

**Team Verkeer - Verkeersadvisering**

A.C.W. Leijten

Advisering.verkeer.zb@politie.nl

0900-8844

Politiebureau Groene Beemden

Brucknerlaan 18

5011 DM Tilburg

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	8 juli 2025	Behandeld door	A.C.W. Leijten
Ons kenmerk	20250708-AL-parkeerverbod-Vijverlaan.	Kopie aan	
Uw kenmerk	VKB-2025-385-instellen parkeerverbod Vijverlaan	Bijlage(n)	0
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waalwijk, dd. 2 juli 2025, kenmerk VKB-2025-385-instellen parkeerverbod Vijverlaan, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2025-385-instellen parkeerverbod Vijverlaan, van de gemeente Waalwijk.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om op de Vijverlaan te Waalwijk over te gaan tot het instellen van een parkeerverbod.

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Vijverlaan, tussen het Lido en de noordelijke inrit van de parkeerplaats ter hoogte van de Roeivijver, in Capelle aan den IJssel;
- er door bezoekers van de Surfvijver en het omliggende gebied, aan beide zijde deels op rijbaan van de Vijverlaan geparkeerd wordt;
- de weg daardoor te smal wordt voor hulpdiensten om er door te kunnen;
- er door de combinatie van de ontstane beperkte wegbreedte en de bocht in de weg onoverzichtelijke situaties ontstaan;

- hiermee de algemene- en verkeersveiligheid op de Vijverlaan en de Surfvijver in het geding komt;
- dat op drukke momenten hier wordt geparkeerd door bezoekers van de Surfvijver gezien de korte loopafstand en dat dit met het verbod niet meer kan;
- er voldoende parkeergelegenheid is op de parkeerplaats ter hoogte van de Surfvijver;
- daar bewust voor wordt gekozen, omdat we verkeersveiligheid zwaarder wegen dan het faciliteren van een korte loopafstand;
- dat de wegen in eigendom en beheer zijn van de gemeente Waalwijk en dat de gemeente Waalwijk derhalve bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;

Besluit:

Het instellen van een parkeerverbod tussen het Lido en de noordelijke inrit van de parkeerplaats ter hoogte van de Roeivijver door middel van:

1. het aanbrengen van vier maal bord E1 (parkeerverbod) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. de maatregel uit te voeren zoals in de bijgevoegde bebordingstekening.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Waalwijk.

Advies:

Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.



Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging. Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikelen:

Artikel 62 RVV 1990

Weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

A.C.W. Leijten,
Behandelaar district Hart van Brabant.

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie

Namens deze,
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,

M.R. Elzerman,
Verkeersadviseur eenheid Zeeland West Brabant.



