

## **BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND**

Betreft : WnbGst **definitief** besluit  
Zaaknummer : OMG-009632/DMS424926  
Aanvrager : Eurotank Amsterdam B.V.  
Locatie : Jan van Riebeeckhavenweg 9, Amsterdam Westpoort

### **A. Besluit**

1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedure
4. Ingediende zienswijzen
5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

**VERZONDEN 08 JAN. 2025**

### **B. Voorschriften**

### **C. Overwegingen en toetsingen Wet natuurbescherming**

1. Wettelijk kader
2. Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag
3. Conclusie

### **D. Samenhangende besluiten**

### **E. Kennisgeving**

## **A. BESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND**

### **1. Onderwerp aanvraag**

Eurotank Amsterdam B.V. (hierna: ETA) heeft op 5 mei 2023 een vergunning conform artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming (hierna Wnb) aangevraagd voor de plaatsing en ingebruikname van een (extra) mobiele, dieselgestookte verwarmingsinstallatie (heater) voor de locaties Jan van Riebeeckhavenweg, Benzolweg en Octaanweg te Amsterdam Westpoort.

ETA is voornemens om de opgeslagen hoeveelheden biobrandstoffen te vergroten. Het is noodzakelijk dat de opslagtanks met biobrandstoffen (op basis van plantaardige en dierlijke oliën) worden verwarmd, om de vloeibaarheid van de biobrandstof zodanig hoog te houden dat de biobrandstof goed verpompbaar blijft. Deze opslagtanks worden uitgerust met een verwarmingssysteem waarbij primair gebruik wordt gemaakt van warm water afkomstig van het externe warmtenet. Om bij voorziene en onvoorziene onbeschikbaarheid van het warmtenet de betreffende opslagtanks toch te kunnen verwarmen zal gebruik worden gemaakt van mobiele, dieselgestookte, verwarmingsinstallaties.

Het project staat los van de eerder verleende natuurvergunning met kenmerk OD.341809, d.d. 12 januari 2022 voor twee mobiele heaters. Doordat de nieuwe mobiele heater als extra activiteit naast de huidige bedrijfsvoering zal worden gebruikt en geen bestaande installatie vervangt, bestaat er geen mogelijkheid om intern te salderen met eerder vergunde activiteiten. Het verschil tussen de aanvraag met kenmerk OMG-009632/DMS424926 en de eerder verleende natuurvergunning met kenmerk OD.341809 betreft niet enkel een nieuwe mobiele heater met een uitgebreidere inzet. In deze aanvraag wordt rekening gehouden met de inzet van de nieuwe mobiele heater op meerdere locaties, iets wat in de vergunning met kenmerk OD.341809 niet opgenomen is.

Bij deze bedrijfsactiviteiten vinden twee handelingen plaats die mogelijk tot een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in de omgeving leiden. Het gaat hier om werking van de mobiele, dieselgestookte verwarmingsinstallatie binnen de drie deellocaties van ETA en verkeersbewegingen met wegvoertuigen. Er zullen geen bouwwerkzaamheden worden uitgevoerd. Derhalve is er geen sprake van een aanlegfase.

Er is in de nieuwe, beoogde situatie sprake van een toename in stikstofdepositie. Ten behoeve van het gebruik van de nieuwe mobiele heater wordt extern gesaldeerd. Hiertoe wordt een deel van de vigerende natuurvergunning met kenmerk RUD.265740 (d.d. 23 mei 2019) van Rietlanden Terminals B.V. voor de inrichting aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam Westpoort, zoals gewijzigd op 11 januari 2022, met kenmerk OD.335264, ingetrokken. De gedeeltelijke intrekking betreft 140 draaiuren van de drijfkranen, die het bedrijf in exploitatie heeft op locatie 1. De emissieruimte die hiermee ingetrokken wordt (zijnde 1.873,2 kg NO<sub>x</sub> per jaar) komt in het kader van extern salderen voor 70% (zijnde 1.311,2 kg NO<sub>x</sub> per jaar) ten goede aan ETA.

## **2. Besluit**

Wij verlenen Eurotank Amsterdam B.V. een vergunning conform artikel 2.7, tweede lid Wnb voor de plaatsing en ingebruikname van een (extra) mobiele, dieselgestookte verwarmingsinstallatie voor de locaties Jan van Riebeeckhavenweg, de Benzolweg en de Octaanweg te Amsterdam Westpoort, zoals weergegeven in de AERIUS-berekening met kenmerk RYyczArNA7WK, d.d. 25 november 2024 (bijlage 1). De aanvraag en de bij de aanvraag aangeleverde stukken maken onderdeel uit van deze vergunning.

## **3. Procedure**

*Uniforme openbare voorbereidingsprocedure*

Uw aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 5 mei 2023 en geregistreerd onder zaaknummer OMG-009632/DMS424926. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd per e-mail van 22 mei 2023.

Op 5 juni 2023 hebben wij per brief de procedure voor de vergunningaanvraag opgeschort. Op 12 september 2023 is de procedure weer herstart. Op 25 oktober 2023, 19 maart en 1 juli 2024 hebben wij verzocht om aanvulling van de aanvraag. Op 22 november 2023, 16 april en 10 juli 2024 hebben wij de gevraagde aanvullingen ontvangen.

*Overgangsrecht Omgevingswet*

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De Wnb is hierbij komen te vervallen. De aanvraag is ingediend voor 1 januari 2024 onder de Wnb. Door het overgangsrecht is de aanvraag beoordeeld en het besluit afgegeven op basis van de Wnb.

## **4. Ingediende zienswijzen**

Het ontwerpbesluit WnbGSt heeft ter inzage gelegen van 25 september 2024 tot en met 6 november 2024. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

## **5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit**

Alle uitgevoerde berekeningen met rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opnieuw uitgevoerd wegens de release van een nieuwe versie van AERIUS Calculator op 1 oktober 2024. Daarbij is rekening gehouden met de koude start voor de verkeersbewegingen. Daarnaast zijn twee notities aangepast aan de iets gewijzigde emissie-getallen. Dit heeft niet geleid tot wijzigingen van de conclusies in het ontwerpbesluit.

## **B. VOORSCHRIFTEN**

Op grond van artikel 5.3 Wnb verbinden wij aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen.

### Algemene voorschriften

1. Bij wijzigingen van omstandigheden waaronder deze vergunning is afgegeven, dient de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord hiervan terstond in kennis te worden gesteld via [odnhn.nl](mailto:odnhn.nl).

2. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze vergunning op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren. De genoemde vergunning mag langs elektronische weg, leesbaar, worden getoond.

#### Meldingsplicht

3. De start van de ingebruikname van de installatie dient u te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord door middel van het meldingsformulier dat via deze link is te downloaden:  
[https://www.odnhn.nl/Menu/Natuur/Gebiedsbescherming/Melding\\_of\\_vergunning/Formulieren/Meldingsformulier\\_start\\_werkzaamheden\\_gebieden](https://www.odnhn.nl/Menu/Natuur/Gebiedsbescherming/Melding_of_vergunning/Formulieren/Meldingsformulier_start_werkzaamheden_gebieden).
4. Bij het optreden van incidenten dient dit bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord per direct gemeld te worden onder overlegging van alle relevante gegevens.

#### Specifieke voorschriften

5. De ruimte van de externe saldering in deze vergunning kan pas worden benut als de (gedeeltelijke) intrekking van de natuurtoestemming van de saldo-gevende activiteiten van Rietlanden Terminals B.V. te Amsterdam onherroepelijk is geworden zodat verzekerd is dat deze stikstofrechten niet opnieuw kunnen worden ingezet door Rietlanden Terminals B.V.
6. De maximale emissiejaarvracht in de gebruiksfase bedraagt 896,7 kg NO<sub>x</sub>/jr en 1,8 g NH<sub>3</sub>/jr.
7. Binnen de inrichting dient een doelmatige registratie aanwezig te zijn van de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> in de gebruiksfase, welke op verzoek aan de provinciaal toezichthouder kan worden getoond. Er dient in elk geval bijgehouden te worden hoe hoog de emissies zijn per emissiebron, zoals aangegeven in tabel 2 van dit besluit.
8. Er dient een jaarrapportage van de gerealiseerde emissiejaarvrachten te worden opgesteld, die voor 1 april van het daaropvolgende jaar naar de ODNHN moet worden verstuurd, via [██████████@odnhn.nl](mailto:██████████@odnhn.nl).

Onze contactgegevens zijn: ODNHN, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn, ██████████, e-mail: [██████████@odnhn.nl](mailto:██████████@odnhn.nl).

Wij wijzen u erop dat als u niet werkt conform de aanvraag, u mogelijk in overtreding bent met de Wnb. Wij kunnen dan door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

## **C. OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN WET NATUURBESCHERMING**

### **1. Wettelijk kader**

#### ***Bevoegdheid tot vergunningverlening***

Op grond van artikel 1.3, eerste lid Wnb, in samenhang met artikel 2.7, tweede lid Wnb, zijn Gedeputeerde Staten van de provincie met betrekking tot projecten, tenzij anders bepaald, waar het project wordt gerealiseerd, onderscheidenlijk verricht het bevoegd gezag ten aanzien van de beoordeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb.

In uitzondering hierop is de Minister van LNV bevoegd om te besluiten op een vergunningaanvraag die betrekking heeft op handelingen die zijn opgenomen in artikel 1.3 van het Besluit Natuurbescherming. Omdat de door u aangevraagde vergunning geen betrekking heeft op een zodanige activiteit, is ons College het bevoegd gezag voor de beslissing op uw aanvraag.

### **Beoordeling aanvraag**

Een verzoek om een vergunning beoordelen wij op basis van de regels uit hoofdstuk 2, paragraaf 2.3 van de Wnb. Bij ons oordeel houden we tevens rekening met het derde lid van artikel 1.10 Wnb. Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

### **Vergunningplicht**

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb, is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten. Op basis van de bij de aanvraag aangeleverde AERIUS-berekeningen hebben wij vastgesteld dat de aangevraagde activiteit vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

### **Passende beoordeling**

Wanneer een project niet direct verband houdt met, of nodig is voor, het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen significante gevolgen kan hebben voor het desbetreffende gebied, dient de initiatiefnemer op grond van artikel 2.8, eerste lid Wnb, een passende beoordeling van de gevolgen voor het gebied op te stellen.

### **Provinciaal beleid**

Op 13 mei 2024 zijn in de provincie Noord-Holland de Beleidsregels salderen in werking getreden. Op grond van de Beleidsregels salderen geldt dat op een volledige en ontvankelijke aanvraag om een vergunning die vóór 13 mei 2024 is ingediend, de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland van 26 augustus 2021 (verder: de Beleidsregel) van toepassing blijft. Bij het beoordelen van een aanvraag waarbij gebruik is gemaakt van extern salderen wordt deze getoetst aan de Beleidsregel.

In de Beleidsregel hebben wij regels gesteld voor extern salderen. Bij extern salderen wordt uitgegaan van de feitelijke gerealiseerde capaciteit. Hiervan kan 70% worden ingezet voor extern salderen.

### **Beschermde gebieden**

De aanvraag heeft betrekking op de in de bijlage genoemde Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats.

### **Natuurlijke kenmerken van het gebied**

Voor een omschrijving van de doelen en hun staat van instandhouding wordt verwezen naar de gebiedendatabase ([www.natura2000.nl/gebieden/noord-holland](http://www.natura2000.nl/gebieden/noord-holland)).

### **Overeenstemming andere provincies**

De effecten van stikstofdepositie van het project hebben ook invloed op een Natura 2000-gebied dat deels op het grondgebied van de provincie Zuid-Holland ligt. Om een vergunning af te geven is overeenstemming met Gedeputeerde Staten van deze provincie noodzakelijk. Dit gebeurt op basis van een automatische instemming na vier weken na kennisgeving van het ontwerpbesluit bij het betreffende bevoegde gezag.

## **2. Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag**

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in de volgende stappen.

- Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Vaststellen emissies;
- Ad 3. Extern salderen.

### *Ingediende documenten*

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de volgende bij de vergunningaanvraag ingediende gegevens:

1. Ingevuld aanvraagformulier vergunning Wnb ODNHN, Eurotank, 5 mei 2023;
2. Handtekeningenformulier behorende bij een aanvraag op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb), 4 mei 2023;
3. Machtiging Tauw voor vergunningaanvraag Wnb, 20 november 2023;
4. Vergunning Wet natuurbescherming van Eurotank Amsterdam B.V. voor twee heaters, met zaaknummer OD.341809, 12 januari 2022;
5. Vergunning Wet natuurbescherming van Rietlanden Terminals B.V. met zaaknummer RUD.265740, 23 mei 2019;
6. Wijziging Vergunning Wet natuurbescherming Rietlanden Terminals B.V., Amerikahavenweg 3 Amsterdam, met zaaknummer OMG-000668, 13 februari 2024;
7. Notitie Gedeeltelijke intrekking natuurvergunning Rietlanden, Peutz, 22 november 2024;
8. AERIUS-verschilberekening gebruiksfase inclusief externe saldering met kenmerk RYyczArNA7WK, 25 november 2024;
9. AERIUS-berekening projecteffect gebruikssituatie met kenmerk RoURJtU8qjra, 21 november 2024;
10. Overeenkomst saldering tussen Rietlanden Terminals en Eurotank, 26 april 2024;
11. Reactiebrief aanvullende gegevens aanvraag Wet natuurbescherming, Tauw, 21 november 2023;
12. Rapport Biofuel Mobiele heaters: extern salderen stikstofdepositie, Tauw, 26 november 2024.

### **Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden**

Binnen de invloedssfeer van het project bevindt zich onder andere het Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan'. Mogelijke negatieve effecten bestaan uit vermessing of verzuring van stikstofgevoelige habitattypen. Wegens de afstand van de planlocatie ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (ruim 3 km) zijn andere negatieve effecten uitgesloten.

Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. Voor Natura 2000-gebieden waar reeds sprake is van een overbelaste situatie als gevolg van een overschrijding van de KDW kan een aanvullende toename van stikstofdepositie significante gevolgen veroorzaken. Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied zijn overige effecten, anders dan stikstofdepositie, uit te sluiten. Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zich tot de effecten van stikstofdepositie.

### **Ad 2 Vaststellen emissies**

In de gebruiksfase treedt een toename van de stikstofdepositie op in de omliggende Natura 2000-gebieden waaronder het gebied 'Polder Westzaan'. De effecten van toename van stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase van de mobiele heater bij ETA op stikstofgevoelige habitattypen (vermessing/verzuring) worden extern gesaldeerd.

### **Gebruiksfase**

#### *Beoogde situatie*

Om de tanks bij voorziene en onvoorziene niet-beschikbaarheid van de reguliere verwarmingsinstallatie toch te kunnen verwarmen zal gebruik gemaakt gaan worden van een (extra) mobiele, dieselgestookte, verwarmingsinstallatie. Daarnaast zullen ten behoeve van het onderhoud en het verplaatsen van de installatie tussen de drie deellocaties verkeersbewegingen plaatsvinden.

#### Mobiele heater

Dit betreft een verwarmingsinstallatie met een vermogen van 500 kW. Het aantal draaiuren bedraagt 7.032 uren. De totale emissie vanuit de mobiele heater bedraagt in de beoogde situatie 896,6 kg NO<sub>x</sub>/jr.

De mobiele, dieselgestookte, verwarmingsinstallatie zal op drie verschillende locaties van ETA gebruikt worden. Dit betreffen de locaties van ETA aan de Jan van Riebeeckhavenweg, de Benzolweg en de Octaanweg. De verdeling van het gebruik van de mobiele, dieselgestookte, verwarmingsinstallatie over de drie locaties is opgegeven door de opdrachtgever en weergegeven in onderstaande tabel.

*Tabel 1. Verdeling van het gebruik en de bijbehorende NO<sub>x</sub>-emissie van de mobiele heaterinstallaties over de deellocaties van ETA*

| <b>Locatie</b>           | <b>Verdeling draaiuren</b> | <b>Verdeling NO<sub>x</sub>-emissie (kg/jr)</b> |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------|
| Octaanweg                | 20%                        | 179,3                                           |
| Benzolweg                | 40%                        | 358,6                                           |
| Jan van Riebeeckhavenweg | 40%                        | 358,6                                           |

#### Verkeersbewegingen

Als gevolg van het onderhoud en het verplaatsen van de installatie tussen de verschillende locaties van ETA zullen er verkeersbewegingen plaatsvinden.

##### *- Verkeer door onderhoud*

Er zal tweemaal per jaar onderhoud verricht worden aan de mobiele verwarmingsinstallatie. Op deze dagen zal 1 bedrijfsbus de inrichting aandoen. Doordat de installatie op drie verschillende locaties ingezet zal worden is niet exact bekend op welke locatie de installatie zich bevindt wanneer er onderhoud wordt gepleegd. Als worstcase benadering is in de berekening rekening gehouden met de verkeersbewegingen naar alle drie de locaties.

##### *- Verkeer door verplaatsing*

Doordat de installatie op drie locaties wordt ingezet zal deze door middel van een vrachtwagen verplaatst worden tussen deze locaties. Deze vrachtwagen zal uitgerust zijn met een kraan om de installatie op en van de vrachtwagen te plaatsen. Voor de verplaatsing van de mobiele heater is het wegtype "binnen bebouwde kom (stagnerend)" aangehouden. Dit is een conservatieve aanname, omdat het transport tussen en op de locaties naar verwachting op normale snelheid kan plaatsvinden. Hierbij is verondersteld dat het gebruik van de kraan is verdisconteerd in de verplaatsing van de mobiele heater. In totaal zijn er drie verschillende routes ingevoerd. Deze drie routes omvatten alle bewegingen tussen de drie locaties.

Bij de nieuwste versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator, die sinds 1 oktober 2024 gebruikt dient te worden, moet gerekend worden met de extra emissies van voertuigen tijdens de koude start. Het is aangenomen dat al het personenverkeer vertrekt met koude start. Voor de geringe hoeveelheid vrachtverkeer is aangehouden dat deze niet met koude start vertrekt. Deze vrachtwagens zullen niet langer dan 2 uur zonder draaiende motor op de locatie aanwezig zijn. Uit de AERIUS-verschilberekening van 25 november 2024 komt als gevolg van de koude start geen meetbare emissie.

Hieruit volgt een maximale NO<sub>x</sub> emissie van 0,2 kg/jr.

*Tabel 2. Emissie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> bij de drie deellocaties van ETA in de beoogde situatie*

| <b>Bron</b>                 | <b>Jaarvracht NO<sub>x</sub> (kg/jr)</b> |
|-----------------------------|------------------------------------------|
| Mobiele heaterinstallaties  | 896,5                                    |
| Wegverkeer (licht en zwaar) | 0,2                                      |
| <b>Totaal</b>               | <b>896,7</b>                             |

De totale emissie vanuit de drie deellocaties van ETA voor de mobiele heater bedraagt in de beoogde situatie maximaal 896,7 kg NO<sub>x</sub>/jr.

#### **Ad 3 Extern salderen**

Significante effecten van deze stikstofdepositie zijn niet uitgesloten. In de aanvraag is daarom gekozen voor een externe saldering met één saldogever. Voor extern salderen geldt de beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland.

Er wordt op basis van een overeenkomst tussen Eurotank Amsterdam B.V. en Rietlanden Terminals B.V. stikstof overgenomen voor de mobiele verwarmingsinstallaties voor de locaties Jan van Riebeeckhavenweg, de Benzolweg en de Octaanweg te Amsterdam Westpoort. Tevens wordt gelijktijdig met dit besluit een besluit genomen voor gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning van Rietlanden. Voor Rietlanden betreft dit besluit OMG-009476. Hiermee wordt 1.873,2 kg NO<sub>x</sub> per jaar ingetrokken. Dit komt overeen met het equivalent van 140 draaiuren van de drijfkranen op locatie 1.

Voor projecten waar extern salderen wordt toegepast geldt volgens de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland dat de saldo ontvanger 70% van de verkregen stikstofemissie kan benutten. Er mag 70% van de ingetrokken stikstof van Rietlanden Terminals B.V. worden ingezet voor de saldering. Dit betreft 1.311,2 kg NO<sub>x</sub>/jr en deze hoeveelheid is aangehouden in de AERIUS-verschilberekening.

In de aanvraag is aangegeven dat de capaciteit van de natuurvergunning van Rietlanden Terminals B.V. daadwerkelijk is gerealiseerd. Dit is aangetoond op basis van de Notitie 'Beschouwing stikstofemissie ten gevolge van de inzet van drijfkranen door Rietlanden, Peutz, 21 september 2023'.

Aan de voorwaarden voor extern salderen uit de Beleidsregel salderen Noord-Holland wordt voldaan. De saldo-gevende activiteit is feitelijk gerealiseerd, heeft een vigerende natuurvergunning en deze vergunning wordt gedeeltelijk ingetrokken ten behoeve van onderhavige saldo-nemende activiteit (bij Rietlanden voor 140 draaiuren van de drijfkranen met een emissie van 1.873,2 kg NO<sub>x</sub> per jaar).

Vanuit het Rijk en de provincies worden, bovenop de autonome ontwikkeling, verschillende maatregelen getroffen om de stikstofemissies in Nederland te reduceren. Een deel van deze maatregelen is al opgenomen in de prognose van de depositieontwikkeling van AERIUS Monitor. De depositiereductie die wordt behaald met de overige maatregelen is hier nog niet in opgenomen, waardoor de depositie naar verwachting meer afneemt dan wordt weergegeven in AERIUS Monitor. De beoogde activiteit heeft effect op o.a. de volgende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden: Polder Westzaan, Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder, Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske, Kennemerland Zuid, Noordhollands Duinreservaat. Uit de N2000 beheerplannen volgt dat het van belang is dat sprake is van een blijvende dalende trend van stikstofdepositie. Uit de informatie in AERIUS Monitor 2023 blijkt dat in alle gebieden sprake is van een dalende trend van stikstofdepositie.

GS hebben de opgave om inzichtelijk te maken met welke passende maatregelen uitvoering zal worden gegeven aan de daling van de stikstofdepositie binnen een afzienbare termijn. Wij wijzen er hierbij op dat de (positieve) effecten van de maatregelen niet vast hoeven te staan en dat het niet noodzakelijk is dat concreet wordt aangegeven welke maatregelen tot dezelfde reductie van stikstofdepositie leiden als de intrekking van een natuurvergunning (zie de uitspraak van de Afdeling van 20 januari 2021 met kenmerk ECLI:NL:RVS:2021:71, rechtsoverwegingen 7.2, 7.3 en 13 tot en met 14.8). Daarbij is het ook niet nodig dat ten aanzien van elk (stikstofgevoelig) Natura 2000-gebied op hexagoonniveau ecologisch wordt beoordeeld tot welk niveau de depositie uiteindelijk moet worden teruggebracht. De verplichting om een pakket van passende maatregelen inzichtelijk te maken is immers iets anders dan het per gebied uitvoeren van een passende beoordeling voor een concreet project. Zie in dit kader bijvoorbeeld ook de uitspraak van de rechtbank Gelderland van 22 oktober 2021 (kenmerk: ECLI:NL:RBGEL:2021:5684, rechtsoverwegingen 10 tot en met 10.2) en tenslotte uit de tweede GOL tussenuitspraak ECLI:NL:RVS:2024:625 in rechtsoverweging 49: *"De beëindiging van het saldogevende bedrijf door aankoop en intrekking van de vergunning is een maatregel die naar zijn aard ook geschikt is om ingezet te worden als instandhoudings- of passende maatregel. Uit overweging 13-13.8 van de uitspraak van 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 (de PAS-uitspraak) volgt - kort gezegd - dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel kan worden ingezet alleen als mitigerende maatregel in een passende beoordeling kan worden betrokken als, gelet op de staat van instandhouding en de instandhoudingsdoelstelling, het behoud van natuurwaarden is geborgd, of in het geval er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd. Bovendien dient de maatregel verbonden te zijn aan het plan of project. Vergelijk de uitspraak Logistiek Park Moerdijk, ECLI:NL:RVS:2020:2318."*

In het kader van het Programma stikstofreductie en natuurverbetering 2022-2035 worden de komende jaren voor en door de sector industrie maatregelen ter reductie van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden getroffen. Dit programma gaat bovendien vergezeld van de wettelijke monitoringsplicht van de uitvoering en effecten, waardoor in overeenstemming met artikel 1.12g van de Wnb tijdig bijsturing plaatsvindt en aanvullende maatregelen getroffen kunnen worden zodat de resultaatsverplichtingen uit artikel 1.12a van de Wnb worden gehaald. Uit de Roadmap reductie stikstofdepositie industriële piekbelasters Noord-Holland (zie Bijlage 3) blijkt dat de sector industrie en vooral piekbelasters in Noord-Holland wezenlijk zullen bijdragen aan die reductie<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Noord-Hollandse industrie op schema om stikstofuitstoot te verminderen - Provincie Noord-Holland

Uit het onderzoek blijkt dat de wettelijk vastgestelde omgevingswaarden voor de sector industrie in 2025 en 2030 behaald zal worden.

In 2023 zijn op grond van het Programma Stikstofreductie en Natuurverbetering (PSN) de (concept) natuurdoelanalyses (NDA's) opgesteld. De NDA's zijn een ecologische beschouwing en geven de stand van zaken in het natuurgebied weer. Daarnaast geven de NDA's richting aan maatregelen voor robuust systeemherstel en overlevingsmaatregelen waarmee de natuurwaarden behouden blijven in de periode dat de systeemherstelmaatregelen worden uitgevoerd en systeemherstel tot ontwikkeling komt. In de NDA's zelf worden geen keuzes gemaakt welke maatregelen uitgevoerd gaan worden en het zijn geen passende beoordelingen.

De maatregelen die nodig zijn, zijn beschreven in de beheerplannen. De maatregelen die worden uitgevoerd, zijn beschreven de uitvoeringsprogramma's natuur. In het Uitvoeringsprogramma Natuur 2024-2030<sup>2</sup> is beschreven welke maatregelen de komende jaren gefinancierd en uitgevoerd gaan worden.

Met de maatregelen die van Rijkszijde worden genomen en door de getroffen en nog te treffen maatregelen zoals onder meer opgenomen in de beheerplannen voor de Natura 2000-gebieden verwachten wij naar de huidige inzichten dat er geen verdere achteruitgang van de gebieden plaatsvindt.

De samenhang tussen de activiteiten is verzekerd doordat er een overeenkomst tussen de saldo-gevende en saldo-nemende partij is ondertekend, waarin de overdracht van de benodigde stikstofruimte wordt geregeld. Er is voor het project waarmee extern wordt gesaldeerd een AERIUS-verschilberekening aangeleverd (met kenmerk RYyczArNA7WK, d.d. 25 november 2024) waaruit blijkt dat de overgedragen stikstofruimte voldoende is voor de saldo-nemende activiteit, rekening houdend met 30% afoming voor de natuur. In voorschrift 5 is opgenomen dat de ruimte van de saldering pas mag worden benut als de (gedeeltelijke) intrekking van de vergunning van Rietlanden Terminals B.V. onherroepelijk is, waarmee is verzekerd dat de ruimte waarmee gesaldeerd wordt niet dubbel of gelijktijdig kan worden gebruikt.

### **3. Conclusie**

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb kan worden verleend aan Eurotank Amsterdam B.V. voor de plaatsing en ingebruikname van een (extra) mobiele, dieselgestookte verwarmingsinstallatie voor de locaties Jan van Riebeeckhavenweg, de Benzolweg en de Octaanweg te Amsterdam Westpoort. Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een project waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is.

### **D. SAMENHANGENDE BESLUITEN**

Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

### **E. KENNISGEVING**

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

---

<sup>2</sup> [https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Natuur/Natuurversterking\\_Stikstof/Documenten/Uitvoeringsprogramma\\_Natuur\\_provincie\\_Noord\\_Holland\\_2024\\_2030](https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Natuur/Natuurversterking_Stikstof/Documenten/Uitvoeringsprogramma_Natuur_provincie_Noord_Holland_2024_2030)

**Meer informatie**

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de ODNHN via [redacted] of [redacted]@odnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

[redacted]  
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
namens dezen,

[redacted]  
[redacted]geving  
Onderwijsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

**Rechtsbescherming**

U en andere belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na de datum waarop dit besluit ter inzage is gelegd, een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Het beroepschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welke beschikking het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U kunt het beroepschrift ook digitaal indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u tijdens de beroepsprocedure de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van dit verzoek en het beroep wordt griffierecht geheven.

**Bijlagen:**

1. AERIUS-verschilberekening gebruiksfase kenmerk RYyczArNA7WK, 25 november 2024;
2. Schermafbeeldingen depositie op habitattypen na extern salderen;
3. Roadmap reductie stikstof industriële piekbelasters.

**Afschrift naar:**

Gemeente Amsterdam  
Havenbedrijf Amsterdam  
Tauw  
ODNZKG  
Afdeling Toezicht en Handhaving ODNHN