

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maatschap van den Broek-van de Zandschulp
Kooiweg 18,
3927 EB Renswoude

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sloopfase
Berekening sloopfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaXSnRZ5EpQQ
29 mei 2025, 10:31
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,8 kg/j	22,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen slooffase	0,6 kg/j	13,7 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start slooffase	0,2 kg/j	2,6 kg/j
5 Anders... Anders... CV ketel woning	-	2,8 kg/j
6 Anders... Anders... CV ketel trimsalon	-	2,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	38,2 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen sloopfase	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:164790,39 Y:450260,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,2 g/j
Lengte	143,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.685,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	189,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen sloopfase	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:164882,74 Y:450298,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 69,3 g/j
Lengte	240,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.685,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	189,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x			13,7 kg/j	
Locatie	sloopfase	NH ₃			0,6 kg/j	
	X:164809,03					
	Y:450375,69					
Oppervlakte	0,64 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Compactors/walsen	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	69 l/j	12 u/j	4 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	16,6 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	578 l/j	60 u/j	35 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	308 l/j	16 u/j	18 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	73,9 g/j
Verreikers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	578 l/j	60 u/j	35 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trekker met keeper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	770 l/j	80 u/j	46 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,6 kg/j
	sloopfase	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:164809,02 Y:450375,69		
Oppervlakte	0,64 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4.685,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	57,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Anders... | Anders...

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:164786,8 Y:450324,38	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	CV ketel trimsalon	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:164790,75 Y:450330,39	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>