

Handhavingsorganisatie

[Geanonimiseerd]

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-02425IBA24
Aantal bijlagen

Datum
4 augustus 2025

Onderwerp
Wijzigingsbesluit
(Plantenoord ter hoogte van huisnummer 170)

AANVRAAG

Op 3 december 2024 hebben wij van de [Geanonimiseerd] een aanvraag ontvangen.

Het betreft een aanvraag voor een instemming voor een reconstructie lagedruknet ter hoogte van Plantenoord 170 in Den Haag.
De aanvraag is ingediend voor de periode van 3 februari 2025 tot en met 8 augustus 2025.

Tijdelijke verkeersmaatregelen

Bij de ingediende aanvraag zijn er tekeningen ingediend voor het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen.

Wijziging uitvoeringsperiode:

Bij e-mail van 30 juli 2025 heeft de [Geanonimiseerd] de uitvoeringsperiode verlengd tot 31 december 2025.

BEOORDELING

De aanvraag is getoetst aan de weigeringsgronden genoemd in artikel 2:11 lid 7 van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag (hierna: APV). Uit de toets is komen vast te staan dat de gevraagde instemming onder voorschriften kan worden verleend.

Advies:

Met het oog op de af te wegen belangen hebben wij advies ingewonnen.

Wij hebben op 9 december 2024 de aanvraag aan de wegbeheerder van de Dienst Publiekszaken, stadsdeel Escamp (hierna: wegbeheerder) voor advies voorgelegd.

Advies Wegbeheer

Op 13 januari 2025 heeft de wegbeheerder onder voorwaarden positief geadviseerd uit het oogpunt van doelmatig beheer en onderhoud van de weg, daaronder mede begrepen de bescherming van de belangen van het rij- en voetgangersverkeer en de verdeling van gebruiksmogelijkheden van de weg en hinder voor de omgeving.

Op 31 juli 2025 heeft de wegbeheerder aangegeven akkoord te zijn met de gewijzigde uitvoeringsperiode.

Conclusie:

Wij zullen de gevraagde instemming verlenen.

Gelet op het artikel 2:10A lid 1, 2:11 lid 1 en 1:6 onder e van de APV.

BESLUIT

Wij besluiten:

- I. aan **[Geanonimiseerd]** de gevraagde instemming voor een reconstructie lagedruknet ter hoogte van Plantenoord 170 in Den Haag, conform de bij dit besluit behorende tekening(en), **te verlenen;**
- II. dat er tijdelijke verkeersmaatregelen genomen worden conform de ingediende tekeningen
- III. dat deze instemming geldig is van 3 februari 2025 tot en met 31 december 2025;**
- IV. dat de aanvraag en de bij de aanvraag om instemming overgelegde tekening(en) onderdeel uitmaken van deze instemming, voor zover er daarin geen veranderingen zijn aangebracht;
- V. aan deze instemming voorschriften te verbinden.

VOORSCHRIFTEN

De door het college ingevolge artikel 2:10A lid 4 en 5 en artikel 2:11 lid 4 APV vastgestelde nadere regels en voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

Zie voor nadere regels en voorwaarden: www.denhaag.nl/bestuurlijkstukken

Zoek op RIS nummers: 170839, 170843 en 170844.

1. 3 dagen voor aanvang van de werkzaamheden dient de wegbeheerder door middel van het meldingsstelsel LTC Local Traffic Control, meldingen en vergunningen, in kennis te worden gesteld;
2. het werk moet worden uitgevoerd binnen de in deze instemming vastgestelde periode;
3. werkzaamheden mogen geen invloed hebben op de bereikbaarheid van de hoofdwegen.
4. extra aandacht voor het verdichten van de ondergrond en het terugbrengen van de bestrating
5. de voetgangers dienen gefaciliteerd te worden door middel van bebording en loopschotten;
6. de overlast voor de weggebruiker dient minimaal gehouden te worden;
7. de Ondergrondse Rest Afval Container's (ORAC's) dient bereikbaar gehouden te worden zie <https://www.denhaag.nl/nl/afval/huisvuilkalender.htm>.
8. speciale elementenverharding (gedenkstenen) dient met zorg behandeld en terug-gestroat te worden, exact op dezelfde manier en aangetroffen locatie teruggebracht te worden;
9. tijdens de werkzaamheden dient de elementenverharding beschermd te worden tegen schade;
10. schade die ontstaan is door werkzaamheden dient door de aannemer te worden hersteld;
11. binnen 5 werkdagen na het afronden van de werkzaamheden de elementenverharding opleveren met de beheerder;
12. Speciale verhardingen zoals Stolpersteine (gedenkstenen met een messing bovenplaatje van 10x10 centimeter) dienen inclusief gehele configuratie (veelal een groepje met stenen met in het centrum de Stolpersteine) met grootst mogelijke zorgvuldigheid verwijderd te worden, veiliggesteld, en na afloop van het werk, op de oorspronkelijke wijze teruggebracht te worden. De exacte locaties en configuraties zijn te vinden op

<https://experience.arcgis.com/experience/7d8e76aa345b4e96a843736ddc9ce4fa/>

13. gelet op artikel 37 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) dient er, wanneer de feitelijke werkzaamheden langer duren dan 4 maanden op dezelfde locatie, een tijdelijk verkeersbesluit te worden aangevraagd.

Voorts wijzen wij nog op het volgende:

1. overtreding van enig voorschrift is op grond van artikel 6:1 APV een strafbaar feit, welke wordt gestraft met een geldboete van de tweede categorie;
2. het college van burgemeester en wethouders is bevoegd bij overtreding van de voorschriften bestuursdwang toe te passen dan wel een last onder dwangsom op te leggen;
3. deze instemming is alleen van toepassing op de bij deze instemming behorende gewaarmerkte tekening aangegeven werkzaamheden. Voor afwijkingen of veranderingen dient u zich in verbinding te stellen met de wegbeheerder van de Dienst Publiekszaken van stadsdeel Escamp;
4. door het verlenen van deze instemming wordt niet vooruit gelopen op enige andere door de gemeente krachtens de wet of een gemeentelijke verordening met betrekking tot de onderhavige aanvraag eventueel te nemen beslissing;
5. oplevering van de werkzaamheden volgens deze instemming vindt plaats binnen 5 dagen na gereedmelding van die werkzaamheden. Hiertoe dient de instemminghouder contact op te nemen met de wegbeheerder zoals genoemd in voorschrift 1. Verlenging van deze termijn kan uitsluitend met schriftelijke toestemming van Gemeente Den Haag;
6. voor wat betreft mogelijke bodemverontreiniging verwijzen wij u naar het gemeentelijk Bodem Informatie Punt (BIP) dat bereikbaar is per email bodeminformatiepunt@denhaag.nl;
7. voor aanvang van de werkzaamheden dient een afspraak te worden gemaakt voor een startoverleg op het stadsdeel Escamp met de wegbeheerder en toezichthouders. Dit overleg is essentieel om de uitvoering en afspraken goed af te stemmen;
8. er dient te worden gezorgd dat er is afgestemd met de andere nutsbedrijven die in dezelfde omgeving werkzaamheden uitvoeren. Dit voorkomt knelpunten en draagt bij aan een efficiënte uitvoering van de werkzaamheden;
7. direct betrokkene bewoners en bedrijven dienen geïnformeerd te worden door middel van een bewonersbrief;
8. contactpersoon voor schouw en oplevering: Bereikbaar via wegbeheerdersdkescamp@denhaag.nl;
9. de verkeersafzetting dient te worden uitgevoerd in overeenstemming met de richtlijnen van CROW 96b. De afzetting dient dagelijks te worden nagelopen en waar nodig direct hersteld te worden om de veiligheid en zichtbaarheid te waarborgen;
10. De aannemer dient in het geval van aanwezigheid van Stolpersteine de gemeente op de hoogte te brengen via apv-vergunningen@denhaag.nl.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
namens deze:

[Geanonimiseerd]