tussen de Badlaan en de W.A. Scholtenlaan (éénzijdig aan de westzijde).

**E Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (linksaf gaan):**

**Oosterbeek**

- 1 Utrechtseweg tegenover de Van Lennepweg.
- 2 Jan van Embdenweg tegenover het "Hofje".
- 3 Noorderweg t.o. de Spanjaardweg.
- 4 Graaf van Rechterenweg bij het station.
- 5 Graaf van Rechterenweg - Van Dedemweg.

**F Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (rechtdoor gaan):**

**Oosterbeek**

- 1 Jan van Embdenweg ter hoogte van de Utrechtseweg.
- 2 Beukenlaan ter hoogte van de Utrechtseweg.
- 3 Wolfhezerweg ter hoogte van de Bilderberglaan (beide rijrichtingen).

**G Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (rechtsaf gaan):**

**Oosterbeek:**

- 1 Molenweg ter hoogte van de Jacobaweg.
- 2 Sonnenberglaan. (uitritten van appartementen 3x).

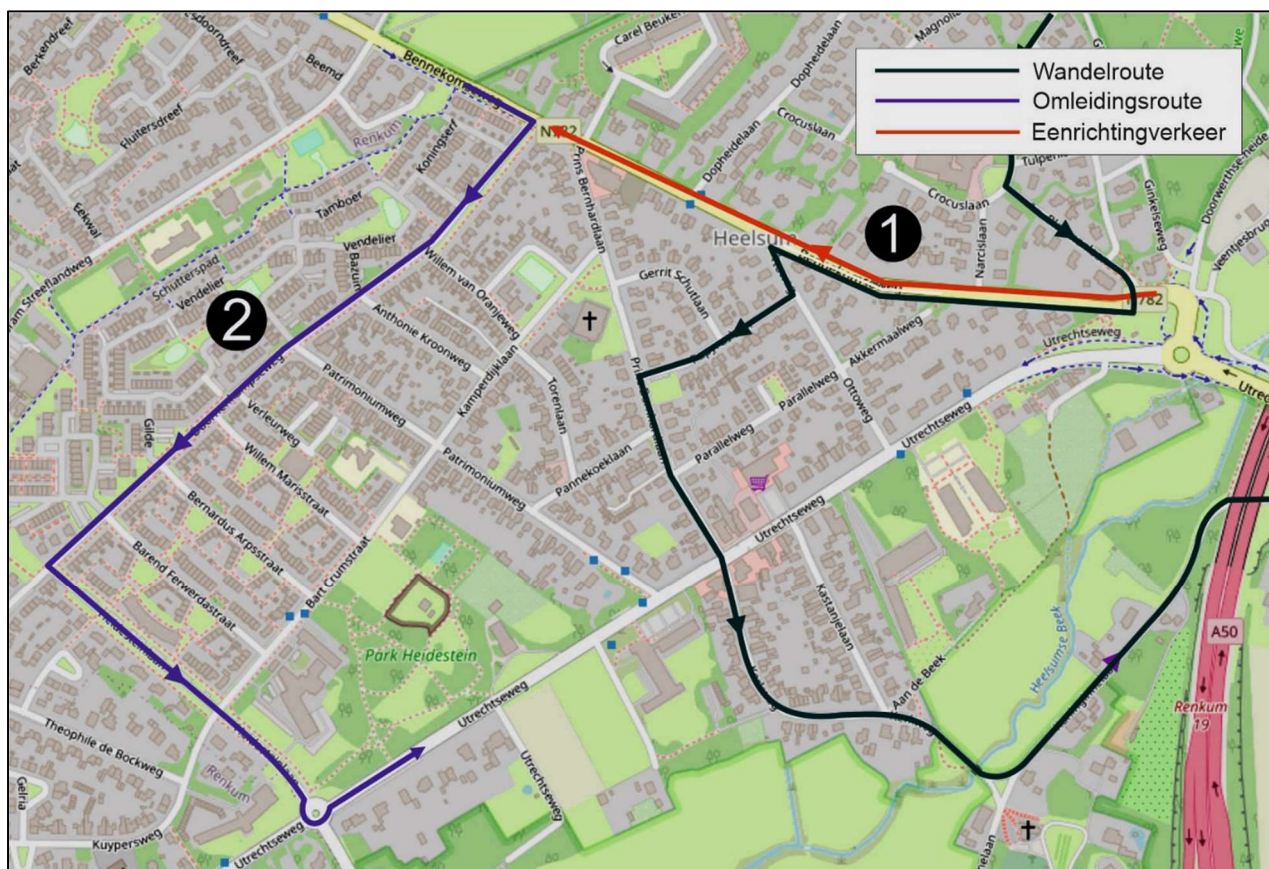
**Bijlage D: bordenplan.**

## **7. Verkeersmaatregelen N225**

De N225 valt onder het beheer van de Provincie Gelderland. In het kader van de AW zijn er diverse verkeersmaatregelen van kracht. De N225 is voor inkomend verkeer afgesloten vanaf de kruising met de Van der Molenallee(Kievitsdel).

**Zie bijlage E: Afbeelding verkeersmaatregelen N225.**

### 8. Verkeersmaatregelen Bennekomseweg in Heelsum.



**Wandelroute (40km):** Bloemenlaan - Rechtsaf de Bennekomseweg - Linksaf bij de Ottoweg - Rechtsaf de Papyrusweg - Linksaf Prins Bernhardlaan.

#### 1 Verkeer vanuit Oosterbeek richting Heelsum

- Via de Bennekomseweg eenrichtingsverkeer.
- 2 verkeersregelaars bij de oversteek van de wandelaars Bloemenlaan Bennekomseweg. (verkeerpost 19)

#### 2 Verkeer vanuit Heelsum wordt omgeleid via de Doornenkampseweg

- Bennekomseweg
- Rechtsaf de Doornenkampseweg
- Linksaf Heidesteinlaan tot aan de rotonde Utrechtseweg.
- 2 verkeersregelaars afslag Doornenkampseweg (verkeerpost 20)

Zie bijlage F: Afbeelding verkeersmaatregelen Bennekomseweg.



## **9. Omleidingsroutes doorgaand verkeer**

### **Regelscenario**

Voor het doorgaande verkeer zijn omleidingsroutes ingesteld. Deze routes zijn vanuit het regelscenario op de A12 en A50 aangegeven met behulp van dynamische routeinformatie panelen (DRIP's) en worden aangevuld met tijdelijke bebording en lichtkranten voor de overige wegen. Op de grote kruisingen van deze routes zal het verkeer worden geregeld door verkeersregelaars.

### **Vanuit de richting Arnhem in de richting Wageningen:**

Utrechtseweg – Jhr. Nedermeijer van Rosenthalweg – Julianaweg – (Utrechtseweg oversteken) – Schelmseweg – Amsterdamseweg – A12/A50. Deze route geldt ook voor verkeer met bestemming Heelsum, Renkum, Wageningen en Bennekom.

Verkeer vanuit de richting Arnhem met bestemming AW verloopt dezelfde route tot aan de kruising van de Amsterdamseweg met de Dreijenseweg.

### **Vanuit de richting Wageningen in de richting Arnhem:**

Het verkeer uit de richting Wageningen wordt vanaf de kruising van de N225 met de A50 omgeleid via de A50 en A12. Verkeer vanuit de richting Wageningen en Doorwerth dat geen gebruik maakt van de omleiding via de A50 wordt op de kruising van de N225 met de Van der Molenallee (Kievitsdel) in Doorwerth geleid in de richting van de Utrechtseweg in Heelsum.

### **Prioriteitsvolgorde regulering verkeersstromen**

Om de verkeersstromen goed te reguleren wordt vanuit het regelscenario de volgende prioriteitsvolgorde gehanteerd:

Prio 1: Autosnelwegen A50/A12

Prio 2: Provinciale wegen N224/N225

Prio 3: gemeentelijke wegen (omliggende wegennet)

Prio 4: Wandelaars/deelnemers (o.a. kruisende wandelaarsroute Wolfheze

## **10. Calamiteitenroute en meeting points**

Ten behoeve van hulpverleningsdiensten is vrije calamiteitenroute ingericht. De calamiteitenroute is in principe alleen bestemd voor hulpverleningsdiensten. In overleg is gebruik van de route door lijnbusdiensten, pendelbussen en busvervoer van en naar de bus parkeerplaats eveneens toegestaan. Voorts is het gebruik toegestaan door bestuurders in het bezit van een ontheffing. Dit zijn onder andere medewerkers van de organisatie, pers en anderen die om een bijzondere reden van de route gebruik maken en waarmee voorafgaand aan het evenement afspraken hieromtrent zijn gemaakt.

Op de route is een tijdelijk parkeerverbod in kracht en de wegsleepregeling van de Gemeente Renkum is van toepassing. Vanaf **08:00 uur** is de route gesloten voor Oosterbeek inrijdend autoverkeer en zal handhavend worden opgetreden ten aanzien van geparkeerde voertuigen (wegsleepregeling).

**Route vanuit de richting Arnhem in de richting Wageningen:**

Utrechtseweg – Jhr. Nedermeier van Rosenthalweg – **Emmastraat – Beukenlaan – (Utrechtseweg oversteken) – Noorderweg – Backerstraat** – Zaaikersplein – Dennenkampweg – (Stationsweg oversteken) – Cronjéweg – Ommershoflaan – Oranjeweg – Utrechtseweg

**Route vanuit de richting Wageningen in de richting Arnhem:**

Utrechtseweg – Oranjeweg – Ommerhofslaan – Cronjéweg – (Stationsweg oversteken) – Dennenkampweg – Zaaikersplein, **Jan van Embdenweg, (Utrechtseweg oversteken) – Wilhelminastraat – Jacobaweg – Molenweg – Emmastraat** – Jhr. Nedermeier van Rosenthalweg – Utrechtseweg.

Tijdens de intocht vanaf 14.00 uur gaat de route in de richting Arnhem **vanaf de Jan van Emdenweg via de Utrechtseweg richting Arnhem.**

**Meeting points**

In spoedgevallen worden voertuigen van de ambulancedienst en huisarts begeleid door een motorrijder van de Politie. Om bij spoedgevallen effectief fysiek contact tussen politiemotorrijder, ambulance of huisarts tot stand te brengen, zijn een viertal meeting points uitgezet. Ter plaatse zijn de meeting points kenbaar middels plaatsing van onderstaand bord. De meetingpoints worden in de communicatie aangeduid middels een letter (A t/m D). De borden zelf zijn niet genummerd.

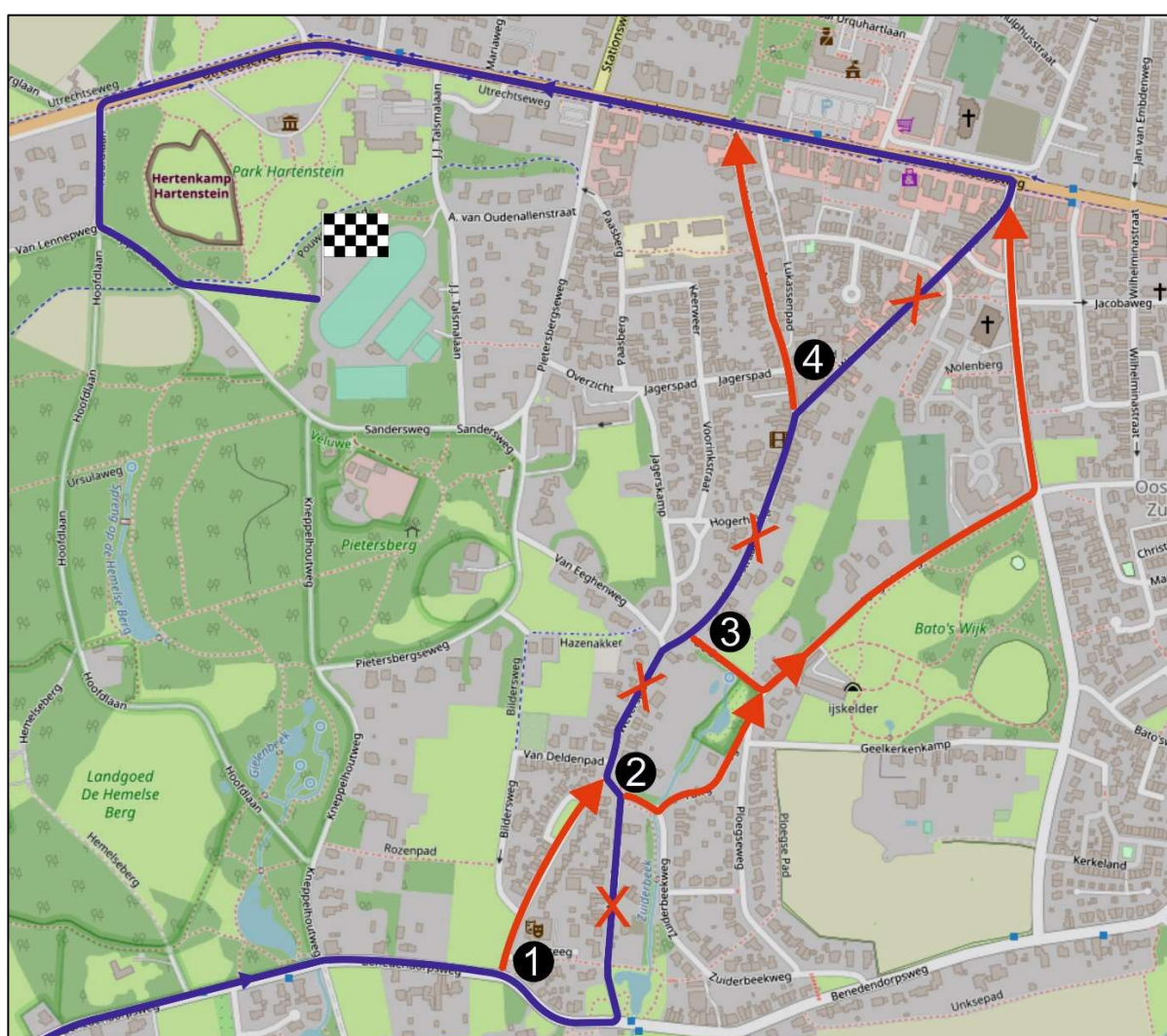
|            |          |                                                          |
|------------|----------|----------------------------------------------------------|
| Oosterbeek | <b>A</b> | Vanuit Ede: Amsterdamseweg - Dreijenseweg                |
|            | <b>B</b> | Vanuit Arnhem: Utrechtseweg – Jhr. Ned. van Rosenthalweg |
|            | <b>C</b> | Vanuit Renkum: Utrechtseweg - Valkenburglaan (rotonde)   |
| Doorwerth  | <b>D</b> | Van der Molenallee/ Van der Molenplein; (rotonde)        |



Zie bijlage G: Beschrijving en afbeelding calamiteitenroute met meeting points.

### 11. Omleiding wandelroute bij overcrowding Weverstraat

Voor het gedeelte van de route vanaf de Benedendorpsweg via de Weverstraat naar de Utrechtseweg, zijn omleidingen ingesteld die in geval van een calamiteit/overcrowding kunnen worden ingezet. Op dit deel van de route worden -op vertrouwelijke locaties- camera's geplaatst. De aanwonenden zijn door de organisatie schriftelijk geïnformeerd van deze tijdelijke voorziening. De camera's worden op in de CP in het Gemeentehuis uitgekeken zodat maatregelen getroffen kunnen worden.



Er wordt geanticipeerd op een viertal scenario's die het in voorkomend geval noodzakelijk maakt de wandelroute gedeeltelijk te verleggen. Hierbij worden PSVR-vrijwilligers en verkeersregelaars ingezet.



| Scenario                                                                                                                                                                                                                            | Verkeersposten |                                                  |               |                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|
| Scenario 1                                                                                                                                                                                                                          | Nr             | Plaats                                           | Tijd          | Bemensing                   |
| Bij een calamiteit in het onderste gedeelte van de Weverstraat worden de wandelaars omgeleid via de Dr. Breveestraat om vervolgens weer op de Weverstraat te komen.                                                                 | 1              | Kruising Benedendorpsweg / Dr. Breveestraat      | 13:30 / 17:00 | 2 AW-vrijwilligers<br>1 VKR |
| Scenario 2                                                                                                                                                                                                                          | Nr             | Plaats                                           | Tijd          | Bemensing                   |
| In geval van een calamiteit in het middengedeelte van de Weverstraat worden de wandelaars omgeleid via de Zuiderbeekweg, Fangmanweg en van Toulon van der Koogweg.                                                                  | 1              | Kruising Weverstraat / Zuiderbeekweg             | 13:30 / 17:00 | 2 AW-vrijwilligers<br>1 VKR |
|                                                                                                                                                                                                                                     | 2              | Kruising Zuiderbeekweg / Fangmanweg              | 13:30 / 17:00 | 1 AW-vrijwilliger<br>1 VKR  |
|                                                                                                                                                                                                                                     | 3              | Kruising Fangmanweg / De Dam                     | 13:30 / 17:00 | 1 AW-vrijwilliger<br>1 VKR  |
|                                                                                                                                                                                                                                     | 4              | Kruising Fangmanweg / Van Toulon van de Koogweg  | 13:30 / 17:00 | 2 AW-vrijwilligers<br>1 VKR |
| Scenario 3                                                                                                                                                                                                                          | Nr             | Plaats                                           | Tijd          | Bemensing                   |
| Wandelaars die op de Weverstraat lopen vanaf De Dam tot splitsing Weverstraat/Annastraat worden omgeleid via de Annastraat ( <i>de muziekbusroute over de v. Toulon v.d. Koogweg wordt in deze situatie tijdelijk stilgelegd</i> ). | 1              | Kruising Weverstraat / De Dam                    | 13:30 / 17:00 | 2 AW-vrijwilligers<br>1 VKR |
|                                                                                                                                                                                                                                     | 2              | Kruising De Dam / Fangmanweg                     | 13:30 / 17:00 | 1 AW-vrijwilliger<br>1 VKR  |
|                                                                                                                                                                                                                                     | 3              | Kruising Fangmanweg / Van Toulon van der Koogweg | 13:30 / 17:00 | 1 AW-vrijwilliger<br>1 VKR  |
| Scenario 4                                                                                                                                                                                                                          | Nr             | Plaats                                           | Tijd          | Bemensing                   |
| In geval van een calamiteit in het bovenste gedeelte van de Weverstraat worden de wandelaars omgeleid via de Annastraat.                                                                                                            | 1              | Kruising Weverstraat / Annastraat                | 13:30 / 17:00 | 2 AW-vrijwilligers<br>1 VKR |
|                                                                                                                                                                                                                                     | 2              | Kruising Annastraat / Utrechtseweg               | 13:30 / 17:00 | 2 AW-vrijwilligers          |



## 12. Aanrijroutes voertuigen muziek.

De AW wordt muzikaal opgeluisterd en wandelaars begeleid door omstreeks 25 muziekkorpsen vanaf het defilé in de ochtend en met de intocht in de middag. Om de bijkomende logistiek in goede banen te leiden zijn een drietal routen vastgesteld. Met ingang van 2024 wordt gebruik gemaakt van een tweetal parkeerterreinen voor deelnemers van muziekkorpsen, te weten aan Hoogstedelaan in Arnhem alsmede P6 Parenco. Vanaf deze parkeerplaatsen wordt gebruikgemaakt van pendelbussen.

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Route A</b> | <b>Vanuit Wageningen/Ede</b><br>OV route vanaf Utrechtseweg, Oranjeweg, Ommershoflaan, Cronjéweg, Dennenkampweg, Zaijerplein, Jan van Embdenweg, Wilhelminastraat, linksaf Jacobaweg, rechtsaf Molenweg, linksaf Emmastraat, rechtsaf Jhr. N. van Rosenthalweg, rechts aanhouden Benedendorpsweg, rechtsaf Van Toulon van der Koogweg tot Vredebergkerk.<br>Eventueel kan vanuit het westen tot ca 10:00 ook gereden worden via de Benedendorpsweg. |
| <b>Route B</b> | <b>Vanuit Arnhem,</b><br>Velp (oost en noord) via Arnhem Willemstunnel richting Oosterbeek via Utrechtseweg, bij rotonde KEMA linksaf Schutterijweg, rechtsaf Klingelbeekseweg, (let op hoogte beperking) rechtdoor Benedendorpsweg, rechtsaf Van Toulon van der Koogweg tot Vredebergkerk.<br>Afstemmen m.b.t. hoogtebeperking in de route, wellicht via Jhr. N. van Rosenthalweg rijden                                                           |
| <b>Route C</b> | <b>Afvoer vanaf kerk</b><br>Rechtsaf Jacobaweg, einde rechtsaf Molenweg, linksaf Emmastraat, vervolgens afhankelijk van waar men naar toe moet:<br>- 1 <sup>e</sup> linksaf Beukenlaan OV route richting Wageningen en Ede of Hartensteinlaan, of<br>- 2 <sup>e</sup> linksaf Jhr. N. van Rosenthalweg, daarna of linksaf Julianaweg via Schelmseweg richting Noord en Oost of einde rechtsaf Utrechtseweg naar Arnhem.                             |

Rijden via route B en C vermindert de druk op de kruising Utrechtseweg - Jan van Embdenweg.

## 13. Publieksvoorlichting

Inwoners van de gemeente worden in de weken voorafgaan aan de wandeltocht door middel van publicaties door de gemeente in dag- en weekbladen geïnformeerd over de verkeersmaatregelen. Deze informatie wordt ook gepubliceerd op de website van de gemeente ([www.renkum.nl](http://www.renkum.nl)).

Op de website van de organisatie ([www.airbornewandeltocht.nl](http://www.airbornewandeltocht.nl)) worden nieuwsbrieven en actuele informatie gepubliceerd met betrekking aanrijroutes, parkeren en openbaar vervoer. De organisatie maakt tevens gebruik van social-media (X en Facebook) door middel waarvan actuele (en zo nodig real-time-) informatie wordt gecommuniceerd. Ook is het mogelijk gebruik te maken van Omroep Gelderland en eventuele overige media.



## **14. Taken, organisatie en werkwijze.**

### **Operationeel Marsleider AW**

De algemene aansturing van het evenement vindt plaats door de Operationeel Marsleider, zijnde een hiertoe gemandateerd bestuurslid van de PSVR. De OP- marsleider wordt ondersteund door een viertal regio-marsleiders. Deze zijn mobiel en hebben een signalerende functie m.b.t. knelpunten en kunnen zo nodig sturend optreden of in afwachting van de hulpdiensten de noodzakelijk eerste maatregelen nemen.

### **AW-verkeerscoördinator**

Namens de PSVR is deze het aanspreekpunt voor de Politie en medewerkers/wegbeheerders van de gemeente. De VCNON (Verkeerscentrale Noord-Oost-Nederland) communiceert rechtstreeks met de centraalpost en de AW-verkeerscoördinator inzake de inzet regelscenario's. De AW-verkeerscoördinator is ook het aanspreekpunt voor de overige hulpverleningsdiensten via/in overleg met de Politie. De AW-verkeerscoördinator is door het bestuur gemandateerd en zal in overleg met de operationeel marsleider, wegbeheerders en de politie, namens de PSV Renkum besluiten nemen die noodzakelijk en/of wenselijk zijn in het belang van de veiligheid en doorstroming. Op de dag van de wandeltocht is de AW-verkeerscoördinator in de centrale post aanwezig, dan wel staat deze rechtstreeks in verbinding met de centrale post in het gemeentehuis te Oosterbeek.

### **Verkeerskundigen**

Naast de eigen inbreng van deskundigheid namens de PSVR zal voor de voorbereiding en uitvoering van de AW een beroep worden gedaan op de expertise van medewerkers van de gemeente Renkum alsook van de firma Van Amerongen Facilitair B.V. (VAF) te Arnhem. Op de dag van de AW zal VAF een coördinator leveren die specifiek belast is met de coördinatie van de verkeersstromen rond het parkeren. Hij staat rechtstreeks in verbinding met de VCNON en de CP.

### **Verkeersregelaars en andere mobiliteitsmedewerkers**

Door of namens organisatie zullen op de openbare weg uitsluitend gecertificeerde en als zodanig herkenbare (beroeps- en evenementen)verkeersregelaars worden ingezet. De inzet vindt plaats conform de Regeling Verkeersregelaars 2009. De inzet vindt plaats in overleg en zo nodig op aanwijzing van de politie. Verkeersposten zijn voorzien van een portofoon.

### **Parkeerbegeleiders en P-coördinatoren**

Om het parkeren vlot en ordelijk te laten verlopen worden parkeerbegeleiders ingezet. Deze parkeerbegeleider verrichten hun taken uitsluitend binnen de parkeerterreinen en worden aangestuurd door een parkeercoördinator. Bij de in- en uitgangen naar de openbare weg worden verkeersregelaars ingezet. Op elk van de parkeerterreinen is een coördinator aanwezig die verantwoordelijk is voor de aansturing van de parkeerbegeleiding. De coördinator staat middels portofoon rechtstreeks in verbinding met de centrale post.

## **15. Centrale Post (CP)**

De aansturing en coördinatie van de AW-organisatie vindt plaats vanuit de centrale post in het gemeentehuis. Van hieruit wordt middels verschillende communicatiekanalen rechtstreeks gecommuniceerd met marsleiders, coördinatoren en verkeersposten. De CP wordt bemenst door de OP-marsleider, VK-coördinator, coördinator informatievoorziening, en de centralisten (verkeer, medische dienst en marsleiding), VK-coördinator en medewerkers Politie, Brandweer en/of Veiligheidsregio. De hulpdiensten maken gebruik van C2000. C2000 is niet gekoppeld aan het portofoonnet van de AW. Vanwege de fysieke aanwezigheid van de hulpdiensten in de CP is een directe communicatie/coördinatie gewaarborgd.

**Zie bijlage H: AW Organigram**

## **16. Inzet verkeersregelaars en parkeerbegeleiders.**

### **Verkeersregelaars**

Op een 28-tal locaties op de openbare weg worden verkeersregelaars ingezet, zowel door VAF als door de PSVR. De werving, instructie, certificering en aanstelling van de door de PSVR ingezette evenementen verkeersregelaars vindt plaats conform de wettelijke regelgeving. Voor elke verkeerspost is een voor die post bestemde post- en taakinstructie beschikbaar. Evenementen-verkeersregelaars worden uitsluitend belast met eenvoudige verkeersregelende taken. In complexere situaties worden zij uitsluitend ingezet in samenwerking met en onder aansturing van een beroepsverkeersregelaar.

Verkeersregelaars volgen de aanwijzingen op die ten behoeve van het ordelijk verloop van het evenement gegeven worden door de marsleider, coördinator of de politie. Ten aanzien van elke verkeerspost is een post- en taakinstructie aanwezig. In voorkomend geval zullen aan de verkeersregelaars gegeven bevelen door de politie en andere hulpdiensten worden opgevolgd. Zo nodig kunnen de verkeersregelaars rechtstreeks door de hulpverleningsdiensten worden aangestuurd.

### **Parkeerbegeleiders**

Op de parkeerterreinen worden parkeerbegeleiders ingezet. Zij treden uitsluitend op op de parkeerweilanden en niet op de openbare weg. Zij worden door de PSVR aangesteld en geïnstrueerd en zijn voorzien van herkenbare kleding. Voor beide parkeerplaatsen is een parkeerinstructie beschikbaar.

**Zie bijlage I: Overzicht verkeersposten en personeelsinzet.**



## **17.      Andere evenementen of werkzaamheden van invloed**

In de gemeenten Renkum, Wageningen, Arnhem en Ede zijn op die dag van de ZW voor zover bekend geen andere evenementen die direct invloed hebben op een goed verloop van dit evenement. Ook zijn er geen weg-/spoorwerkzaamheden, afsluitingen en andere knelpunten belend die van ingrijpende invloed zijn.

## **18.      Ontheffingen**

Voor een goed verloop van het evenement is het noodzakelijk dat bestuurders in staat worden gesteld en afhankelijk van de verstrekte categorie ontheffing -al dan niet op nader aangewezen punten en/of via een vooraf vastgestelde route- het wandelparcours te doorkruisen, dan wel uit hoofde van rol/functie het wandelparcours (kort) te volgen.

Er wordt onderscheid gemaakt in zeven categorieën ontheffingen, elke categorie geprint op een andere kleur ondergrond. De ontheffingen worden verstrekt door het PSVR bedrijfsbureau en dienen zichtbaar en leesbaar te worden gevoerd achter de voorruit van het voertuig, dan wel zichtbaar te worden gedragen bij tweewielige (motor)voertuigen. De ontheffingen worden op naam gesteld en zijn strikt persoonlijk. Het doorkruisen van het wandelparcours geschiedt uitsluitend op aanwijzing van de politie of verkeerregelaar. Aan ontheffinghouders wordt bij het verstrekken van de ontheffing een schriftelijke uitleg uitgereikt met daarin de voorwaarden voor een geldig gebruik. In geval van misbruik heeft de organisatie, verkeersregelaars, handhavers en de politie de bevoegdheid de kaart in te nemen. In onvoorziene gevallen vindt doorgang plaats in overleg met de CP. Voertuigen van hulpdiensten die kenbaar maken dat zij een dringende taak vervullen hebben te allen tijde vrije doorgang. Een nadere beschrijving van de ontheffingen met de modellen alsook de voorwaarden met betrekking tot het gebruik van de ontheffingen zijn bij dit plan gevoegd.

**Zie bijlage J: Modellen en nadere omschrijving en voorwaarden gebruik ontheffingen.**



## **19. Overzicht bijlagen**

**Bijlage A: Routebeschrijvingen.**

**Bijlage B: AW Routekaart met VK- en EHBO-posten.**

**Bijlage C: Parkeerverwijzing.**

**Bijlage D: Bordenplan**

**Bijlage E: Verkeersmaatregelen N225**

**Bijlage F: Verkeersmaatregelen Bennekomseweg Heelsum.**

**Bijlage G: Calamiteitenroute en meeting points**

**Bijlage H: Organigram AW**

**Bijlage I: Overzicht verkeersposten en personeelsinzet**

**Bijlage J: Ontheffingen**