

**Onderwerp**

Advies politie n.a.v. voorgenomen
Verkeersbesluit.

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Baarn.

Organisatieonderdeel

Midden-Nederland
D.R.O.S. / Infrastructuur
Verkeersspecialisten
District Oost-Utrecht

Behandeld door

P.J. Mangot

Functie

Verkeersspecialist

Telefoon

06-20335059

E-mail

Peter.mangot@politie.nl

Ons kenmerk

Advies

Uw kenmerk

1355605

Datum

05-08-2025

Bijlage(n)

1

Pagina's

Pagina 1 van 5

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in/ op Hoge Vuurseweg te Baarn.

Aanleiding:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Baarn hebben besloten:

- middels het verwijderen van de borden A1-60ZE (Maximumsnelheid 60 km/u) van bijlage I van het RVV-1990, voorzien van het woord <<zone>>, op twee plaatsen langs de rechtstand aan de Hoge Vuurseweg, de zone met een maximumsnelheid van 60 km/u vanaf de aansluiting op de Hilversumsestraatweg tot aan De Kuil en de bebouwde kom van Lage Vuursche de doen gelden;
- De middenstreep op het wegdek te verwijderen en twee onderbroken strepen langs ze zijdes van de weg aan te brengen, gelijk de stukken van de Hoge Vuurseweg waar de maximumsnelheid reeds 60 km/u is.

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Huidige situatie:

De standaard maximumsnelheid buiten de bebouwde kom is 80 km/u. Een deel van de Hoge Vuurseweg heeft reeds een maximumsnelheid van 60km/u en een ander deel heeft een maximumsnelheid van 80 km/u gehouden.

Op de weg hebben de (brom-)fietsers een plaats op de rijbaan. Langs de weg is geen vrije berm geborgd en er staat een groot aantal bomen krap langs de rijbaan. De berm langs de weg zijn zacht.



De gevolgen van een ongeval of aanrijding zullen kleiner zijn bij een lagere snelheid. Het snelheidsverschil tussen fietsers en gemotoriseerd vervoer op de rijbaan zal kleiner zijn bij een maximumsnelheid van 60 km/u. De remweg van motorvoertuigen is bij een lagere snelheid korter, wat o.a. van belang is voor de verschillende (ruiter)oversteekplaatsen op de weg.

De Contact Commissie Lage Vuursche, de Fietzersbond Baarn-Eemnes en Busmaatschappij Syntus hebben allen positief gereageerd op het voorstel van het college om de maximumsnelheden op 60 km/u te uniformiseren.

Navolging en handhaving van verkeersregels is eenvoudiger wanneer deze in eenzelfde gebied uniform zijn.

De Provincie Utrecht heeft de maximumsnelheid op de Hilversumsestraatweg (N415) al enige tijd geleden verlaagd naar 60km/u. De maximumsnelheid op de Vuusche Steeg, aan de zuidzijde van Lage Vuursche, is reeds 60 km/u.

De maatregel, gelet op artikel 2, eerste lid, van de WVV 1994, strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Dit verkeersbesluit leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging.

Voorgestelde situatie:

De uitvoering van het verkeersbesluit geschiedt door het plaatsen van het bord A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van het woord <<zone>>.



Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- **Veiligheid**

Inrichtingskenmerken:

Bij het instellen van een snelheidsbeperking d.m.v. bord A1 dienen o.a. de bepalingen in acht te worden genomen:

Uitvoeringvoorschriften BABW inzake verkeerstekens:

-Hoofdstuk II, paragraaf 1 punt 1: borden worden slechts toegepast indien de inrichting van de weg in overeenstemming is met hetgeen bij afzonderlijke borden is voorgeschreven.

-Hoofdstuk II, paragraaf 4 (bord A1), punt 1: de in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier worden zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

De Hoge Vuursche voor het gedeelte tussen de Hilversumsestraatweg tot aan De Kuil wordt in de toekomst gecategoriseerd als een erftoegangsweg gelegen buiten de bebouwde kom. Voor deze wegcategorie gelden o.a. de volgende omstandigheden:

1. verhardingsbreedte 4.5 meter;
2. markering;
3. geen voorrangsregelingen;
4. bij voorkeur snelheidsbeperkingen;
5. er wordt niet harder gereden dan 60 km/h.

De wegbeheerder is niet voornemens om het kruispunt Hoge Vuurseweg / Stulpsewaan gelijkwaardig in te richten. Kruispunten tussen twee erftoegangswegen zijn in beginsel gelijkwaardig. In sommige gevallen, zoals in onderhavige situatie, kan gelet op het allureverschil tussen beide kruisende wegen een voorrangsregeling worden ingesteld.

De wegbeheerder is voornemens om op de Stulpsewaan, ter hoogte van de kruising met de Hoge Vuurseweg een bord A1-60zb van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen.

Compenserende maatregelen:

In de publicatie "Basiskkenmerken kruispunten en rotondes" van het CROW wordt verwoord dat bij lange rechtstanden op het kruispunten snelheidsreductie noodzakelijk blijken en deze de verkeersveiligheid en/of herkenbaarheid van het kruisingsvlak ondersteunen.

De wegbeheerder is niet voornemens snelheids-verlagende voorzieningen aan te brengen. Om het wegbeeld in overeenstemming te brengen met de gewenste en aangeduide maximumsnelheid adviseer ik voor het kruispunt en op het wegvak snelheid verlagende voorzieningen te realiseren.



- **Bereikbaarheid**

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

- **Handhaafbaarheid**

De maatregel is handhaafbaar. Echter handhaving door de politie zal niet of nauwelijks plaats kunnen vinden gezien de prioriteitenstelling van de politie. Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit positief te adviseren onder voorwaarde dat compenserende maatregelen worden toegepast.

Als in het verkeersbesluit aangegeven wordt wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, dan dient te worden aangegeven dat deze dus instemt met de maatregel.

- De in dit advies genoemde weg is gelegen binnen de grenzen van de genoemde gemeente.
- Genoemde weg is in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage 1.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden in overeenstemming met het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet,


P.J. (Peter) Mangot

Verkeersspecialist

MDN-Infra-verkeersspecialisten-Oost-Utrecht@politie.nl

Bijlage

