

Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00245VKZ24
Aantal bijlagen

Datum
21 januari 2025

Onderwerp
verkeersbesluit: Batch 272
(batch 272 laadpalen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 22 oktober 2024 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een aantal parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen door middel van plaatsing van het bord E08c en plaatsing van het bord E08c met onderbord met de tekst: ("10:00 – 22:00") op in totaal 30 verschillende locaties in de gemeente Den Haag;

gelezen de op XXXXX ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk /XXXXX;

overwegende,

dat de Gemeente Den Haag elektrisch vervoer stimuleert. Daarom is er in 2012 gestart met het plaatsen van openbare oplaadpunten. Vanwege onvoldoende capaciteit op het huidige netwerk is uitbreiding van de oplaadpunten aanbevelenswaardig. Het is dan ook de wens van de gemeente Den Haag om meer oplaadpunten te realiseren. Om het realiseren zelf te verzorgen is in 2023 een aanbesteding gehouden voor het plaatsen van laadpalen. Sinds 2024 is na een aanbesteding de concessie gegund aan Vattenfall. Dit contract loopt tot en met 2028, met een optie om 2 jaar te verlengen;

dat de Gemeente Den Haag openbare oplaadpunten plaatst. Dit geschiedt enerzijds vraag gestuurd door burgers en bedrijven, anderzijds door de gemeente Den Haag zelf, mede op basis van gebruiksdata. In het coalitieakkoord 2014 – 2018 is opgenomen dat het college het aantal oplaadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen verder wil uitbreiden. Daarom heeft de gemeente eind 2014 een plan van aanpak opgesteld voor de toekomst van elektrisch vervoer in Den Haag. Dit plan van aanpak is in december 2014 door het college vastgesteld en tegelijkertijd is er extra budget vrijgemaakt om jaarlijks 400 laadpalen te plaatsen. Het verkeersbesluit omvat in totaal 14 laadpalen. In het verkeersbesluit wordt gevraagd naar 2 gereserveerde parkeervakken. Bij aanvraag van dit verkeersbesluit bestaat soms nog de behoefte om 1 parkeervak in te richten. Gezien de steeds sneller groeiende behoefte naar elektrisch laden in de openbare ruimte en de te plaatsen oplaadpalen twee laad-aansluitingen hebben, wordt bij aanvraag van dit verkeersbesluit verzocht om voor deze locaties alvast twee parkeerplaatsen aan te wijzen (Rotterdams model). Dit om bij de verwachte behoefte voor een tweede oplaadplaats deze snel kan worden ingericht. Op die manier kan een (strategisch) netwerk ontstaan, dat zoveel mogelijk dekkend is;

dat ook de parkeerdruk ter plaatse bij de afweging van belangen wordt betrokken en dat indien sprake is van een hoge parkeerdruk (meer dan 90%) een venstertijd (10.00 – 22.00 uur) aan de parkeervoorziening kan worden verbonden, hetgeen dan hierna bij de betreffende adressen wordt aangegeven, te weten bij de hierna onder I. genoemde locaties;

dat het inrichten plaatsvindt door een kruismarkering in het parkeervak aan te brengen en bijbehorend bord te plaatsen. Het bord is een E08c bord;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model E08c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord met de tekst: “opladen elektrische voertuigen en een onderbord met de tekst ’10:00 – 22:00 uur”, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, het onderstaande weggedeelte aan te wijzen als een parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuig categorieën), dit gedurende de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
 - I.01: Javastraat 54 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
 - I.02: Koningstraat 493 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
 - I.03: Ruinerwoldstraat 77 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
 - I.04: Vredeoord 109 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
 - I.05: Jonkheer van Riemsdijklaan 47 (2 langsparkeervakken)/Leidscheveen-Ypenburg;
 - I.06: Burgemeester Waldeckstraat 57 (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
 - I.07: Reykavikweg 2 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
 - I.08: Weesperstraat 142 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
 - I.09: Majubastraat 49 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
 - I.10: De Gaarde nabij 172 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
 - I.11: Nannie van Wehlstraat 276 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
 - I.12: Seghersstraat 8 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
 - I.13: Wibo Lanslaan 15 (2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
 - I.14: Van Merlenstraat 7 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
 - I.15: Veenendaalkade 184 (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
 - I.16: Hoogveen 183 (2 langsparkeervakken)/Escamp.

- II. door het plaatsen van een bord volgens model E08c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuig- categorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuig categorieën), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen:
 - II.01: Steurendaal 80 (2° paal) (2 insteekparkeervakken)/Loosduinen;

- II.02: Willemstraat 75 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- II.03: Peilstraat 23 (2 langsparkeervakken)/Laak;
- II.04: Ruychrocklaan 496 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
- II.05: Ter Nieuwbrugstraat 5 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
- II.06: Sumatrastraat 177 (2 insteekparkeervakken)/Centrum;
- II.07: Kloosterveenstraat 119 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
- II.08: Groenezijde 207 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
- II.09: Denekampstraat 103 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
- II.10: Kerkstraat 34 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- II.11: Van der Duynstraat 117 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- II.12: Ary Schefferstraat 36 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
- II.13: Hardenbroekstraat 81 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
- II.14: Oude Polderweg 137 (2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg.

- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;