

Ontwerpbeschikking Waterwet

Ons kenmerk:	053999164
Indieningsdatum:	6 december 2022
Aanvullende gegevens:	ja, ontvangen op 15 mei 2023, 18 december 2024 en 17 februari 2025

Inhoudsopgave

1. Aanleiding	3
2. Besluit	4
3. Voorschriften	4
3.1. Protocollen	4
3.2. Beheer en onderhoud.....	4
3.3. Onderzoeksverplichting waterkwaliteit.....	4
3.4. Monitoring en registratie	5
4. Aanvraag.....	5
4.1. Bedrijfssituatie.....	5
4.2. Procedure	6
5. Toetsing	6
5.1. Wettelijk kader.....	7
5.2. Overwegingen.....	7
5.3. Specifiek beleid; BREF's en BBT-documenten.....	10
6. Ondertekening.....	13
7. Afschrift	14
Bijlage 1. Calamiteitenregeling	15
Bijlage 2. Rechtsbescherming	16
Bijlage 3. Kaart met locatieaanduiding	17

1. Aanleiding

Op 6 december 2022 heeft het Ministerie van Defensie, Herculeslaan 1, 3584 AB in Utrecht, bij het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel een aanvraag gedaan. De aanvraag is aangevuld met nadere gegevens op 15 mei 2023, 18 december 2024 en 17 februari 2025. Het Ministerie van Defensie vraagt om een vergunning te verlenen voor een lozing, als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet.

De gevraagde lozing betreft het brengen van stoffen in oppervlaktewaterlichaam ER32, afkomstig van Vliegbasis Eindhoven, Flight Forum 1550, 5657 EZ in Eindhoven. Deze lozing omvat alleen stoffen die met afstromend hemelwater, afkomstig van het 'de-icing platform', in het oppervlaktewaterlichaam worden gebracht. Omdat het terrein een bodembeschermende voorziening heeft, is de lozing vergunningplichtig op grond van de Waterwet.

De aanvraag omvat de volgende documenten:

1. Aanvraagformulier met aanvraagnummer 7328367, d.d. 6 december 2022, ingekomen 6 december 2022;
2. Overzichtskaart Riool, 51D05 d.d. 6 april 2023, ingekomen 15 mei 2023;
3. W01 beschrijving buffercapaciteit rioleringsstelsel Platform Oost Vliegbasis Eindhoven, ingekomen 18 december 2024;
4. W02 Protocol de-icing Vliegbasis Eindhoven d.d. 1 december 2024, ingekomen 18 december 2024;
5. W03 Protocol Monitoring Waterkwaliteit AMC 16 december 2024, ingekomen 18 december 2024;
6. W04 ABM beoordelingsmethodiek voor stoffen en mengsels, ingekomen 18 december 2024;
7. W05 plan van Aanpak PFAS, ingekomen 18 december 2024;
8. W06 planning PFAS Landsardseplas - Vliegbasis Eindhoven, ingekomen 18 december 2024;
9. W07 gegevens olieafscheider OA 834, ingekomen 18 december 2024;
10. W08 Nadere toelichting werkwijze de-icing Vliegbasis Eindhoven (51D05), d.d. 17 februari 2025, ingekomen 17 februari 2025.

Het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel (hierna: 'het waterschap') mag volgens de wet deze aanvraag beoordelen en daarover een besluit te nemen (bevoegd gezag).

2. Besluit

Op basis van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, Keur Waterschap de Dommel 2015, de Algemene wet bestuursrecht, de aanvraag en de hierna beschreven redenen,

besluit het dagelijks bestuur:

1. de gevraagde vergunning, als bedoeld in artikel 6.2, lid 1.a, van de Waterwet, te verlenen voor het op directe wijze brengen van stoffen vanaf het de-icing platform van Vliegbasis Eindhoven, Flight Forum 1550, 5657 EZ in Eindhoven, in oppervlaktewaterlichaam ER32;
2. de overzichtskaart van de riolering ("Overzichtskaart Riool, 51D05 VLIEGBASIS EINDHOVEN, 6 april 2023") deel uit te laten maken van de vergunning;
3. aan dit besluit de voorschriften te verbinden zoals genoemd in hoofdstuk 3.

3. Voorschriften

3.1. Protocollen

1. Zodra op het Platform Oost 'de-icing' van vliegtuigen noodzakelijk is, moet gewerkt worden conform het 'Protocol de-icing Vliegbasis Eindhoven' (hierna: 'de-icingsprotocol') en het 'Protocol Monitoring Waterkwaliteit AMC' (hierna: 'monitoringsprotocol waterkwaliteit') uit de aanvraag.
2. De vergunninghouder meldt het moment van inwerkingtreding van de in voorschrift 1 bedoelde protocollen direct aan het waterschap.
3. Inhoudelijke wijzigingen van de in voorschrift 1 bedoelde protocollen moeten voorafgaand aan de inwerkingtreding ervan worden gemeld aan en goedgekeurd door het waterschap. Dit kan via handhaving@dommel.nl.

3.2. Beheer en onderhoud

4. De zuiveringstechnische voorzieningen, (calamiteiten-)afsluiters en de controlevoorzieningen moeten doelmatig functioneren, in goede staat van onderhoud verkeren en met deskundigheid en zorg worden behandeld en bediend.

3.3. Onderzoeksverplichting ZZS

5. Uiterlijk binnen twee jaar na moment van inwerkingtreding van deze vergunning en vervolgens elke vijf jaar, moet de vergunninghouder bij de waterbeheerder (vergunningen@dommel.nl) voor Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) de volgende informatie verstrekken:

- a. de mate waarin deze ZZS op het oppervlaktewater geloosd worden;
- b. de reeds toegepaste technieken om de emissie van deze ZZS zoveel mogelijk te voorkomen dan wel, indien dat niet mogelijk is, te beperken; en
- c. een vermijdings- en reductieplan, gericht op het zoveel als technisch en kostentechnisch haalbaar is verder beperken van deze emissies, met daarin:
 - i. Een overzicht van de technieken om emissies van deze zeer zorgwekkende stoffen in de toekomst nog verder te voorkomen dan wel, indien dat niet mogelijk is, verder te beperken;
 - ii. Informatie over het rendement en de validatie van deze technieken;
 - iii. Informatie over de bedrijfszekerheid en de kosten van deze technieken;
 - iv. Informatie over afwenteleffecten van deze technieken; en
 - v. Een keuze voor de op basis van deze informatie al dan niet toe te passen technieken.

3.4. Monitoring en registratie

6. De vergunninghouder dient de resultaten van de meet- en analyseresultaten en de waarnemingen vast te leggen en te allen tijde inzichtelijk te hebben voor het bevoegd gezag met minimaal de parameters zoals vermeld in het 'monitoringsprotocol waterkwaliteit'.
7. In geval van calamiteiten en ongewone voorvallen met gevolgen voor het watersysteem (kwantiteit of kwaliteit) wordt een logboek bijgehouden. Dit logboek moet ten alle tijden aan het bevoegd gezag kunnen worden getoond. Op calamiteiten en ongewone voorvallen is tevens Bijlage 1 van deze vergunning van toepassing.

4. Aanvraag

4.1. Bedrijfssituatie

Vliegbasis Eindhoven is een luchtvaartterrein in Eindhoven. Het is de thuisbasis van het Air Mobility Command (AMC) van de Koninklijke Luchtmacht. Het AMC voert militair luchttransport uit voor wereldwijde militaire operaties, humanitaire missies en speciale opdrachten. Daarnaast verricht luchtmacht personeel luchthaventaken voor Eindhoven Airport. Vliegbasis Eindhoven ligt aan de rand van de gemeente Eindhoven. Het is een militair vliegveld, met Eindhoven Airport als civiele medegebruiker.

Op Vliegbasis Eindhoven worden in de periode van 1 oktober tot 1 april (de wintermaanden) de-icing vloeistoffen gebruikt. Hierbij worden vliegtuigen, die buiten zijn opgesteld, behandeld met een de-icing vloeistof. Het doel hiervan is het voorkomen van ijsvorming op de vleugels. Er wordt gebruik gemaakt van twee type de-icing vloeistoffen, namelijk Kilfrost DF Plus en Kilfrost ABC-K Plus. De werkende stof in beide oplossingen is propaan-1,2-diol (propyleenglycol).

Deze vergunningaanvraag betreft de lozing van afstromend hemelwater van Platform Oost (ook het 'de-icing platform' genoemd), een platform op het militaire gedeelte van Vliegbasis Eindhoven (zie Figuur 1 in Bijlage 3 voor een kaart met de locatieaanduiding). In de periode van 1 oktober tot 1 april (de wintermaanden) wordt op dit platform namelijk gebruik gemaakt van twee de-icing vloeistoffen. Voor het gebruik van de middelen is het 'de-icingsprotocol' opgesteld.

Platform Oost is zo ingericht dat het water van het platform in een bedrijfsrioolstelsel terechtkomt vanwaar het verder afstroomt naar een pompput/ olieafscheider (OBAS). Onder droge omstandigheden zal de vloeistof nauwelijks afstromen naar de kolken. Het overgrote deel zal dan op het platform achterblijven en verdampen. Gedurende neerslag kan een gedeelte van de achtergebleven de-icing vloeistof wel tot afstroming komen.

4.2. Procedure

Op 6 december 2022 is, onder de Waterwet, een aanvraag ingediend voor "het brengen van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij een waterschap".

De activiteit is vergunningplichtig op grond van artikel 6.2, lid 1.a, van de Waterwet. De aanvraag betreft het brengen van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam en omvat alleen stoffen die met behulp van afstromend hemelwater, afkomstig van verhard terrein, in het oppervlaktewaterlichaam worden gebracht. Omdat het terrein een bodembeschermende voorziening heeft, is de lozing vergunningplichtig op grond van de Waterwet.

Op grond van artikel 6.27 van de Waterwet wordt de uitgebreide procedure gevolgd en is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb) van toepassing.

De aanvrager is op 29 maart 2023 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevat om deze in behandeling te kunnen nemen. Op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is de aanvrager in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden voor 18 mei 2023 aan de aanvraag toe te voegen.

De ontbrekende gegevens zijn op 15 mei 2023 ontvangen. Op 19 juni 2023 is wederom een verzoek om aanvullende gegevens gevraagd. Op 18 december 2024 en op 17 februari 2025 zijn deze aangeleverd.

De aanvraag bevat alle gegevens die nodig zijn om de aanvraag te beoordelen en een besluit te kunnen nemen.

5. Toetsing

Hoe het besluit tot stand is gekomen leest u hieronder. Hier leest u aan welke wet- en regelgeving de activiteiten zijn getoetst. En wat de motivatie is om de vergunning wel of niet te verlenen.

5.1. Wettelijk kader

De Waterwet omschrijft in artikelen 2.1 en 6.11 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In artikel 2.1 zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen; en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

Het landelijk waterbeleid is vastgelegd in Nationaal Water Programma 2022-2027 en houdt ten aanzien van emissies vast aan de leidende beginselen van het emissiebeleid, zoals dat in de tweede helft van de vorige eeuw is ingezet:

- vermindering van verontreiniging; en
- geen achteruitgang toestandsklasse ontvangende oppervlaktewaterlichaam.

Vermindering van verontreiniging

Het eerste hoofduitgangspunt van beleid 'vermindering van de verontreiniging' houdt in dat verontreiniging zoveel mogelijk wordt beperkt. De invulling van dit beleidsuitgangspunt bestaat onder meer uit: meer aandacht voor de ketenbenadering (waaronder kringloopsluiting), implementatie van stofspecifieke aanpak emissies, meer aandacht voor een integrale milieuafweging, meer aandacht voor prioritering en invulling van het principe dat een bedrijf/ lozer tenminste de 'beste beschikbare technieken' (BBT) toepast. Conform de Waterwet, wordt bij dit besluit de toepassing van BBT binnen het bedrijf in acht genomen.

Geen achteruitgang

De invloed van de lozing op het ontvangende oppervlaktewaterlichaam wordt beoordeeld volgens het principe van geen achteruitgang in de toestandsklasse. Omdat de Kaderrichtlijn Water (KRW) de toestand beschrijft op het niveau van waterlichamen, bekijken we het principe van 'geen achteruitgang' op het niveau van dit specifieke ontvangende oppervlaktewaterlichaam. De achteruitgang wordt beoordeeld per stof of kwaliteitselement. Daarbij wordt de toestand tussen planperioden vergeleken. De wijze van toetsen is vastgelegd in het BBT-informatiedocument "Handboek Immissietoets: toetsing van lozingen op effecten voor het oppervlaktewater (2019)".

5.2. Overwegingen

Bedrijfsvoering

Bij de bedrijfsvoering is sprake van activiteiten/ handelingen die (kunnen) leiden tot verontreiniging van het bedrijfsterrein en daarmee tot het brengen van deze stoffen op het oppervlaktewatersysteem. Potentiële risicobronnen zijn:

- de-icen van vliegtuigen; en
- opslag van de-icing vloeistoffen.

In Figuur 2 (Bijlage 3) is te zien op welke locaties handelingen met de-icing vloeistoffen plaatsvinden. Bij calamiteiten en ongewone voorvallen kan de-icing vloeistof vrij komen bij de opslagplaats (locatie A), tijdens transport (tussen locatie A en C) en op de opstelplaats (locatie B). Op locatie A worden de de-icing vloeistoffen opgeslagen. Na opslag worden ze vervoerd naar locatie C, waar de spuitwagens worden gevuld met de-icing concentraat. De gevulde spuitwagens worden vervolgens naar locatie B gereden, waar de spuitwagens worden geparkeerd. Vanaf locatie B wordt de vloeistof getransporteerd naar Platform Oost (locatie D), waar de vliegtuigen worden behandeld tegen ijsvorming.

Rioleringsstelsel

In de huidige situatie is het rioleringsstelsel op Platform Oost uitgevoerd als een gescheiden stelsel. Het hemelwater van het platform wordt via goten afgevoerd naar het HWA-stelsel en via een OBAS (nr. OA 834) verpompt naar het oppervlaktewater (a-watergang ER32). Op het platform zelf zijn noodknoppen gesitueerd voor het geval een calamiteit zich voordoet. Deze knoppen zorgen ervoor dat de toestroom naar de OBAS wordt afgesloten en daarmee de toevoer van vervuild water naar oppervlaktewater ER32 wordt stopgezet.

Het hemelwaterafvoerstelsel van Platform Oost heeft de volgende eigenschappen:

- Afvoerend verhard oppervlak: 7,5 ha.
- Externe overstort bij gemaal, met:
 - een drempelhoogte van: NAP +20,12m; en
 - een drempelbreedte van: 1,24m.
- Het stelsel loost op een duiker die het water afvoert naar de ER32.
- Stelselberging (onder de externe overstortdrempel NAP +20,12m): 750 m³.

Procesbeschrijving

Bij regulier gebruik wordt bij het vervoeren van de vaten, het verpompen naar de spuitwagens en het transport met de spuitwagens geen de-icing vloeistof gemorst. Het gaat hier om goed beheersbare processen. De de-icing vloeistof komt vrij bij het behandelen van vliegtuigen op Platform Oost. Als de-icing vloeistof op de vliegtuigen gespoten wordt zal het grootste deel aan de vliegtuigen hechten. Echter een gedeelte hiervan zal ook op het platform terecht komen. Dit zal vervolgens via het vrij verval riool en de OBAS naar oppervlaktewater ER32 afstromen.

- **Het opspuiten van propyleenglycol**
De meeste vloeistof zal aan de vliegtuigen hechten. Een gedeelte zal vernevelen, een deel zal direct op het platform gespoten worden omdat niet de volledige straal van de spuitwagen het vliegtuig zal raken. Een ander deel van de-icing vloeistof zal van het vliegtuig afdruipe. Welk deel daadwerkelijk op het vliegtuig terecht komt en welk deel op het platform is niet bekend.
- **Afstroming van platform**
Platform Oost is een uitgestrekte plaat van 7,5 hectare beton. Onder droge omstandigheden zal de vloeistof nauwelijks afstromen naar de kolken. Het overgrote

deel zal dan op het platform achterblijven en verdampen. Gedurende neerslag kan een gedeelte van de achtergebleven de-icing vloeistof wel tot afstroming komen.

- **Afstroming via het rioolstelsel**

Eenmaal in het hemelwaterriool zal de de-icing vloeistof mengen met het hemelwater. Vervolgens wordt dit mengsel via de OBAS geloosd. De de-icing vloeistof wordt door de OBAS niet afgescheiden van het water. Wel zal een langere verblijftijd bijdragen aan de natuurlijke afbraak van propyleenglycol. De afbraaksnelheid is afhankelijk van o.a. de mate van verdunning en de zuurstofconcentratie in het water dat in de riolering en in de OBAS aanwezig is.

- **Protocol**

De de-icing procedure bij neerslag is beschreven in het 'de-icingsprotocol'.

Belangrijkste afvalwaterstromen

De aanvraag betreft alleen de lozing van afstromend hemelwater van Platform Oost. Omdat dit hemelwater vanaf een bodembeschermende voorziening wordt geloosd, valt deze lozing onder artikel 6.2 van de Waterwet (het brengen van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam). Het afstromend hemelwater bevat mogelijk restanten de-icing vloeistof. Het hemelwater van Platform Oost kent een aparte/ eigen afstroomroute naar de ER32 en wordt niet gemengd met andere afvalwaterstromen.

Aanpak van ZZS in afvalwater bij vergunningen en maatwerkvoorschriften

Afvalwater kan Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) bevatten. Er bestaan diverse lijsten met stoffen die een ernstig risico voor de volksgezondheid vormen wanneer zij in het milieu terechtkomen. Deze lijsten vloeien voort uit Europese verplichtingen en internationale afspraken, zoals de GHS-Verordening, de POP-Verordening, de REACH-Verordening, de Kaderrichtlijn Water en het OSPAR-Verdrag. De verscheidenheid aan lijsten geeft veel onduidelijkheid. Het RIVM heeft deze lijsten daarom samengevoegd in de "ZZS-lijst". ZZS zijn stoffen met stoffeigenschappen als:

- giftig bij lage concentraties;
- hopen op in het milieu;
- niet of zeer moeilijk afbreekbaar;
- kankerverwekkend; en
- veroorzaken erfelijke schade of schadelijk voor de voortplanting.

Deze eigenschappen vormen de argumenten om er naar te streven ZZS uit de leefomgeving te weren. Voor emissies naar water is het Nederlandse beleid voor de praktijk verder uitgewerkt in het document 'Aanpak van ZZS in afvalwater'.

Het beleid voor ZZS is niet nieuw. Deze aanpak betreft vooral een actualisatie van bestaand beleid voor deze stoffen. De terminologie is actueel gemaakt en aangepast aan Europese richtlijnen. Met deze aanpak is getracht een duidelijker overzicht te maken. Betrokken partijen weten daarom beter wat te doen.

Het ZZS-beleid bij de beoordeling van puntlozingen is verder verankerd in de documenten Algemene BeoordelingsMethodiek (ABM) en Handboek Immissietoets. De ABM en het

Handboek Immissietoets zijn een verdere invulling van de aanpak van ZZS. Deze documenten gebruikt de initiatiefnemer én het bevoegd gezag bij procedures voor vergunningen.

5.3. Specifiek beleid; BREF's en BBT-documenten

Beste beschikbare technieken (BBT)

In artikel 9.2 van de Ministeriële Regeling Omgevingsrecht (MOR) zijn de documenten aangewezen voor de bepaling van beste beschikbare technieken (BBT). In de bijlage van de MOR staat een overzicht van de hiervoor bedoelde documenten waarin BBT voor specifieke typen installaties beschreven staat. Voor Vliegbasis Eindhoven zijn geen 'BBT-referentiedocumenten' (BREF's) van toepassing.

Naast BREF's kunnen ook nog zogenaamde BBT-documenten van toepassing zijn. De volgende BBT-documenten, benoemd in de bijlage van de MOR, zijn van toepassing op Eindhoven Airport en de vergunningverlening:

- Lozingseisen Wvo-vergunningen, november 2005;
- Algemene BeoordelingsMethodiek 2016, maart 2016; en
- Handboek Immissietoets: toetsing van lozingen op effecten voor het oppervlaktewater, oktober 2019.

Gezien de aanvraag acht het dagelijks bestuur geen redenen aanwezig om in dit geval van de bovenstaande beleidsuitgangspunten af te wijken.

Algemene BeoordelingsMethodiek (ABM)

De twee de-icing vloeistoffen, Kilfrost DF Plus en Kilfrost ABC-K Plus, bestaan uit het hoofdbestanddeel propaan-1,2-diol. Dit bestanddeel, ook propyleenglycol genoemd, is een organische verbinding. Het is goed oplosbaar in andere vloeistoffen, zoals water. Propyleenglycol wordt door de Wereldgezondheidsorganisatie bij lage concentraties als niet-toxisch gezien en wordt gebruikt in voeding, cosmetica en geneesmiddelen. Propyleenglycol heeft een hoog biochemisch zuurstofverbruik (BZV) tijdens de afbraak in oppervlaktewater. Dit betekent dat de stof in een korte periode veel zuurstof nodig heeft om af te breken. Het bufferen heeft als doel om de stof in combinatie met zuurstof te laten afbreken vóór de lozing en zo verspreiding van deze stof in het oppervlaktewaterlichaam te voorkomen. Door het afvalwater gebufferd en gedoseerd te lozen is er geen sprake van een (te) grote zuurstofvraag. Toepassing van de ABM geeft een klasse B5 voor de stof. Voor stoffen met een waterbezwaarlijkheid die gekoppeld is aan een saneringsinspanning B, geldt dat de lozing van deze stoffen zoveel mogelijk moet worden voorkomen. Bedrijven dienen hun proceskeuze en interne bedrijfsvoering hierop af te stemmen (good-housekeeping en proces-geïntegreerde maatregelen). Het 'de-icingsprotocol' en het 'monitoringsprotocol waterkwaliteit' zijn organisatorische en proces-geïntegreerde maatregelen die voldoen aan de saneringsinspanning B en daarmee aan de ABM.

Toetsing aan BBT en beleid

De bij de aanvraag overlegde gegevens betreffende de aard en omvang van de lozing van stoffen door Vliegbasis Eindhoven. De binnen de inrichting toegepaste technieken zijn getoetst aan de onder "BBT-documenten" genoemde documenten en uitgangspunten.

Door het bedrijf wordt op de volgende wijze invulling gegeven aan BBT:

- Door het treffen van maatregelen, zoals:
 - het beperken van afstroming van de-icing vloeistof;
 - het opvangen van potentieel verontreinigde waterstromen in een buffervoorziening met noodoverloop naar afgesloten gedeelte van een a-watergang; en
 - het afvoeren per as van potentieel verontreinigde waterstromen wordt zoveel mogelijk voorkomen dat de-icing vloeistof of andere verontreinigingen met hemelwater op het oppervlaktewatersysteem wordt geloosd.

Met deze handelingen, die zijn geborgd in de protocollen, wordt invulling gegeven aan de bronaanpak om een lozing van afvalwater zoveel mogelijk te voorkomen. Op grond van deze maatregelen is de lozing van de-icing vloeistoffen zodanig beperkt dat geen zuiveringstechnische voorzieningen meer noodzakelijk zijn. Daarmee wordt voldaan aan BBT.

- Door het treffen van maatregelen in de vorm van een OBAS wordt de lozing van olieachtige stoffen/ brandstoffen tegengegaan. Een OBAS wordt gezien als beste beschikbare techniek voor deze afvalwaterstroom. Daarmee wordt voldaan aan BBT.
- Stoffen zijn beoordeeld met de ABM-methodiek. Deze toetsing maakt onderdeel uit van de aanvraag en leidt niet tot emissie-eisen voor de specifiek getoetste stoffen. Daarmee wordt voldaan aan BBT.

Afvalwaterzuivering

Het hemelwater van het Platform Oost doorloopt een OBAS. Deze voldoet aan de uitgangspunten van BBT voor deze hemelwaterstroom, voor wat betreft de eventueel aanwezige olie en benzine die mee kan afstromen van het platform.

Voorzieningen en maatregelen ter beperking van de lozing van afvalstoffen

Er kunnen twee situaties worden onderscheiden, namelijk: een periode zonder de-icing (zomermaanden) en een periode met de-icing (wintermaanden).

- **Zomermaanden (zonder de-icing)**
Het rioleringsstelsel op Platform Oost is uitgevoerd als een gescheiden stelsel. Het afstromend hemelwater van het platform wordt via goten afgevoerd naar het HWA-stelsel en via een OBAS verpompt naar het oppervlaktewater ER32. Het stelsel lost op de duiker die het water afvoert naar de ER32. In de vergunning is geen lozingseis verbonden aan deze deelstroom.

- **Wintermaanden (met de-icing)**

Wanneer 'de-icing' van vliegtuigen aan de orde is, wordt de pomp waarmee water rechtstreeks op de ER32 wordt geloosd, gestopt. Wanneer er geen neerslag valt zal het glycol op het platform en in het hemelwaterstelsel blijven. Na neerslag zal het naar de OBAS stromen. Bij weinig of matige neerslag wordt het eerste afstromende hemelwater hier opgevangen en middels zuigwaggen afgezogen. Bij water van voldoende kwaliteit volgens het AMC zal het water na de OBAS geloosd worden op het oppervlaktewater.

Indien het afvalwater nog niet voldoet aan de waarden zoals genoemd in het 'monitoringsprotocol waterkwaliteit', wordt indien noodzakelijk het water naar de buffersloot gepompt en blijft de mechanische afsluiter gesloten. De concentratie aan glycol in de buffersloot wordt periodiek gemonitord. Zodra de concentraties voldoen aan de waarden in het 'monitoringsprotocol waterkwaliteit' wordt de mechanische afsluiter weer open gezet.

Wanneer er een grote hoeveelheid neerslag valt tijdens de-icing, of wanneer er veel neerslag valt nadat de-icing heeft plaatsgevonden, stroomt het afvalwater van Platform Oost via de OBAS in de buffersloot. In deze situaties is de mechanische afsluiter gesloten, zodat overstort plaatsvindt naar de buffersloot en lozing op het oppervlaktewater wordt voorkomen. Ook wordt er een afvalwatermonster genomen uit de buffersloot achter de mechanische afsluiter. Op basis hiervan wordt bepaald of het water uit de buffersloot mag worden geloosd op het oppervlaktewater. Als uit deze analyse blijkt dat wordt voldaan aan de gestelde normen van het 'monitoringsprotocol waterkwaliteit', dan kan de afsluiter weer open worden gezet. Wordt ook deze voorziening te vol, dan zal met tankauto's water worden afgezogen en worden afgevoerd.

Lozingseisen

Ten aanzien van het brengen van stoffen in het oppervlaktewater worden geen lozingseisen opgenomen. De beperking van het brengen van stoffen wordt hier volledig geborgd door preventieve maatregelen en maatregelen om het verontreinigde hemelwater op een andere manier af te voeren dan lozing op het oppervlaktewatersysteem. Wel zijn controleparameters aan dit besluit verbonden die de kwaliteit van het oppervlaktewater borgen en in lijn zijn met de preventieve maatregelen, zoals voorgesteld in het 'de-icingsprotocol' en het 'monitoringsprotocol waterkwaliteit'.

Controlevoorziening

Ten aanzien van de mogelijkheid voor het brengen van verontreinigende stoffen op het oppervlaktewater heeft de aanvrager het 'monitoringsprotocol waterkwaliteit' opgesteld. In dit protocol zijn ook de monsternamelocaties weergegeven. Hiermee is de controle op de lozing van verontreinigende stoffen geborgd.

Monitoring van het brengen van stoffen in oppervlaktewater

Het lozingsniveau van afvalstoffen, verontreinigende en schadelijke stoffen is sterk afhankelijk van de maatregelen ter voorkoming van de lozing daarvan en varieert dienovereenkomstig. Om tijdig sturing van het lozingsniveau mogelijk te maken en om

informatie te verkrijgen, is door de aanvrager het 'monitoringsprotocol waterkwaliteit', opgesteld. Verdere voorschriften zijn daarmee niet meer noodzakelijk.

Good-housekeeping

Op grond van de genoemde beleidsnotities moeten maatregelen worden toegepast die onder het begrip "good-housekeeping" vallen. Vliegbasis Eindhoven past de volgende maatregelen toe:

- Het zoveel mogelijk beperken van het gebruik van de-icing vloeistof. Deze mogelijkheid hangt sterk af van het veilig gebruik van vliegtuigen. Beperking is alleen mogelijk als de veiligheid van het vliegverkeer niet in gevaar komt;
- Het voorkomen van afstroming van de-icing vloeistof of hemelwater dat verontreinigd is met de-icing vloeistof;
- Het opvangen van het met de-icing vloeistof verontreinigd hemelwater in een opvangvoorziening;
- Het opvangen van met de-icing vloeistof verontreinigd hemelwater in het hemelwaterstelsel en OBAS en eventueel in de buffersloot (om zo meer buffermogelijkheid te creëren);
- Het afvoeren per as, als deze laatste extra buffervoorziening niet voldoende is.

Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)

Voor de aangevraagde activiteiten rondom het de-icen van vliegtuigen worden geen stoffen gebruikt die te classificeren zijn als ZZS of potentiële ZZS (of andere opkomende stoffen). Echter zijn er, als gevolg van het gebruik van brandblusmiddelen, op verschillende defensieterreinen ZZS in de vorm van PFAS te verwachten. Ook Vliegbasis Eindhoven heeft in het verleden gebruik gemaakt van dergelijke blusmiddelen. Deze aanvraag richt zich niet op nieuw gebruik van dergelijke middelen en activiteiten. Nu recent PFAS als ZZS is geclassificeerd, wordt de programmatische aanpak conform het ZZS-beleid verankerd in deze vergunning. Dit betekent het voorschrijven van een vermijdings- en reductieprogramma, wat in lijn is met de minimalisatieverplichting die past bij ZZS. Dit voorschrift heeft een preventief karakter en dient om eventuele verspreiding van ZZS in van het oppervlaktewater te voorkomen.

Beheer en onderhoud

Naast de voorschriften die gericht zijn op de specifieke bedrijfssituatie, worden aan de vergunning voorschriften verbonden over een goed beheer en onderhoud van de voorzieningen.

6. Ondertekening

Dit besluit is namens het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel op 8 augustus 2025 digitaal ondertekend door:


procesmanager Vergunningen

7. Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

- Burgemeester en Wethouders van de gemeente Eindhoven;
- Omgevingsdienst Zuidoost Brabant (ODZOB);
- Ministerie van Defensie.

Bijlage 1. Calamiteitenregeling

1. Indien zich een ongewoon voorval voordoet of zich heeft voorgedaan, waardoor verontreiniging van het ontvangende oppervlaktewater optreedt of dreigt op te treden of waardoor er nadelige gevolgen voor de doelmatige werking van de rioolwaterzuiveringsinstallatie ontstaan of dreigen te ontstaan, treft de vergunninghouder onmiddellijk maatregelen. Deze dienen de gevolgen van het voorval te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet meer kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken.
2. De vergunninghouder meldt een voorval, als bedoeld in het vorige lid, direct telefonisch aan de afdeling Toezicht en handhaving van Waterschap De Dommel, via telefoonnummer 0411 618618.
3. De vergunninghouder maakt zo spoedig mogelijk melding met betrekking tot:
 - de oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
 - de ten gevolge van het voorval vrijkomende hoeveelheid stoffen, alsmede hun eigenschappen;
 - andere gegevens die van belang kunnen zijn om de aard en de ernst van de gevolgen van het voorval voor het oppervlaktewater of de goede werking van de rioolwaterzuiveringsinstallatie te kunnen beoordelen;
 - de maatregelen die zijn genomen of worden genomen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken;
 - de maatregelen die zijn genomen of worden genomen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.

Bijlage 2. Rechtsbescherming

Zienswijze

Iedereen heeft de mogelijkheid om schriftelijk of mondeling een zienswijze over de ontwerpbeschikking naar voren te brengen. Dat kan gedurende zes weken vanaf de dag waarop de ontwerpbeschikking ter inzage is gelegd.

Dit kan op verschillende manieren:

1. Digitaal

Via een digitaal formulier. De link naar dit formulier staat op de website van Waterschap De Dommel op de pagina 'Zienswijze indienen'.

2. Via de post

U dient uw brief te richten aan:

Waterschap De Dommel, secretariaat Vergunningverlening
Postbus 10.001
5280 DA Boxtel

3. In een gesprek

U kunt ook een afspraak maken met het waterschap. Neem hiervoor contact op met Waterschap De Dommel.

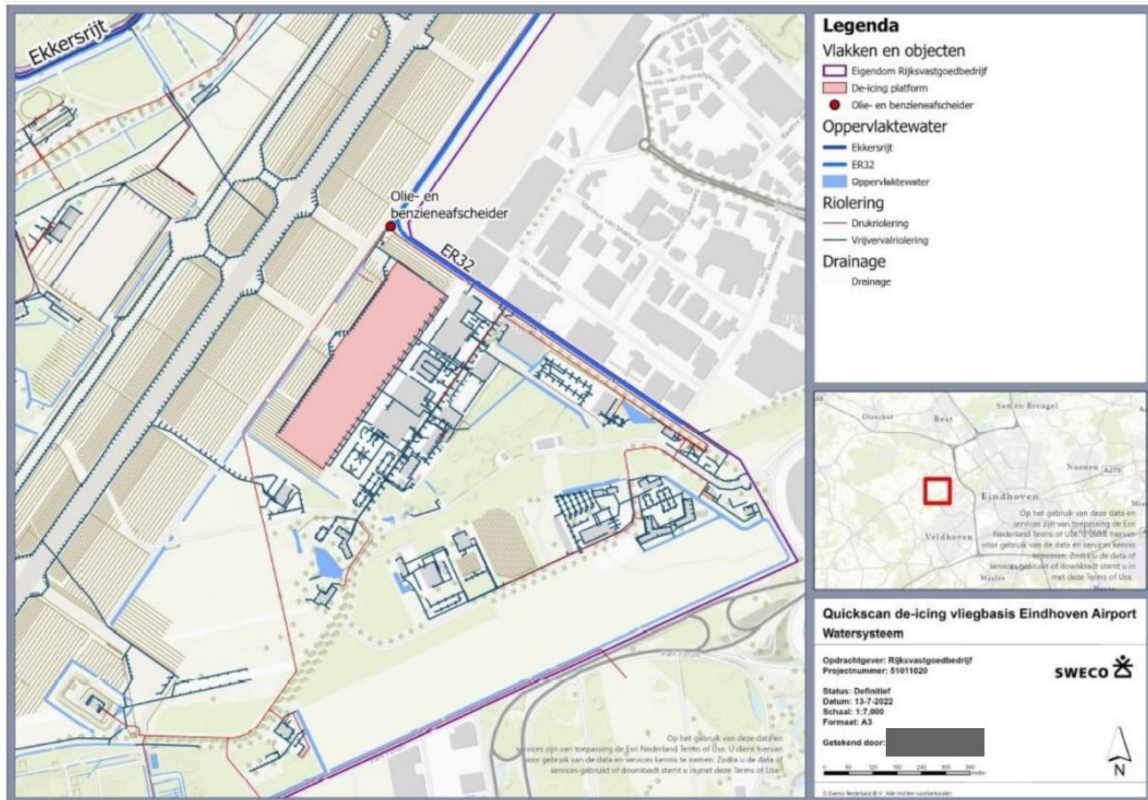
Uw zienswijze moet, op grond van artikel 3:4 Algemene wet bestuursrecht, tenminste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen uw zienswijze is gericht;
- de gronden van de zienswijze; en
- uw handtekening.

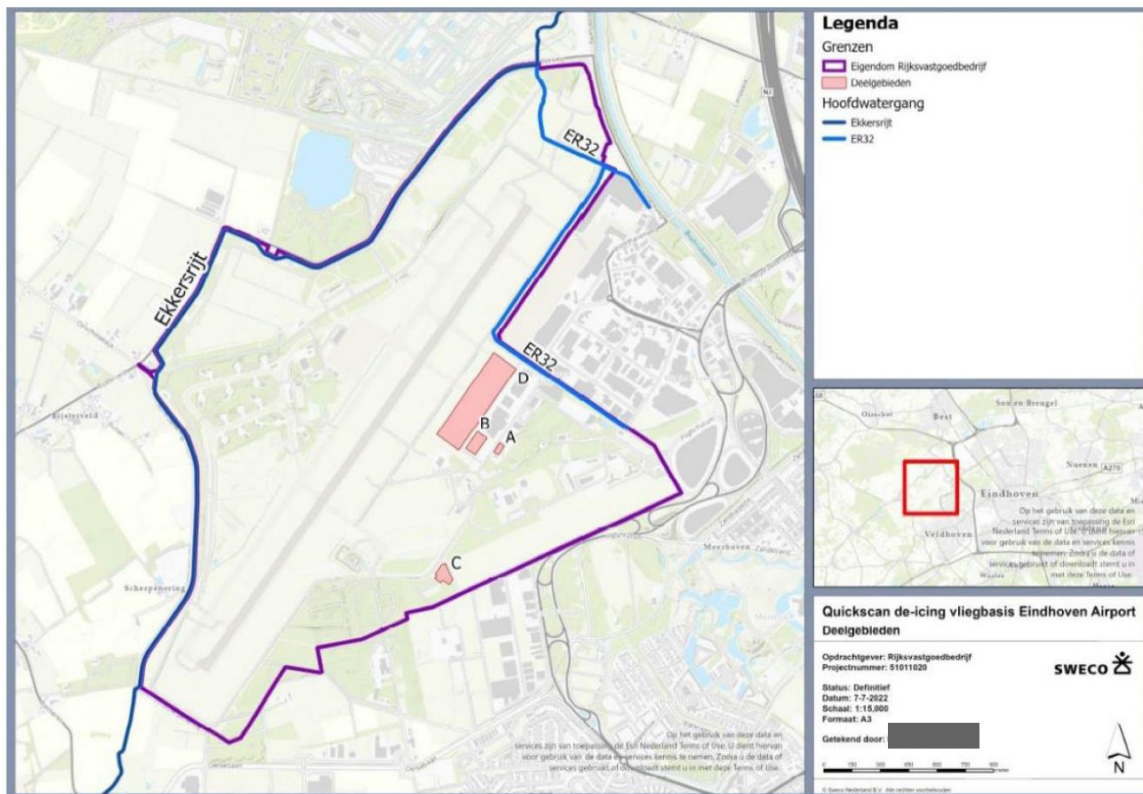
Bezwaar/ beroep

U kunt geen bezwaar maken of beroep instellen tegen deze ontwerpbeschikking. Op het definitieve besluit is het mogelijk beroep in te dienen.

Bijlage 3. Kaart met locatieaanduiding



Figuur 1 – Ligging van Platform Oost/ het 'de-icing platform' (roze vlak).



Figuur 2 – Ligging van de locaties waar handelingen met de-icing vloeistof worden verricht (A, B, C en D).