

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00183VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
26 augustus 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp

verkeersbesluit: aanwijzen parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen (batch 293).
(het aanwijzen van elektrische laadpaalvakken voor elektrische voertuigen op verschillende locaties in Den Haag)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 25 juni 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een aantal parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen (door middel van plaatsing van het bord E08c, al dan niet met een onderbord met de tekst “tussen 10:00 – 22:00 uur”) op in totaal 23 verschillende locaties in de gemeente Den Haag;

gelezen de op 22 augustus 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

De Gemeente Den Haag stimuleert elektrisch vervoer. Daarom is er in 2012 gestart met het plaatsen van openbare laadpalen. Het is de wens van de gemeente Den Haag om meer laadpalen te realiseren. De Gemeente Den Haag plaatst openbare laadpalen. Dit geschiedt enerzijds vraaggestuurd door burgers en bedrijven, anderzijds door de gemeente Den Haag zelf, mede op basis van gebruiksdata. In het coalitieakkoord 2022-2026 is opgenomen dat het college het aantal laadpalen voor elektrisch aangedreven voertuigen verder wil uitbreiden.

In het verkeersbesluit wordt gevraagd naar 2 gereserveerde parkeervakken. Bij de realisatie van de openbare laadpaal wordt kort erna één laadvak ingericht. Bij een stijgende vraag naar laadmogelijkheden, wordt de tweede laadvak ook ingericht. Gezien de steeds sneller groeiende behoefte naar elektrisch laden in de openbare ruimte en de te plaatsen laadpalen twee laad-aansluitingen hebben, wordt bij aanvraag van dit verkeersbesluit verzocht om voor deze locaties alvast twee parkeerplaatsen aan te wijzen (Rotterdams model). Dit om bij de verwachte behoefte voor een tweede oplaadplaats deze snel kan worden ingericht. Op die manier kan een (strategisch) netwerk ontstaan, dat zoveel mogelijk dekkend is.

Er kan geen inzicht gegeven worden in het toekomstig gebruik van de parkeerplaatsen bij deze laadpalen door telgegevens. Bij de locatiekeuze voor de laadpalen is wel gebruik gemaakt van gegevens over de parkeerdruk in de gebieden. Het is zo dat voor locaties waar een parkeerdruk groter dan 90% geldt met DSO/verkeer naar een oplossing is gezocht. Deze is gevonden middels het toepassen van venstertijden.

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van een bord volgens model E08c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) **en een onderbord met de tekst “10.00 – 22.00 uur”**, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, het onderstaande weggedeelte aan te wijzen als een parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuig categorieën):

- I.01: Thomas Mannsingel 73 (2 langsparkeervakken)/ Loosduinen;
- I.02: Lage Nieuwstraat 3 (2 langsparkeervakken)/ Centrum;
- I.03: Boylestraat 2 (2 langsparkeervakken)/ Segbroek;
- I.04: Beeklaan 407 (2 langsparkeervakken)/ Segbroek;
- I.05: Newtonplein 10T (2 insteekparkeervakken)/ Segbroek;
- I.06: Nunspeetlaan 121 (2 insteekparkeervakken)/ Escamp;
- I.07: Vogelkersstraat 11 (2 langsparkeervakken)/ Segbroek;
- I.08: Kepplerstraat 301 (2 langsparkeervakken)/ Segbroek;
- I.09: A. van der Tangstraat 1 (2 langsparkeervakken)/ Loosduinen;
- I.10: Stortenbekerstraat 264 (2 langsparkeervakken)/ Centrum;

- II. door het plaatsen van een bord volgens model E08c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en het aanbrengen van een kruismarkering, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuig categorieën):

- II.01: Hertenrade 78 (2 langsparkeervakken)/ Escamp;
- II.02: Klaproosveld 10 (2 langsparkeervakken)/ Leidschenveen-Ypenburg;;
- II.03: Korbootstraat 44 (2 langsparkeervakken) Scheveningen;
- II.04: Hart Nibbrigkade 44 (2 langsparkeervakken)/ Haagse Hout;
- II.05: Westerbaenstraat 214 (2 langsparkeervakken)/ Centrum;
- II.06: Landréstraat 965 (2 langsparkeervakken)/ Loosduinen;
- II.07: Mimosastraat 13 (2 langsparkeervakken)/ Loosduinen;
- II.08: Hart Nibbrigkade 125(2 langsparkeervakken)/ Haagse Hout;
- II.09: Hans Larivelaan 8 (2 langsparkeervakken)/ Leidschenveen-Ypenburg;
- II.10: Spieringdam 4 (2 langsparkeervakken)/ Leidschenveen-Ypenburg;
- II.11: Suezkade 187 (2 insteekparkeervakken)/ Scheveningen;
- II.12: Statenplein 6 (2 langsparkeervakken)/ Scheveningen;
- II.13: Van Diemenstraat 204 (2 langsparkeervakken) Centrum;

- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregel(en) alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- IV. Dat de bovengenoemde verkeersmaatregel(en) van kracht zijn overeenkomstig de wijze zoals aangegeven op de situatietekening, behorend bij dit besluit en daarvan onlosmakelijk deel uitmakend, welke ter inzage ligt bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, gevestigd aan de Loudonstraat 95 te Den Haag.

Zienswijze

Heeft u een andere opvatting over dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een zienswijze indienen. **Stuur uw zienswijze uiterlijk binnen vier weken na de datum bekendmaking van het voorgenomen besluit in.**

Heeft u een e-mailadres? Stuur uw zienswijze dan per e-mailbericht naar: verkeersbesluiten@denhaag.nl

Indien u niet beschikt over een e-mailadres, dan kunt u uw zienswijze ook opsturen naar het volgende adres:

Dienst Stadsbeheer, afdeling Vergunningen & Handhaving
Postbus 12651
2500 DJ Den Haag
Telefoon: (070) 353 69 06

Vermeld in uw zienswijze de volgende gegevens:

- Uw **naam, adres, telefoonnummer** (bereikbaar overdag) en **e-mailadres**
- De **datum** en uw **handtekening**
- Een duidelijke **omschrijving van het besluit** waarop uw zienswijze betrekking heeft
 - Voeg een **kopie van het besluit** toe
 - Vermeld het bijbehorende **kenmerknummer**
- Uw **argumenten en motieven** voor de zienswijze

Dient u namens iemand anders de zienswijze in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon de zienswijze mag indienen.