

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maatschap van den Broek-van de Zandschulp
Kooiweg 18,
3927 EB Renswoude

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Beoogde situatie
Berekening beoogde situatie.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ryrmcs5SQfw1
29 mei 2025, 10:31
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	7,4 kg/j	46,6 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen	6,8 g/j	28,8 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaiende uren	40,0 g/j	6,0 kg/j
5 Landbouw Dierhuisvesting Schapenstal	7,0 kg/j	-
6 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,3 kg/j	5,4 kg/j
7 Anders... Anders... CV ketel bedrijfswoning	-	2,8 kg/j
8 Anders... Anders... CV ketel trimsalon	-	2,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	38,4 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:164840,18 Y:450271,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 94,0 g/j
Lengte	139,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.944,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	562,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:164785,16 Y:450261,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 91,0 g/j
Lengte	134,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.945,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	562,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	28,8 kg/j
Locatie	X:164810,49 Y:450377,9	NH ₃	6,8 g/j
Oppervlakte	0,75 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	900 l/j	350 u/j		NO _x	28,8 kg/j
					NH ₃	6,8 g/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende uren	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:164810,49 Y:450377,9	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	40,0 g/j
Oppervlakte	0,75 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Schapenstal	Uittreedhoogte	2,0 m	NH ₃	7,0 kg/j
Locatie	X:164814,25 Y:450342	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	10	NH ₃	0,7		7,0 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:164810,49 Y:450377,9	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,75 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4.945,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	169,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Anders... | Anders...

Naam	CV ketel bedrijfswoning	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:164789,43 Y:450328,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders... | Anders...

Naam	CV ketel trimsalon	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:164797,23 Y:450342,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>