

Behandeld door V.M.F. Breunesse
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 8300
3503 RA Utrecht
Bezoekadres De Doelen 1001
8233 GR Lelystad
Telefoon 0900-8844
E-mail vincent.breunesse@politie.nl
Ons kenmerk DROS-VB-20250707Bouwvenen
Uw kenmerk -
In afschrift aan -
Datum 07/07/2025
Bijlage(n) 1
Pagina 1
Onderwerp Verkeersregeling Bouwvenen

Retouradres Postbus 8300, 3503RA Utrecht.

College van burgemeester en wethouders
Gemeente Blaricum
t.a.v. J. Wiebenga
Zuidersingel 5
3755 AZ Eemnes

Geacht College,

Gelet op artikel 2, 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994; Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) (Stb. 1990, 460) Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1).

Advies inzake het saneren van bebording G13 onverplicht fietspad in de wijk Bouwvenen op de Eemnesserweg te Blaricum.

Probleemstelling-aanleiding:

De wijk Bouwvenen is een wijk met voornamelijk erftoegangswegen in het noordoosten van Blaricum. De van voorheen aangewezen onverplichte fietspaden blijken niet ingericht te zijn als onverplicht fietspad gezien hun vorm functie en gebruik. Op andere plaatsen in de gemeente zijn soortgelijke inrichtingen niet zijn aangewezen als onverplicht fietspad. De herkenbaarheid van weginrichtingen komt hierdoor in het gedrang. Fietzers kunnen gebruik van de rijbaan maken, zoals gebruikelijk op erftoegangswegen in woonwijken.

De wegbeheerder is voornemens tot het verwijderen van de bebording G13 (RVV 1990) op de plekken:

- a) Evenaar 9,8,23,23;
- b) Wezeboom 27 en 9;
- c) Elbertsveen 2;
- d) Kogge 9 en 15;
- e) Achterbaen 1 en 9;
- f) Tegenover Rongen 17;
- g) Scheimel 1;

Handhaafbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid:

Ten aanzien van de verkeersveiligheid is het de juiste keuze om voor het langzaam verkeer de keuze naar de rijbaan te maken in plaats deze te mengen op de niet als zodanig ingerichte paden. De bereikbaarheid blijft nagenoeg ongewijzigd door voorgestelde maatregelen.

Handhaving op de voorgestelde maatregelen met betrekking tot plaats op de weg van de verschillende weggebruikers kan en is gelijk aan andere verblijfsgebieden. De wegbeheerder dient er wel zorg voor te dragen dat de voetpaden wezenlijk afwijken van de rijbaan waar gemengd verkeer zicht bevindt. Het CROW geeft onder andere aan dat voetpaden verhoogd zijn ten opzichte van de rijbaan om zodoende hun status aan de weggebruiker kenbaar te maken.

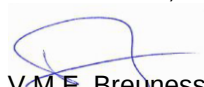
Opmerkingen:

- De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Blaricum in de gemeente Blaricum en in beheer en onderhoud bij de onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, bijbehorende bijlage 1.

Advies:

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Midden-Nederland **geen bezwaar** en zal zij **positief** adviseren.

De korpschef van de politie, namens deze de politiefchef van de Eenheid Midden-Nederland, namens deze,



V.M.F. Breunese
brigadier van politie,
verkeersadviseur politie Midden-Nederland, district Gooi en Vechtstreek-Flevoland

Bijlage 1:



Verkeersbesluit – Onverplicht fietspad Bouwvenen

Burgemeester en wethouders van Blaricum,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van WVV 1994, dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of een verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing van verkeerstekens, zoals opgenomen in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) – en een eventueel onderbord waarmee het gebruik beperkt wordt – moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord;

Overwegende dat:

- de bebording zoals opgenomen in de situatieschets niet op een wenselijk plek staat;
- mede omdat de aangewezen paden niet ingericht zijn als onverplicht fietspad;
- daardoor voetgangers fietsers hier niet verwachten;
- elders in de gemeente soortgelijke inrichtingen niet zijn aangewezen als onverplicht fietspad;
- dat de herkenbaarheid van weginrichtingen hierdoor in het gedrang komt;
- wegbeheerders worden geacht om terughoudend te zijn met het plaatsen van onnodige of dubbele bebording;
- of als uit de inrichting al voldoende duidelijk is dat het gaat om een aangewezen pad;
- de aangewezen paden niet meer zijn aangewezen met een verkeersbord waardoor de functie van deze paden alleen kan worden bepaald door de inrichting van het pad;
- de paden zijn ingericht als voetpaden;
- de maatregelen de verkeersveiligheid bevorderen omdat voetgangers geen fietsers meer tegen komen;
- de paden aangewezen in dit besluit geen doorgaande routes zijn of dat er een redelijk alternatief aanwezig is waarbij fietsers gebruik kunnen maken van de rijbaan, zoals gebruikelijk op erftoegangswegen in woonwijken;

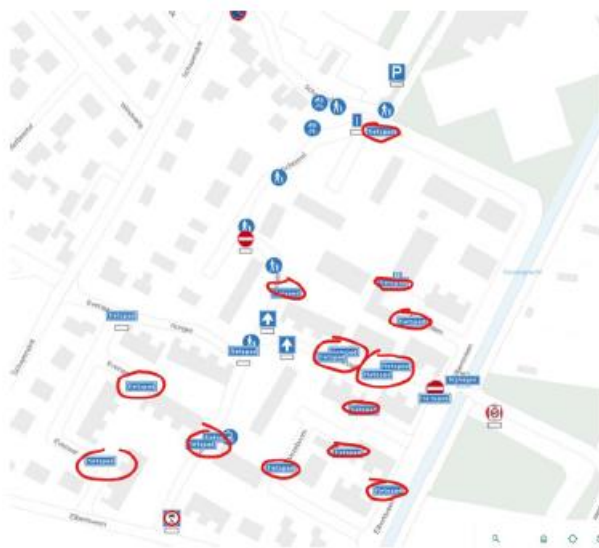
- de bebording van de doorgaande fietsroute behouden blijft in het publieke belang van de bereikbaarheid van gebruikers en omwonenden;
- het door bovenstaande punten in het publieke belang wenselijk is dat de bebording (G13 van het RVV 1990) zoals opgenomen in de situatieschets worden verwijderd krachtens dit verkeersbesluit;
- de in dit verkeersbesluit onder 'besluiten' genoemde wegen en paden in beheer zijn bij de gemeente Blaricum, en gedeeltelijk of geheel gelegen zijn binnen de bebouwde kom;

BESLUIT

- 1) het verwijderen van de bebording G13 (RVV 1990) op de plekken:
 - a) Evenaar 9,8,23,23;
 - b) Wezeboom 27 en 9;
 - c) Elbertsveen 2;
 - d) Kogge 9 en 15;
 - e) Achterbaen 1 en 9;
 - f) Tegenover Rongen 17;
 - g) Scheimel 1;

Conform de situatietekening.

SITUATIETEKENING





Eemnes, 23-06-2025

Namens het college van Blaricum,
K. Jordans
Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling
BEL Combinatie
Dit besluit is digitaal ondertekend.

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Blaricum, via het gemeenschappelijke postadres voor de gemeenten Blaricum, Eemnes en Laren: Postbus 71, 3755 ZH EEMNES, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet tenminste het volgende bevatten:

- naam en adres;
- de datum;
- tegen welke beslissing bezwaar wordt gemaakt;
- wat de bezwaren tegen die beslissing zijn.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, bij de "voorzieningenrechter" van de Arrondissementsrechtbank een verzoekschrift indienen om een voorlopige voorziening te vragen. Het verzoekschrift moet worden gestuurd aan Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder vermelding van 'voorlopige voorzieningen'. U dient er rekening mee te houden dat aan het indienen van verzoekschrift voor een voorlopige voorziening kosten zijn verbonden (griffierecht).