

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00181VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
11 augustus 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp
verkeersbesluit: Alkemadelaan en Pompstationsweg
(voorrangskruising en fietspad)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 7 juli 2025 ingekomen verzoek van de [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een verplicht fietspad en het instellen van een voorrangstelling op de locatie Van Alkemadelaan ter hoogte van de kruising met de Pompstationsweg;

gelezen de op 14 juli 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat om het gebruik van de fiets te bevorderen in de gemeente Den Haag, verbeteringen voor de fietsers worden gerealiseerd en dat in overleg met Dunea (beheerder van het aansluitende duingebied) een plan is uitgewerkt voor de herinrichting van de kruising van de Pompstationsweg en de Van Alkemadelaan;

dat de wens van Dunea en de gemeente Den Haag is om de hoeveelheid verharding in het duingebied van Dunea te verminderen. Aangezien er nabij het kruispunt ter hoogte van de Pompstationsweg en de Van Alkemadelaan twee fietspaden parallel lopen is er een kans om het Maurits Kiepad met het gemeentelijke fietspad samen te voegen. Zo kan de hoeveelheid verharding verminderd worden en tevens de verkeerssituatie versimpeld worden, wat bijdraagt aan de fietsvriendelijkheid en verkeersveiligheid. De Pompstationsweg wordt met name zomers veel gebruikt door fietsers die de duinen bezoeken. De weg is momenteel een sterfietsroute die kruist met het huidige Maurits Kiepad, een onverplicht fietspad van Dunea. Ook dit fietspad wordt dus vrij intensief gebruikt in de lente- en zomermaanden. De kruising van de Pompstationsweg en het fietspad brengt complexiteit met zich mee wat betreft de voorrangssituatie. Ruiters nemen op dit kruispunt in de lente- en zomermaanden ook intensief deel aan het verkeer. Daarom ligt er nu een ruiterpad dat vanaf de duinen komt en de Van Alkemadelaan oversteekt in de richting van de Scheveningse Bosjes. Momenteel kruisen ruiters de voetgangers op een krappe plek;

dat de aanpassingen bestaan uit het samenvoegen van het Maurits Kiepad en het gemeentelijke fietspad. De voorrangssituatie op dit fietspad draait dan om. Het fietspad wordt omgezet naar twee richtingen en zal in schelpen asfalt komen te liggen. Het ruiterpad zal, pas na oversteken van de Van Alkemadelaan, op een veilige plek kruisen met het voetpad. De Pompstationsweg aan de duinzijde (noordzijde), zal in rood asfalt komen te liggen gezien het een sterfietsroute betreft. Daarnaast zal het autoverkeer op de Pompstationsweg in de voorrang liggen ten opzichte van het nieuwe samengevoegde fietspad. Op dit rode asfalt zal geen autoverkeer meer rijden. Aan de stadszijde (zuidzijde) van het kruispunt is een OFOS (Opgeblazen Fiets Opstel Strook) opgenomen om fietsers veiliger te kunnen laten oversteken;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als verplicht fietspad, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
I.01: fietspad gelegen aan de noordzijde van de Van Alkemadelaan tussen huisnummer 401 en de Pompstationsweg, met een lengte van circa 75 meter;
I.02: fietspad gelegen aan de noordzijde van de Van Alkemadelaan tussen Pompstationsweg en de aansluiting met de Van Alkemadelaan tegenover Pompstationsweg huisnummer 64, met een lengte van circa 50 meter
- II. door het plaatsen van borden volgens model B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangsdriehoeken (haaiantanden) in of op het wegdek een voorrangsregeling te treffen op **de Van Alkemadelaan ter hoogte van de kruising met de Pompstationsweg**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag.