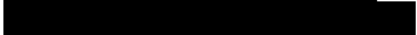
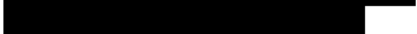


Rapport 2400602.3500.r01

Werftweg 1 in Wekerom
Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapport 2400602.3500.r01

Werftweg 1 in Wekerom
Akoestisch onderzoek industrielawaai

Datum : 7 februari 2025
Opdrachtgever : Landborg
Scherpenzeel
Behandeld door : 
Adviseur : 
Goedgekeurd : 



INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Beschikbare gegevens	4
2.2 Bedrijfssituatie	4
2.3 Beste Beschikbare Technieken (BBT)	5
3 GESTELDE BEOORDELINGSKADERS	5
3.1 VNG 2024 Activiteiten en milieuzonering	5
3.2 Omgevingsplan gemeente Ede	7
3.3 Toetsingskader Besluit kwaliteit leefomgeving	8
3.4 Indirecte hinder	10
4 ONDERZOEKMETHODE	10
5 REKENMODEL	10
5.1 Rekenmethode	10
5.2 Geluidbronnen	10
5.3 Gebouwen	12
5.4 Bodemgebieden	12
5.5 Rekenpunten	12
6 RESULTATEN	12
6.1 Bijzondere geluiden en trillingen	12
6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]	13
6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	13
6.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder	14
7 CONCLUSIES	14



FIGUREN

- 1 Overzicht
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen en bodemgebieden
- 4 Rekenpunten

BIJLAGEN

- 1 Prognose halniveau mbv. Sabine
- 2 Bronsterkteberekeningen
- 3 Bronnen
- 4 Gebouwen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Rekenpunten
- 7 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 8 Maximale geluidniveaus
- 9 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



1 INLEIDING

JvG valbeveiliging B.V. wil activiteiten uitvoeren die in strijd zijn met het omgevingsplan. De activiteiten bestaan uit het opslaan van bedrijfsmateriaal en het stallen van enkele oldtimers. Dit wordt gedaan in de al aanwezige schuur op het terrein naast de (bedrijfs)woning aan de Werftweg 1 in Wekerom.

Voor de activiteiten wordt een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) aangevraagd. Voor de wijziging is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de activiteiten en beoordelen of wordt voldaan aan de voorwaarden voor een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'. Daarnaast moet aangetoond worden dat er vanwege het geluid van JVG Valbeveiliging B.V. bij de naburige woning sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Voor het beoordelen van het geluid ter plaatse van de woningen, is op aangegeven van de gemeente Ede gebruik gemaakt van de geluidwaarden uit de VNG-2024 "Activiteiten en milieuzonering" en het Besluit kwaliteit leefomgeving.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2 SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- De VNG 2024 "Activiteiten en milieuzonering"
- Omgevingsplan gemeente Ede (d.d. 26 februari 2024)
- Besluit kwaliteit leefomgeving
- Digitale ondergrond (kadastrale kaart, luchtfoto) uit PDOK services
- Gegevens over de (wijzigingen in de) bedrijfsvoering, verstrekt door JvG valbeveiliging B.V.
- Tekening "4376 nieuwe situatie" (d.d. 07 januari 2015)

2.2 Bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de onderzochte bedrijfssituatie. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen zijn aangegeven door JvG valbeveiliging B.V. Het bedrijf werkt op een externe locatie en gebruikt de bestaande schuur voor de opslag van bedrijfsmaterieel.

Op het terrein is één bedrijfsgebouw voor opslag aanwezig. De bedrijfshal wordt gebruikt voor het opslaan van bedrijfsmaterieel, waaronder steigermaterialen en valbeveiligingen. Deze materialen worden in de dagperiode (tussen 07.00 uur-19.00 uur) meegenomen door de eigenaar van de schuur. Er vinden op het terrein verder geen bedrijfsactiviteiten plaats tussen 19.00 uur en 07.00 uur (de avond- en nachtperiode).

Op het terrein zijn geen hef- en hijsinstallaties aanwezig. Het laden en lossen van de materialen gebeurt maximaal tweemaal per dag, handmatig binnen in de schuur. Hierbij rijdt een bestelwagen waarin de materialen worden vervoerd de schuur in. De motor is tijdens het laden en lossen uitgeschakeld en de deur van de hal gesloten.



Het laden en lossen duurt maximaal een kwartier per keer. Het handmatig laden en lossen is akoestisch niet relevant voor de langtijdgemiddelde geluidniveaus, maar wel voor de optredende maximale geluidniveaus (pieken) van de inrichting.

De bestaande bedrijfsschuur is voorzien van een steens spouwmuur. Zowel aan de oost als aan de westzijde van de schuur is één raam aanwezig met afmetingen van 50 X 50 cm.

De zuidzijde van het pand is voorzien van een geïsoleerde roldeur, er zitten geen verdere openingen in de gevel. De dakconstructie van het gebouw is voorzien van asbestvrije golfplaten met aan de binnenzijde geïsoleerde dakplaten.

De bedrijfshal wordt, naast het opslaan van steigermateriaal en valbeveiliging, gebruikt voor de (winter-)stalling van oldtimer auto's en tractors. Deze voertuigen worden in de zomerperiode overdag een paar keer opgehaald en weer teruggebracht naar de stalling.

Voor het onderzoek is uitgegaan van een worst-case benadering, waarbij 20 voertuigbewegingen plaatsvinden op het terrein.

2.3 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

Door JvG valbeveiliging B.V. zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van het bedrijf zoveel mogelijk te beperken:

- De deuren van de gebouwen zijn tijdens lawaai makende werkzaamheden in de gebouwen zoveel mogelijk gesloten en worden tijdens deze werkzaamheden alleen geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen en goederen.
- De maximale rijnsnelheid op het terrein is ongeveer 10 km/uur.
- De rijroutes binnen het bedrijf zijn verhard en vlak afgewerkt.

De weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

3 GESTELDE BEOORDELINGSKADERS

In het kader van de BOPA zijn de geluidniveaus berekend en getoetst aan:

- de VNG-2024 "Activiteiten en milieuzonering";
- het omgevingsplan gemeente Ede;
- de instructieregels Besluit kwaliteit leefomgeving.

Onderstaand worden deze toetsingskaders toegelicht.

3.1 VNG 2024 Activiteiten en milieuzonering

Bij het realiseren van bedrijven in de nabijheid van woningen moet rekening gehouden worden met (mogelijke) milieuaspecten. Voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) wordt milieuzonering gehanteerd. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe woningen (milieugevoelig) een passende locatie in nabijheid van bedrijven (milieubelastend) krijgen en dat deze op een verantwoorde manier van elkaar gescheiden worden.



De gebruiksruimte van een bedrijf is de milieuruimte die een bedrijf op grond van het bestemmingsplan mag benutten voor het uitoefenen van zijn bedrijfsvoering. In de "Handreiking Activiteiten en milieuzonering 2024" van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (hierna VNG 2024), is de hoeveelheid gebruiksruimte afhankelijk van de geluidzone van de activiteit. Per zone wordt een standaard gebruiksruimte per bedrijf toegekend.

Definitie gebiedstypen

Met een rustig woongebied wordt in deze handreiking de gebruikelijke woonwijk en woonbuurt bedoeld. Binnen deze gebieden staat een prettig, rustig woongenot als doel centraal. Binnen een rustig woongebied komen incidenteel ook niet-woonactiviteiten voor, zoals een buurtsuper en een school. Maar deze activiteiten zijn beperkt in aantal, voegen zich naar het klimaat van de rustige woonomgeving en veroorzaken doorgaans geen wezenlijke hinder voor de omwonenden. De vestiging van niet-woonactiviteiten blijft in rustig woongebied veelal beperkt tot het toestaan van beroepen en bedrijven aan huis.

Met gemengd gebied met wonen wordt in de handreiking een gebied bedoeld waar een menging van aan een locatie toegedeelde milieugevoelige en milieuhinderlijke activiteiten aanwezig is of wordt beoogd. In die gebieden wordt het wonen (of ander milieugevoelig gebruik) toegelaten, samen met activiteiten die geschikt zijn om te mengen met wonen, zoals detailhandel, horeca, onderwijs, zorg, dienstverlening, cultuur en lichte bedrijvigheid. Onder een gemengd gebied met wonen kan tenslotte ook worden verstaan:

- lintbebouwing in het buitengebied met een menging van wonen met agrarische en andere bedrijvigheid;
- woongebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen.

Geluidzones

Basiswaarde

Uitgangspunt voor de zonering van geluid, is de basiswaarde voor een milieuhinderlijke activiteit van 50 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter van de grens van de locatie waar de activiteit wordt verricht. Deze basis geluidruimte sluit aan bij de in de praktijk bekende 'standaard', die ook is opgenomen in artikel 22.71 van de Bruidsschat (voorheen Activiteitenbesluit), voor de aangewezen milieubelastende activiteiten op een gezonde industrieterrein. Voor veel activiteiten zal deze waarde toereikend zijn. Deze basiswaarde geldt voor alle activiteiten tezamen die op de locatie van de milieuhinderlijke activiteit worden verricht.

Zone 'geluid beperkt'

Voor milieuhinderlijke activiteiten die geheel of gedeeltelijk binnen de zone 'geluid beperkt' liggen, geldt een geluidwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter afstand van die milieuhinderlijke activiteit. De contour wordt afgekapt op de grens van het rustige woongebied. De geluidruimte in de richting van een rustig woongebied wordt hiermee traploos kleiner bij een kortere afstand tot het woongebied dan 50 meter.

Zone 'geluid basis'

Voor een milieuhinderlijke activiteit op het bedrijventerrein of ander werkterrein, geldt de basiswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter van de grens van de locatie waar de activiteit wordt verricht (zie Basiswaarde), tenzij in de regels anders is bepaald.



Zone 'geluid verruimd' en gemengd gebied met wonen

De zone 'geluid verruimd' is bedoeld om met name op bedrijventerreinen ook de zwaardere bedrijven te voorzien van voldoende standaard geluidruimte. Deze zone biedt extra geluidruimte ten opzichte van de basiswaarde. De werking van de zone 'geluid verruimd' is als volgt:

- Voor zover de standaardafstand van 50 meter rondom een bedrijf/milieuhinderlijke activiteit binnen de zone 'geluid verruimd' ligt, geldt een afstand van maximaal 100 meter, ongeacht of de activiteit wel of niet in de zone 'verruimd' is gelegen.
- Voor zover die afstand van 100 meter buiten de zone 'geluid verruimd' komt, geldt de afstand tot de grens van de zone verruimd. Als die afstand minder is dan 50 meter, geldt de standaard afstand van 50 meter. Hierdoor gaat voor een deel van de bedrijven/milieuhinderlijke activiteiten de afstand tot de rand van zone 'verruimd' bepalend zijn voor de verruimde geluidruimte.
- De zone 'verruimd' kan worden geprojecteerd op een afstand van tenminste 50 meter van gemengd gebied met wonen.

Omzetting richtafstanden naar zones

De regeling voor bedrijventerreinen onderscheidt voor geluid vier zones met oplopende geluidruimte. De zones sluiten aan bij de zones (richtafstanden) voor de milieucategorieën 2 tot en met 4.1 uit de VNG-uitgave "Bedrijven en milieuzonering 2009" (hierna VNG-2009). De richtafstanden in de VNG-2009 zijn voor geluid als volgt omgezet naar zones, waarden en afstanden.

Karakterisering omgeving plangebied

De omgeving van het bedrijf kan het beste worden omschreven als 'rustig woongebied'. In dit gebied kan vanwege de geldende agrarische bestemming beoordeeld worden aan de geluidwaarden van geluidzone 1 in een 'rustig woongebied' (zone 'geluid beperkt'; zie paragraaf 'Geluidzones').

Als er bij de naastgelegen woning wordt voldaan aan de geluidwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarden die hiervoor wordt gehanteerd, wordt gesteld dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Bij de woningen is daarmee sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Tabel 1: Omzettingstabel richtafstanden VNG 2009 naar zones, waarden en afstanden cf. VNG 2024

VNG-2009 rustig woon- gebied	VNG-2024	Zones geluid	
		Rustig woongebied	Gemengd gebied
Richtafstand	Positie		
0 of 10 m	FM	–	–
30 m	1	Beperkt	Basis
50 m	2	Beperkt (>50m)	Basis
100 m	3	Basis	Basis (>50 m)
200 m	4	Verruimd	Verruimd (>100)

3.2 Omgevingsplan gemeente Ede

Het omgevingsplan van de gemeente Ede is op 1 januari 2024 van rechtswege in werking getreden. Hieronder zijn de geldende eisen uit de Bruidsschat omgevingsplan weergegeven.



Artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

- 1 Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- 4 De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

Laad-/losactiviteiten

Op basis van het omgevingsplan (artikel 22.63 lid 4) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd van toetsing. Onder het laden en lossen worden ook bijbehorende activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren, manoeuvreren, weggrijden, starten en gas geven bij het weggrijden van de voertuigen.

Ondanks dat deze geluidbronnen uitgezonderd zijn van toetsing aan de waarden in het omgevingsplan, zijn de veroorzaakte geluidniveaus bij de bestaande geluidgevoelige gebouwen toch in kaart gebracht. Dit omdat de gemeente, in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, de belangen van de naastgelegen woningen dient af te wegen tegen de mogelijke hinder.

3.3 Toetsingskader Besluit kwaliteit leefomgeving

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) zijn de onderstaande standaardwaarden opgenomen voor het toelaatbare geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw.

Artikel 5.65 Besluit kwaliteit leefomgeving

- 1 Een omgevingsplan bevat:
- a als waarden de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1, voor het toelaatbare geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw; en

Tabel 5.65.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	—	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden	—	65 dB(A)	65 dB(A)



- 5 Op het bepalen van het geluid waarvoor een omgevingsplan een waarde als bedoeld in het eerste lid, aanhef en onder b, bevat, zijn de bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing.

Artikel 5.66 (flexibiliteit – afwijken tot grenswaarden)

- 1 Een omgevingsplan kan, gelet op de aard of locatie van de activiteit of cumulatie, andere waarden bevatten dan de standaardwaarden, bedoeld in artikel 5.65, eerste lid, aanhef en onder a, tweede, derde, of vierde lid.
- 2 Een omgevingsplan bevat op grond van het eerste lid alleen hogere waarden als:
- a dat niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.66, in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen; of
 - b op het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit op grond van het omgevingsplan, een omgevingsvergunning of een maatwerkvoorschrift voor een activiteit een hogere waarde gold en de Besluit kwaliteit leefomgeving – geconsolideerde Staatsbladversie 76 waarde niet hoger is dan de grenswaarde, zijnde de waarde die op grond van het omgevingsplan, de omgevingsvergunning of het maatwerkvoorschrift was toegelaten.

Tabel 5.66 Grenswaarden toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	–	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	–	45 dB(A)	45 dB(A)

- 3 Het tweede lid, aanhef en onder a, is niet van toepassing op geluidgevoelige gebouwen als:
- a zwaarwegende bezwaren van bouwkundige aard bestaan tegen het treffen van maatregelen aan de gevel die nodig zijn om voor dat gebouw te voldoen aan de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.66, mits, als andere maatregelen mogelijk zijn om de geluidwering zoveel mogelijk te verbeteren, die andere maatregelen wel worden getroffen;
 - b de eigenaar geen medewerking verleent aan het onderzoek naar het geluid in geluidgevoelige ruimten binnen zijn gebouw en naar de noodzakelijke geluidwerende maatregelen; of
 - c de eigenaar geen medewerking verleent aan het treffen van geluidwerende maatregelen.



3.4 Indirecte hinder

Vanuit de specifieke zorgplicht (artikel 22.44 bruidsschat omgevingsplan, gemeente Ede) wordt ook gevraagd om een beoordeling van de indirecte geluidhinder. Het gaat hierom hinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de begrenzing van de locatie waarop de activiteit plaatsvindt, maar die wel aan die activiteit zijn toe te rekenen.

In de voorliggende situatie gaat het om het verkeer van personen en goederen van en naar de activiteit. De relevante verkeersbewegingen vinden plaats over de Werftweg. Voor de toetsing van de indirecte hinder wordt verwezen naar de Bruidsschat in het omgevingsplan en de artikelsgewijze toelichting d.d. 18 december 2023. De gemeente heeft, op grond van artikel 22.45, de bevoegdheid om maatwerkvoorschriften te stellen.

Bij de beoordeling van de indirecte hinder kan de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar het bedrijf; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", als hulpmiddel dienen. Op basis van de circulaire wordt het verkeer beoordeeld door de equivalente geluidniveaus te bepalen en te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) als etmaalwaarde.

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen et cetera. als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van het bedrijf is er nog onderscheid te maken.

4 ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de meet- en rekenmethode geluid industrie in bijlage IVh van de Omgevingsregeling. Deze methode is voorgeschreven in artikel 8.22, eerste en tweede lid, van de Omgevingsregeling.

5 REKENMODEL

5.1 Rekenmethode

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methoden II.7 en II.8 uit de meet- en rekenmethode geluid industrie.

5.2 Geluidbronnen

Voor de bepaling van het halniveau in de bedrijfshal is bij het laden en lossen van steiger materiaal uitgegaan van een piekbronvermogen van 120 dB(A). Op basis daarvan zijn de bronsterkteberekeningen uitgevoerd. De berekening van het halniveau (pieken) is weergegeven in bijlage 1. De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de bronsterkten die zijn berekend in bijlage 2.



Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, zoals te zien in tabel 2 zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuren 2.1 en 2.2.

Tabel 2: Relevante bronnen en gehanteerde bronvermogens

Nr.	Omschrijving	L _{WR} in dB(A)	Aantallen/Bedrijfstijden in uren		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Mb_01_lalt	Rijden bestelwagens, Lalt	91	20 voertuigbewegingen	-	-
Pb_01_lalt	Manoeuvreren bestelwagens	93	0,5 uur	-	-

De bronsterkten van de hierboven genoemde bronnen zijn gebaseerd op kentallen bekend bij SPA WNP ingenieurs.

In bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen en de mobiele bronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van het bedrijf kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

- het rijden/manoeuvreren van de bestelbus L_{WA,max} = 98 dB(A)
- de uitstraling van het dak van de bedrijfshal L_{WA,max} = 82 dB(A)
- de uitstraling glas oostzijde L_{WA,max} = 66 dB(A)
- de uitstraling garagedeur L_{WA,max} = 83 dB(A)

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken, zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in de figuren 2.1 en 2.2. In bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

De bronsterkte van de bovengenoemde bronnen zijn gebaseerd op bij SPA WNP ingenieurs bekende kentallen, verkregen uit metingen verricht in vergelijkbare situaties.

Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Het wegdek van de Werftweg is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 50 km/uur rijden. Door de aard van de weg (korte rijroute van kruising tot JvG valbeveiliging B.V.), rijden de voertuigen hier met snelheden tot circa 30 km/uur. De bronsterkte van bestelwagens, die met snelheden van circa 30 km/uur rijden, bedraagt 96 dB(A).

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over Werftweg is, met behulp van een computermodel (overeenkomstig de 'meet- en rekenmethode geluid wegen', bijlage IVe van de Omgevingsregeling), de geluidbelasting op een aantal maatgevende rekenpunten langs deze weg bepaald.



De rekenpunten zijn gesitueerd aan de rand van het terrein van de Werftweg 3. In figuur 2.1 wordt de mobiele bron voor het verkeer op Werftweg weergegeven. In bijlagen 3.1 is het bronnummer, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkte gegeven.

5.3 Gebouwen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

5.4 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 3 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

5.5 Rekenpunten

In figuur 4 is een overzicht gegeven van de gebruikte rekenpunten rond het bedrijf. De ontvangers liggen bij de geluidgevoelige gebouwen in de directe omgeving, en op de grens van het terrein van de Werftweg 1.

De waarneemhoogte op alle ontvangers is per geluidgevoelige bestemming vastgesteld en bepaald op twee derde van de hoogte van de bouwlaag per geluidgevoelige bestemming. De relevante gegevens van de ontvangers zijn ook gegeven in bijlage 6.

6 RESULTATEN

6.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal en impulsachtig geluid

In de meet- en rekenmethode geluid industrie (paragraaf 4.3) is aangegeven, dat bij het beoordelen van geluid van activiteiten rekening moet worden gehouden met bijzondere geluiden die vanwege hun karakter als extra hinderlijk worden beschouwd, zoals tonaal geluid en geluid met een impulsachtig karakter. Als criterium geldt dat het bijzondere karakter duidelijk hoorbaar is op het beoordelingspunt.

Gezien de aard van de beschreven geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de geluidgevoelige gebouwen, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.



Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen het bedrijf zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid of trillingen veroorzaken. Door de afstand van de werkplekken tot de woningen en omdat er op het terrein wordt gere-den met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, wordt er bij woningen van derden geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,Lt}$]

In tabel 3 en in bijlage 7.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de maatgevende rekenpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de geluidwaarden voor geluidzone 1 in een 'rustig woongebied' uit de VNG 2024 "Activiteiten en milieuzonering" weergegeven.

Tabel 3: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,Lt}$) in dB(A) in de onderzochte bedrijfssituatie

Rekenpunt (zie figuur 6)		Onderzochte bedrijfssituatie		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
3.1_C	Werftweg 3 – kavel	39	–	–
3.2_C	Werftweg 3 – kavel	42	–	–
3.3_B	Werftweg 3 – kavel	45	–	–
3.4_B	Werftweg 3 – kavel	44	–	–
3.5_C	Werftweg 3 – kavel	39	–	–
3.6_D	Werftweg 3 woning - zuidgevel	35	–	–
3.7_C	Werftweg 3 woning - westgevel	34	–	–
5.1_D	Werftweg 5a - westgevel	28	–	–
62.1_D	Lage Valkseweg 62	22	–	–
62.2_D	Lage Valkseweg 62a	23	–	–
64.1_D	Lage Valkseweg 64	21	–	–
VNG 2024 rustig woongebied 'zone beperkt'		45	40	35

Uit tabel 3 blijkt dat in de onderzochte bedrijfssituatie op alle rekenpunten (ruim) wordt voldaan aan de waarden uit de VNG 2024 "Activiteiten en milieuzonering".

In de bijlagen 7.2 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de langtijd-gemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten.

6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 4 en in bijlage 8.1 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de rekenpunten in de directe omgeving kunnen optreden. In de tabel zijn alleen de waar-den weergegeven die hoger zijn dan 50 dB(A).



Tabel 4: De maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten

Rekenpunt (zie figuur 6)		L _{Amax} maximale geluidniveaus in dB(A)		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
3.1_C	werftweg 3 - kavel	68	--	--
3.2_A	werftweg 3 - kavel	69	--	--
3.3_A	werftweg 3 - kavel	66	--	--
3.4_B	werftweg 3 - kavel	66	--	--
3.5_B	werftweg 3 - kavel	63	--	--
3.6_B	werftweg 3 woning - zuidgevel	60	--	--
3.7_C	werftweg 3 woning - westgevel	59	--	--
5.1_C	werftweg 5a - westgevel	53	--	--
Waarden geluid omgevingsplan gemeente Ede		70	65	60

In de bijlagen 8.2 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus weergegeven op de ontvangerpunten.

Uit de resultaten blijkt dat de maximale geluidniveaus in de dagperiode niet hoger zijn dan de waarde van 70 dB(A) voor geluid uit het omgevingsplan van de gemeente Ede. In de avond- en nachtperiode vinden geen relevante activiteiten plaats.

6.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

In bijlage 9 zijn de berekende geluidniveaus voor de indirecte hinder bij de woningen weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting, die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Werftweg, bij de woningen maximaal 34 dB(A) bedraagt. Dit is ruim lager dan 50 dB(A) etmaalwaarde, waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

7 CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt het volgende voor de onderzochte bedrijfssituatie:

- De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen aan de uitgangspunten voor een rustig woongebied, uit de VNG 2024 Activiteiten en milieuzonering.
- De maximale geluidniveaus voldoen aan de waarde voor geluid uit het omgevingsplan van de gemeente Ede.
- De etmaalwaarden van de equivalente geluidniveaus vanwege de indirecte hinder voldoen aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Gelet op het voorgaande wordt gesteld, dat bij de woningen in de omgeving sprake is van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van het geluid van de activiteiten die plaatsvinden op het terrein van JvG valbeveiliging B.V.. Daarmee is met de vestiging van JvG valbeveiliging B.V. sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.



FIGURE



176400

176600

Omgevingswet, industrie, [2600602 Werftweg 1 Wekerom - Jaar 2035 - IL], Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Werftweg 1 in Wekerom - JvG valbeveiliging B.V.

Plangebied en omgeving



Kierkampenweg 15
6721 TE Bennekom
t: 0318 41 40 51
e: info@rozeboom.nl

projectnr.

4376

onderwerp

NIEUWE SITUATIE

WERFTWEG 1, WEKEROM

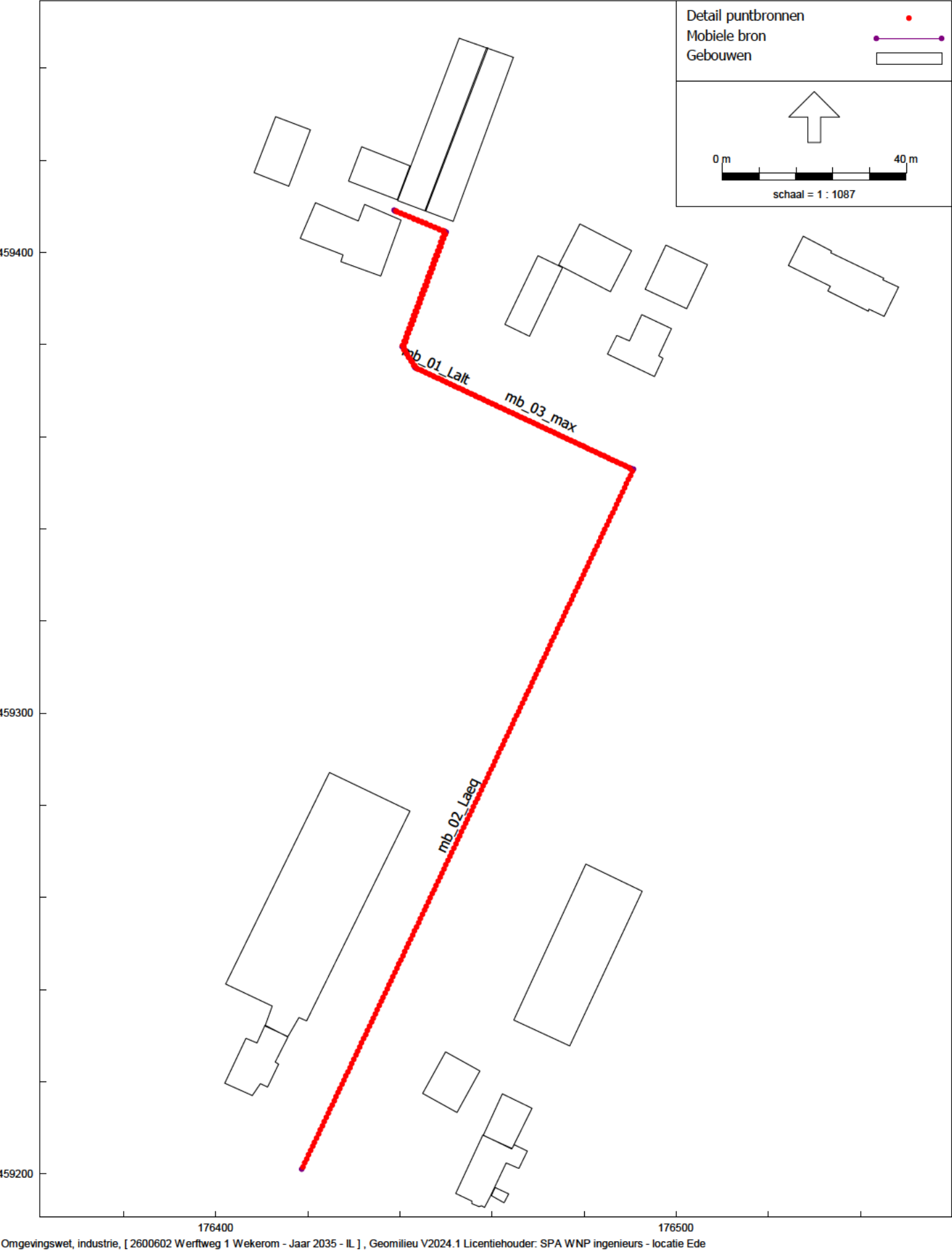
datum: 4 november 2024

schaal: 1 : 1000

LANDBORG

■ BENUT DE RUIMTE

Figuur 2.1

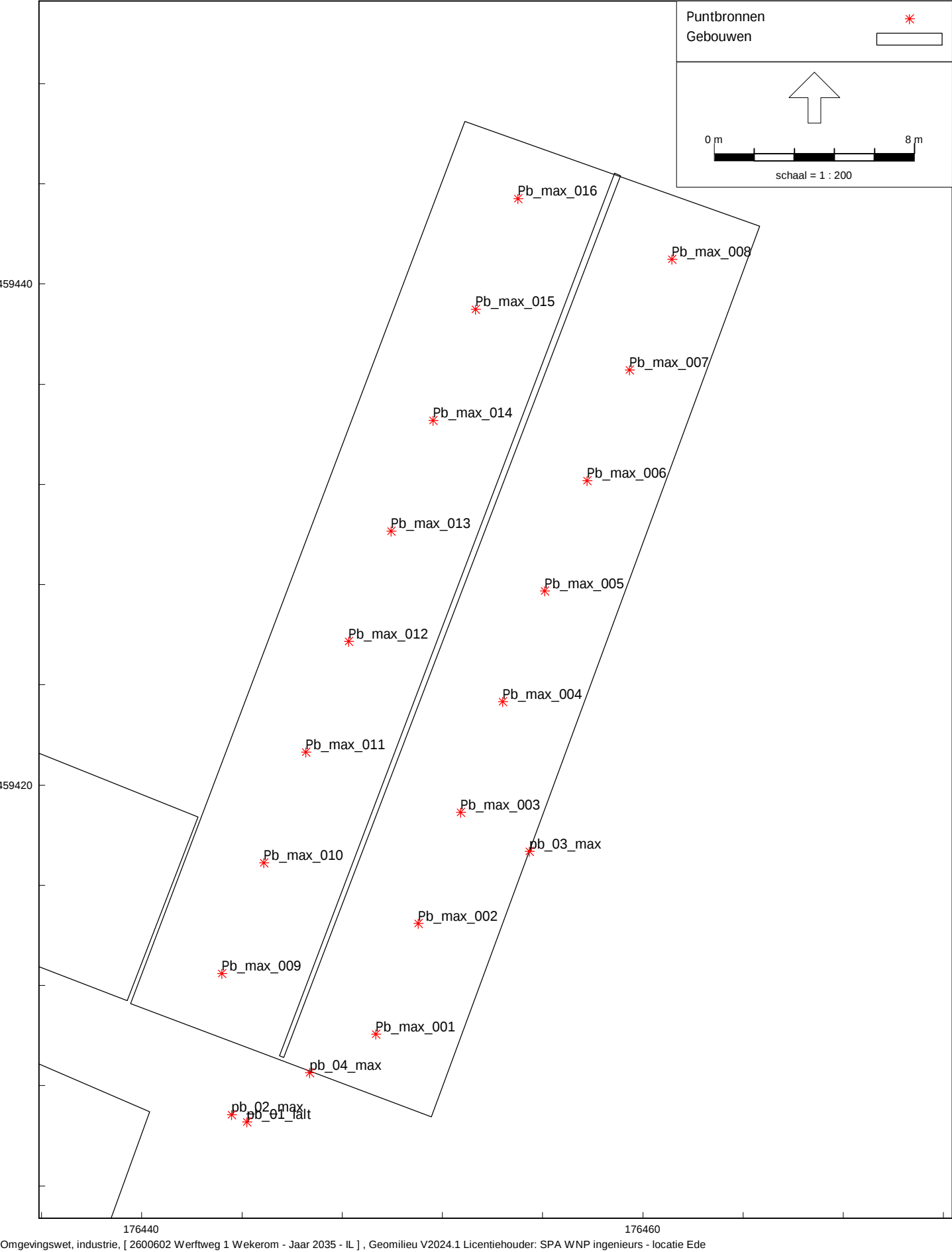


Omgevingswet, industrie, [2600602 Werftweg 1 Wekerom - Jaar 2035 - IL], Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Werftweg 1 in Wekerom - JvG valbeveiliging B.V.

Overzicht van het geluidsmodel, ingevoerde mobiele bronnen

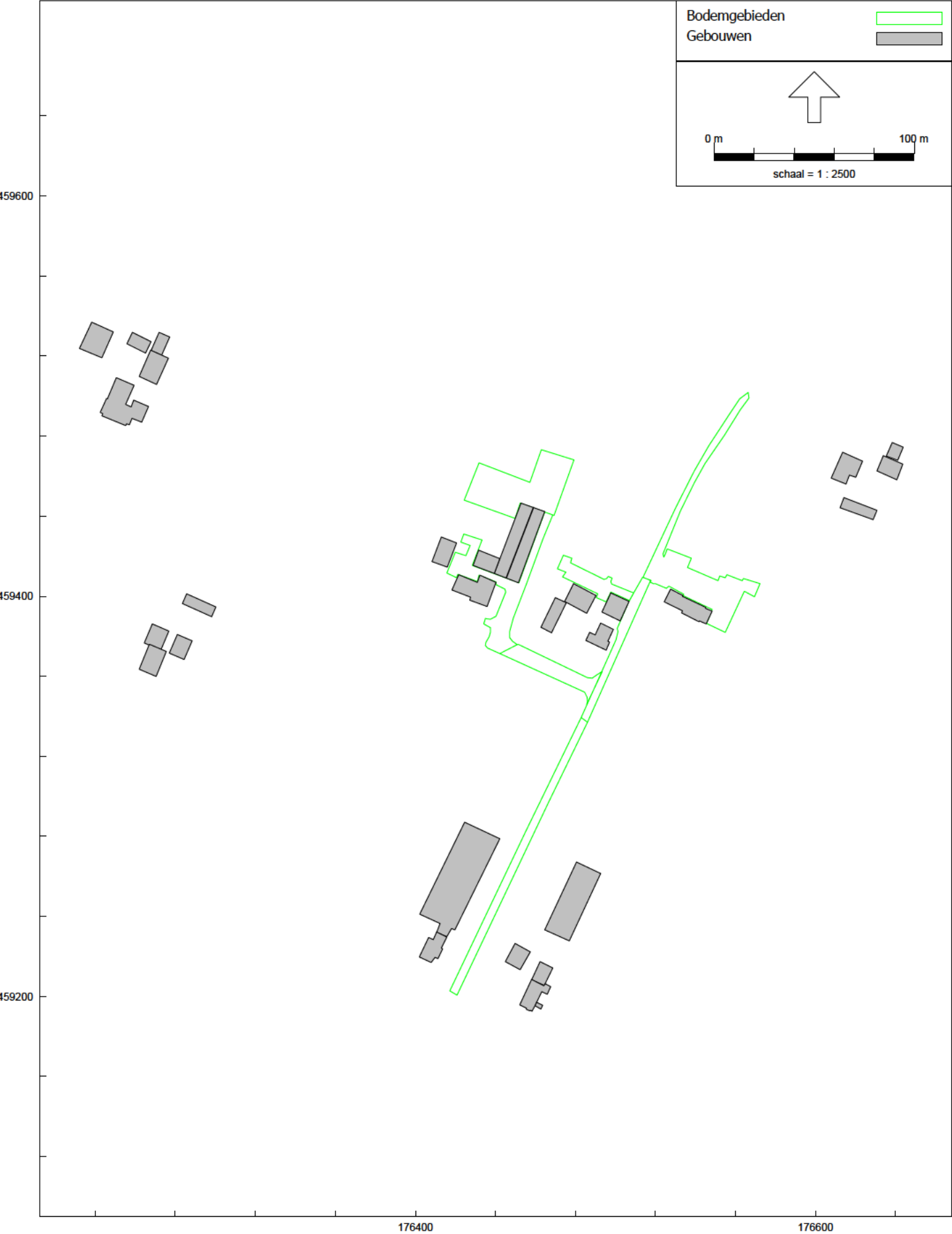
Figuur 2.2



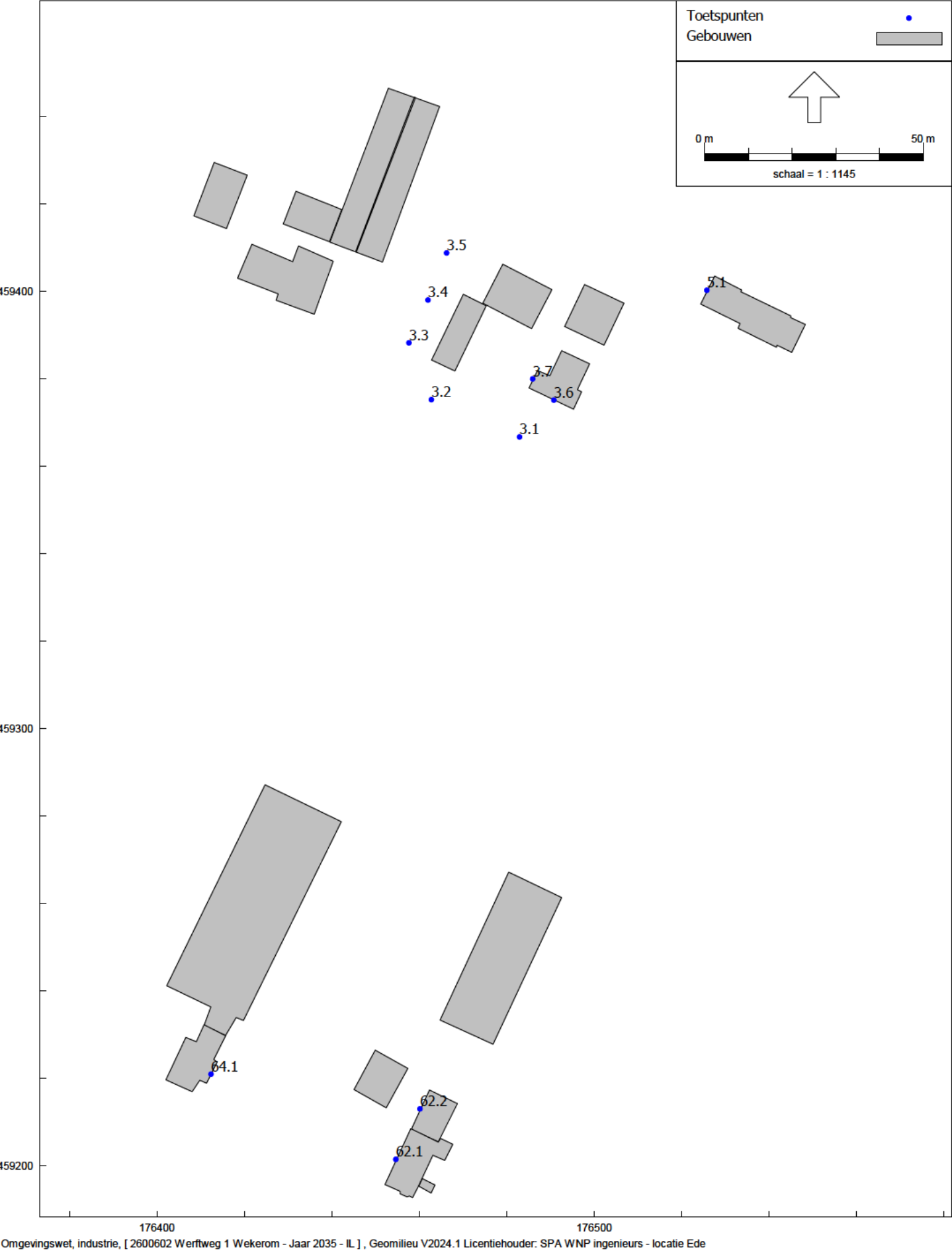
Werftweg 1 in Wekerom - JvG valbeveiliging B.V.

Overzicht van het geluidsmodel, ingevoerde puntbronnen

Figuur 3



Figuur 4



Werftweg 1 in Wekerom - JvG valbeveiliging B.V.

Overzicht van het geluidsmodel, ingevoerde rekenpunten



BIJLAGEN

Prognose halniveau mbv. Sabine

Omschrijving hal: Opslagruimte steigermaterialen en val beveiliging
 Volume hal: 2000 m3

Laad en los werkzaamheden

Totaal bronvermogen: 120 dB(A) 100%

Gevel / vloer / dak	Oppervlak	alfa	A =
	S in m2		S*alfa
totaal wanden O+W	200	0,15	30
totaal wanden N+Z	100	0,15	15
totaal vloer	500	0,15	75
totaal dak	552	0,15	82,8
			0
			0
			0

TOTAAL	1352		202,8
---------------	-------------	--	--------------

$L_{phal} = 102,7$ dB(A)
 Nagalmtijd = 1,6 s indicatief

alfa indicatief: hard: 0,15
 zacht: 0,80

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : JvG valbeveiliging B.V.

Bronnaam : raam aan oostzijde van het pand

Bronnr(s) : Pb_03_max

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	11,0					11,0
63	17,0					17,0
125	23,0					23,0
250	26,0					26,0
500	30,0					30,0
1000	32,0					32,0
2000	28,0					28,0
4000	28,0					28,0
8000	28,0					28,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	0,3	ILG2	Glas 8 mm
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 0,3 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	49,2	62,1	66,9	74,8	84,0	93,8	99,2	98,2	89,9	102,7
10 lg S	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	
R _s	11,0	17,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0	28,0	28,0	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	29,2	36,1	34,9	39,8	45,0	52,8	62,2	61,2	52,9	65,3

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{w, rekenmodel}	32,2	39,1	37,9	42,8	48,0	55,8	65,2	64,2	55,9	68,3

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : JvG valbeveiliging B.V.

Bronnaan : garagedeur aan de zuidzijde van het pand

Bronnr(s) : Pb_04_max

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0					10,0
63	16,0					16,0
125	21,0					21,0
250	25,0					25,0
500	26,0					26,0
1000	27,0					27,0
2000	29,0					29,0
4000	29,0					29,0
8000	29,0					29,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	12,0	IRD07	Roldeur 1,5mm PVC/17mm PUR/1,5mm PVC
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 12,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	49,2	62,1	66,9	74,8	84,0	93,8	99,2	98,2	89,9	102,7
10 lg S	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
R _s	10,0	16,0	21,0	25,0	26,0	27,0	29,0	29,0	29,0	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	47,0	53,9	53,7	57,6	65,8	74,6	78,0	77,0	68,7	81,9

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{w, rekenmodel}	50,0	56,9	56,7	60,6	68,8	77,6	81,0	80,0	71,7	84,9

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : JvG valbeveiliging B.V.

Bronnaar : Dak van het pand enkele zijde

Bronnr(s) : Pb_max_001 t/m Pb_max_016

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0					10,0
63	16,0					16,0
125	22,0					22,0
250	26,0					26,0
500	30,0					30,0
1000	24,0					24,0
2000	37,0					37,0
4000	37,0					37,0
8000	37,0					37,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	276,0	ILGC8	Sandwich paneel met PS-schuim (d=55-85mm)
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 276,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	49,2	62,1	66,9	74,8	84,0	93,8	99,2	98,2	89,9	102,7
10 lg S	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	
R _s	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	24,0	37,0	37,0	37,0	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	60,6	67,5	66,3	70,2	75,4	91,2	83,6	82,6	74,3	92,6

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	60,6	67,5	66,3	70,2	75,4	91,2	83,6	82,6	74,3	92,59

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Model: Jaar 2035 - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,00	0,75	95,69	10	0,00	62,00	70,00	77,00	81,00	88,00	86,00	76,00	65,00	91,00	20	--	--
mb_02_Laeq	indirecte hinder bestelbus Laeq	0,00	0,75	168,10	30	5,00	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	20	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, Lamax	0,00	0,75	95,69	10	0,00	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	20	--	--

Model: Jaar 2035 - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
Pb_01_1alt	manoeuvreren bestelwagen	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	49,00	70,00	74,00	75,00	87,00	88,00	86,00	82,00	79,00	92,64	0,5002	--	--
Pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	54,00	75,00	79,00	80,00	92,00	93,00	91,00	87,00	84,00	97,64	0,5002	--	--
Pb_03_max	raam oostzijde	0,00	1,67	Normale puntbron	Ja	32,20	39,10	37,90	42,80	48,00	55,80	65,20	64,20	55,90	68,33	0,5002	--	--
Pb_04_max	garagedeur	0,00	2,00	Normale puntbron	Ja	50,00	56,90	56,70	60,60	68,80	77,60	81,00	80,00	71,70	84,89	0,5002	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	0,00	4,50	Normale puntbron	Nee	51,60	58,50	57,30	61,20	66,40	82,20	74,60	73,60	65,30	83,58	12,0000	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	0,00	4,50	Normale puntbron	Nee	51,60	58,50	57,30	61,20	66,40	82,20	74,60	73,60	65,30	83,58	12,0000	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	0,00	4,50	Normale puntbron	Nee	51,60	58,50	57,30	61,20	66,40	82,20	74,60	73,60	65,30	83,58	12,0000	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	0,00	4,50	Normale puntbron	Nee	51,60	58,50	57,30	61,20	66,40	82,20	74,60	73,60	65,30	83,58	12,0000	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	0,00	4,50	Normale puntbron	Nee	51,60	58,50	57,30	61,20	66,40	82,20	74,60	73,60	65,30	83,58	12,0000	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	0,00	4,50	Normale puntbron	Nee	51,60	58,50	57,30	61,20	66,40	82,20	74,60	73,60	65,30	83,58	12,0000	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	0,00	4,50	Normale puntbron	Nee	51,60	58,50	57,30	61,20	66,40	82,20	74,60	73,60	65,30	83,58	12,0000	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	0,00	4,50	Normale puntbron	Nee	51,60	58,50	57,30	61,20	66,40	82,20	74,60	73,60	65,30	83,58	12,0000	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	0,00	4,50	Normale puntbron	Nee	51,60	58,50	57,30	61,20	66,40	82,20	74,60	73,60	65,30	83,58	12,0000	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	0,00	4,50	Normale puntbron	Nee	51,60	58,50	57,30	61,20	66,40	82,20	74,60	73,60	65,30	83,58	12,0000	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	0,00	4,50	Normale puntbron	Nee	51,60	58,50	57,30	61,20	66,40	82,20	74,60	73,60	65,30	83,58	12,0000	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	0,00	4,50	Normale puntbron	Nee	51,60	58,50	57,30	61,20	66,40	82,20	74,60	73,60	65,30	83,58	12,0000	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	0,00	4,50	Normale puntbron	Nee	51,60	58,50	57,30	61,20	66,40	82,20	74,60	73,60	65,30	83,58	12,0000	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	0,00	4,50	Normale puntbron	Nee	51,60	58,50	57,30	61,20	66,40	82,20	74,60	73,60	65,30	83,58	12,0000	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	0,00	4,50	Normale puntbron	Nee	51,60	58,50	57,30	61,20	66,40	82,20	74,60	73,60	65,30	83,58	12,0000	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	0,00	4,50	Normale puntbron	Nee	51,60	58,50	57,30	61,20	66,40	82,20	74,60	73,60	65,30	83,58	12,0000	--	--

Model: Jaar 2035 - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Ref. 1k	Cp
29	gebouw	176613,42	459471,96	0,00	6,00	138,64	0,80	0 dB
1	gebouw	176633,85	459470,28	0,00	5,00	89,94	0,80	0 dB
2	gebouw	176638,18	459476,65	0,00	3,00	42,72	0,80	0 dB
6	gebouw	176255,84	459526,10	0,00	5,00	66,74	0,80	0 dB
7	gebouw	176272,11	459531,84	0,00	3,00	57,35	0,80	0 dB
8	gebouw	176267,85	459522,82	0,00	5,00	139,54	0,80	0 dB
9	gebouw	176479,13	459406,19	0,00	5,00	126,42	0,80	0 dB
10	gebouw	176497,78	459401,58	0,00	5,00	105,99	0,80	0 dB
11	gebouw	176470,04	459399,30	0,00	3,50	98,23	0,80	0 dB
12	bijgebouw	176413,06	459429,49	0,00	7,00	105,48	0,80	0 dB
13	gebouw	176285,76	459401,09	0,00	3,00	85,33	0,80	0 dB
14	gebouw	176288,50	459377,74	0,00	6,00	81,40	0,80	0 dB
15	gebouw	176268,64	459386,05	0,00	4,20	91,59	0,80	0 dB
16	gebouw	176275,71	459372,42	0,00	6,00	124,38	0,80	0 dB
17	gebouw	176527,62	459403,49	0,00	6,00	171,80	0,80	0 dB
18	gebouw	176499,00	459383,46	0,00	6,00	96,21	0,80	0 dB
19	gebouw	176250,55	459509,18	0,00	7,50	307,23	0,80	0 dB
20	gebouw	176442,17	459278,76	0,00	5,50	1015,46	0,80	0 dB
21	gebouw	176410,72	459232,25	0,00	7,50	109,15	0,80	0 dB
22	bedrijfsbebouwing dak	176464,67	459442,32	0,00	2,50	478,11	0,80	0 dB
25	gebouw	176440,32	459406,96	0,00	6,00	200,51	0,80	0 dB
26	gebouw	176249,07	459532,03	0,00	3,50	169,95	0,80	0 dB
27	gebouw	176179,67	459491,45	0,00	6,00	168,08	0,80	0 dB
28	gebouw	176612,11	459444,24	0,00	3,00	91,99	0,80	0 dB
1	gebouw	176449,94	459226,49	0,00	6,00	87,68	0,80	0 dB
2	gebouw	176480,44	459267,21	0,00	6,00	500,23	0,80	0 dB
3	gebouw	176462,31	459217,38	0,00	6,00	69,04	0,80	0 dB
4	gebouw	176458,07	459208,48	0,00	6,00	112,92	0,80	0 dB
5	gebouw	176459,88	459195,30	0,00	6,00	6,46	0,80	0 dB
23	bedrijfsbebouwing	176442,24	459418,73	0,00	4,30	89,58	0,80	0 dB
24	bedrijfsbebouwing dak	176459,12	459444,33	0,00	5,50	8,35	0,20	0 dB

Model: Jaar 2035 - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1	Hard bodemgebied	176462,97	459473,13	1028,19	0,00
2	Hard bodemgebied	176464,75	459442,01	770,38	0,00
3	Hard bodemgebied	176442,30	459371,30	375,29	0,00
4	hard bodemgebied	176509,17	459401,50	289,49	0,00
5	Hard bodemgebied	176513,57	459409,36	331,69	0,00
7	Hard bodemgebied	176482,91	459339,27	602,01	0,00
8	Hard bodemgebied	176572,16	459406,23	1205,09	0,00

Model: Jaar 2035 - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5.1	werftweg 5a - westgevel	176525,81	459400,19	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
3.6	werftweg 3 woning - zuidgevel	176490,85	459375,09	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
64.1	lage valkseweg 64	176412,42	459220,94	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
62.2	lage valkseweg 62a	176460,14	459212,95	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
62.1	lage valkseweg 62	176454,68	459201,39	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
3.1	werftweg 3 - kavel	176483,02	459366,71	0,00	1,50	2,00	5,00	--	--	--	Nee
3.2	werftweg 3 - kavel	176462,80	459375,24	0,00	1,50	2,00	5,00	--	--	--	Nee
3.3	werftweg 3 - kavel	176457,64	459388,15	0,00	1,50	2,00	5,00	--	--	--	Nee
3.4	werftweg 3 - kavel	176462,03	459397,96	0,00	1,50	2,00	5,00	--	--	--	Nee
3.5	werftweg 3 - kavel	176466,28	459408,77	0,00	1,50	2,00	5,00	--	--	--	Nee
3.7	werftweg 3 woning - westgevel	176485,99	459379,93	0,00	1,50	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La,Lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.1_A	werftweg 3 - kavel	1,50	36,9	--	--	36,9
3.1_B	werftweg 3 - kavel	2,00	37,1	--	--	37,1
3.1_C	werftweg 3 - kavel	5,00	38,9	--	--	38,9
3.2_A	werftweg 3 - kavel	1,50	41,1	--	--	41,1
3.2_B	werftweg 3 - kavel	2,00	41,6	--	--	41,6
3.2_C	werftweg 3 - kavel	5,00	42,1	--	--	42,1
3.3_A	werftweg 3 - kavel	1,50	45,2	--	--	45,2
3.3_B	werftweg 3 - kavel	2,00	45,4	--	--	45,4
3.3_C	werftweg 3 - kavel	5,00	44,8	--	--	44,8
3.4_A	werftweg 3 - kavel	1,50	43,8	--	--	43,8
3.4_B	werftweg 3 - kavel	2,00	43,9	--	--	43,9
3.4_C	werftweg 3 - kavel	5,00	43,0	--	--	43,0
3.5_A	werftweg 3 - kavel	1,50	37,8	--	--	37,8
3.5_B	werftweg 3 - kavel	2,00	38,1	--	--	38,1
3.5_C	werftweg 3 - kavel	5,00	39,2	--	--	39,2
3.6_A	werftweg 3 woning - zuidgevel	1,50	30,2	--	--	30,2
3.6_B	werftweg 3 woning - zuidgevel	2,00	30,6	--	--	30,6
3.6_C	werftweg 3 woning - zuidgevel	5,00	31,6	--	--	31,6
3.6_D	werftweg 3 woning - zuidgevel	8,00	34,6	--	--	34,6
3.7_A	werftweg 3 woning - westgevel	1,50	28,6	--	--	28,6
3.7_B	werftweg 3 woning - westgevel	2,00	29,3	--	--	29,3
3.7_C	werftweg 3 woning - westgevel	5,00	34,1	--	--	34,1
3.7_D	werftweg 3 woning - westgevel	8,00	35,3	--	--	35,3
5.1_A	werftweg 5a - westgevel	1,50	19,7	--	--	19,7
5.1_B	werftweg 5a - westgevel	2,00	20,1	--	--	20,1
5.1_C	werftweg 5a - westgevel	5,00	23,1	--	--	23,1
5.1_D	werftweg 5a - westgevel	8,00	27,5	--	--	27,5
62.1_A	lage valkseweg 62	1,50	10,9	--	--	10,9
62.1_B	lage valkseweg 62	2,00	11,3	--	--	11,3
62.1_C	lage valkseweg 62	5,00	15,4	--	--	15,4
62.1_D	lage valkseweg 62	8,00	22,4	--	--	22,4
62.2_A	lage valkseweg 62a	1,50	20,6	--	--	20,6
62.2_B	lage valkseweg 62a	2,00	21,3	--	--	21,3
62.2_C	lage valkseweg 62a	5,00	22,5	--	--	22,5
62.2_D	lage valkseweg 62a	8,00	23,2	--	--	23,2
64.1_A	lage valkseweg 64	1,50	14,6	--	--	14,6
64.1_B	lage valkseweg 64	2,00	1,6	--	--	1,6
64.1_C	lage valkseweg 64	5,00	8,8	--	--	8,8
64.1_D	lage valkseweg 64	8,00	21,1	--	--	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
3.1_A - werftweg 3 - kavel
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.1_A	werftweg 3 - kavel	1,50	36,9	--	--	36,9
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	36,7	--	--	36,7
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	24,8	--	--	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3.1_B - werftweg 3 - kavel
Groep: La,Lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.1_B	werftweg 3 - kavel	2,00	37,1	--	--	37,1
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	36,8	--	--	36,8
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	25,9	--	--	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
3.1_C - werftweg 3 - kavel
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.1_C	werftweg 3 - kavel	5,00	38,9	--	--	38,9
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	36,6	--	--	36,6
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	35,1	--	--	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3.2_A - werftweg 3 - kavel
Groep: La,Lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.2_A	werftweg 3 - kavel	1,50	41,1	--	--	41,1
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	38,3	--	--	38,3
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	37,8	--	--	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
3.2_B - werftweg 3 - kavel
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.2_B	werftweg 3 - kavel	2,00	41,6	--	--	41,6
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	38,4	--	--	38,4
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	38,7	--	--	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3.2_C - werftweg 3 - kavel
Groep: La,Lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.2_C	werftweg 3 - kavel	5,00	42,1	--	--	42,1
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	37,9	--	--	37,9
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	40,0	--	--	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
3.3_A - werftweg 3 - kavel
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.3_A	werftweg 3 - kavel	1,50	45,2	--	--	45,2
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	36,8	--	--	36,8
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	44,5	--	--	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
3.3_B - werftweg 3 - kavel
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.3_B	werftweg 3 - kavel	2,00	45,4	--	--	45,4
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	37,0	--	--	37,0
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	44,7	--	--	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
3.3_C - werftweg 3 - kavel
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.3_C	werftweg 3 - kavel	5,00	44,8	--	--	44,8
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	36,5	--	--	36,5
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	44,1	--	--	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
3.4_A - werftweg 3 - kavel
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.4_A	werftweg 3 - kavel	1,50	43,8	--	--	43,8
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	35,2	--	--	35,2
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	43,1	--	--	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3.4_B - werftweg 3 - kavel
Groep: La,Lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.4_B	werftweg 3 - kavel	2,00	43,9	--	--	43,9
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	35,5	--	--	35,5
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	43,2	--	--	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
3.4_C - werftweg 3 - kavel
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.4_C	werftweg 3 - kavel	5,00	43,0	--	--	43,0
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	35,0	--	--	35,0
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	42,3	--	--	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
3.5_A - werftweg 3 - kavel
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.5_A	werftweg 3 - kavel	1,50	37,8	--	--	37,8
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	31,2	--	--	31,2
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	36,8	--	--	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3.5_B - werftweg 3 - kavel
Groep: La,Lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.5_B	werftweg 3 - kavel	2,00	38,1	--	--	38,1
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	31,7	--	--	31,7
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	37,0	--	--	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3.5_C - werftweg 3 - kavel
Groep: La,Lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.5_C	werftweg 3 - kavel	5,00	39,2	--	--	39,2
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	32,3	--	--	32,3
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	38,2	--	--	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
3.6_A - werftweg 3 woning - zuidgevel
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.6_A	werftweg 3 woning - zuidgevel	1,50	30,2	--	--	30,2
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	30,2	--	--	30,2
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	10,4	--	--	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3.6_B - werftweg 3 woning - zuidgevel
Groep: La,Lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.6_B	werftweg 3 woning - zuidgevel	2,00	30,6	--	--	30,6
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	30,5	--	--	30,5
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	11,0	--	--	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3.6_C - werftweg 3 woning - zuidgevel
Groep: La,Lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.6_C	werftweg 3 woning - zuidgevel	5,00	31,6	--	--	31,6
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	30,9	--	--	30,9
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	22,9	--	--	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
3.6_D - werftweg 3 woning - zuidgevel
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.6_D	werftweg 3 woning - zuidgevel	8,00	34,6	--	--	34,6
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	31,3	--	--	31,3
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	31,8	--	--	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3.7_A - werftweg 3 woning - westgevel
Groep: La,Lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.7_A	werftweg 3 woning - westgevel	1,50	28,6	--	--	28,6
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	28,1	--	--	28,1
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	19,1	--	--	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
3.7_B - werftweg 3 woning - westgevel
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.7_B	werftweg 3 woning - westgevel	2,00	29,3	--	--	29,3
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	28,7	--	--	28,7
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	20,6	--	--	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3.7_C - werftweg 3 woning - westgevel
Groep: La,Lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.7_C	werftweg 3 woning - westgevel	5,00	34,1	--	--	34,1
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	30,0	--	--	30,0
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	32,0	--	--	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
3.7_D - werftweg 3 woning - westgevel
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.7_D	werftweg 3 woning - westgevel	8,00	35,3	--	--	35,3
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	31,3	--	--	31,3
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	33,1	--	--	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 5.1_A - werftweg 5a - westgevel
Groep: La,Lt
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
5.1_A	werftweg 5a - westgevel	1,50	19,7	--	--	19,7	
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	15,0	--	--	15,0	
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	17,9	--	--	17,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 5.1_B - werftweg 5a - westgevel
Groep: La,Lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5.1_B	werftweg 5a - westgevel	2,00	20,1	--	--	20,1
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	15,6	--	--	15,6
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	18,2	--	--	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 5.1_C - werftweg 5a - westgevel
Groep: La,Lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5.1_C	werftweg 5a - westgevel	5,00	23,1	--	--	23,1
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	19,2	--	--	19,2
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	20,8	--	--	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 5.1_D - werftweg 5a - westgevel
Groep: La,Lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5.1_D	werftweg 5a - westgevel	8,00	27,5	--	--	27,5
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	22,2	--	--	22,2
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	26,0	--	--	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 62.1_A - lage valkseweg 62
Groep: La,Lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62.1_A	lage valkseweg 62	1,50	10,9	--	--	10,9
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	7,1	--	--	7,1
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	8,7	--	--	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
62.1_B - lage valkseweg 62
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62.1_B	lage valkseweg 62	2,00	11,3	--	--	11,3
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	7,5	--	--	7,5
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	9,0	--	--	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
62.1_C - lage valkseweg 62
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62.1_C	lage valkseweg 62	5,00	15,4	--	--	15,4
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	9,4	--	--	9,4
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	14,2	--	--	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
62.1_D - lage valkseweg 62
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62.1_D	lage valkseweg 62	8,00	22,4	--	--	22,4
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	14,1	--	--	14,1
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	21,7	--	--	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 62.2_A - lage valkseweg 62a
Groep: La,Lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62.2_A	lage valkseweg 62a	1,50	20,6	--	--	20,6
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	12,5	--	--	12,5
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	19,9	--	--	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
62.2_B - lage valkseweg 62a
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62.2_B	lage valkseweg 62a	2,00	21,3	--	--	21,3
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	12,9	--	--	12,9
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	20,6	--	--	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
62.2_C - lage valkseweg 62a
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62.2_C	lage valkseweg 62a	5,00	22,5	--	--	22,5
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	13,9	--	--	13,9
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	21,8	--	--	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
62.2_D - lage valkseweg 62a
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62.2_D	lage valkseweg 62a	8,00	23,2	--	--	23,2
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	14,9	--	--	14,9
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	22,5	--	--	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
64.1_A - lage valkseweg 64
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
64.1_A	lage valkseweg 64	1,50	14,6	--	--	14,6
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	6,0	--	--	6,0
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	14,0	--	--	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 64.1_B - lage valkseweg 64
Groep: La,Lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
64.1_B	lage valkseweg 64	2,00	1,6	--	--	1,6
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	-2,9	--	--	-2,9
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	-0,3	--	--	-0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
64.1_C - lage valkseweg 64
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
64.1_C	lage valkseweg 64	5,00	8,8	--	--	8,8
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	4,5	--	--	4,5
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	6,7	--	--	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Jaar 2035 - IL
64.1_D - lage valkseweg 64
La,Lt
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
64.1_D	lage valkseweg 64	8,00	21,1	--	--	21,1
mb_01_Lalt	rijden bestelwagens, Lalt	0,75	14,5	--	--	14,5
pb_01_lalt	manoeuvreren bestelwagen	0,75	20,0	--	--	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La,max

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.1_A	werftweg 3 - kavel	1,50	68,2	--	--
3.1_B	werftweg 3 - kavel	2,00	68,2	--	--
3.1_C	werftweg 3 - kavel	5,00	67,6	--	--
3.2_A	werftweg 3 - kavel	1,50	69,3	--	--
3.2_B	werftweg 3 - kavel	2,00	69,3	--	--
3.2_C	werftweg 3 - kavel	5,00	68,2	--	--
3.3_A	werftweg 3 - kavel	1,50	66,1	--	--
3.3_B	werftweg 3 - kavel	2,00	66,1	--	--
3.3_C	werftweg 3 - kavel	5,00	65,2	--	--
3.4_A	werftweg 3 - kavel	1,50	65,7	--	--
3.4_B	werftweg 3 - kavel	2,00	65,8	--	--
3.4_C	werftweg 3 - kavel	5,00	65,0	--	--
3.5_A	werftweg 3 - kavel	1,50	62,8	--	--
3.5_B	werftweg 3 - kavel	2,00	62,9	--	--
3.5_C	werftweg 3 - kavel	5,00	62,7	--	--
3.6_A	werftweg 3 woning - zuidgevel	1,50	60,3	--	--
3.6_B	werftweg 3 woning - zuidgevel	2,00	60,4	--	--
3.6_C	werftweg 3 woning - zuidgevel	5,00	60,3	--	--
3.6_D	werftweg 3 woning - zuidgevel	8,00	59,9	--	--
3.7_A	werftweg 3 woning - westgevel	1,50	59,2	--	--
3.7_B	werftweg 3 woning - westgevel	2,00	59,3	--	--
3.7_C	werftweg 3 woning - westgevel	5,00	59,3	--	--
3.7_D	werftweg 3 woning - westgevel	8,00	59,0	--	--
5.1_A	werftweg 5a - westgevel	1,50	48,6	--	--
5.1_B	werftweg 5a - westgevel	2,00	49,6	--	--
5.1_C	werftweg 5a - westgevel	5,00	52,7	--	--
5.1_D	werftweg 5a - westgevel	8,00	52,7	--	--
62.1_A	lage valkseweg 62	1,50	38,3	--	--
62.1_B	lage valkseweg 62	2,00	38,9	--	--
62.1_C	lage valkseweg 62	5,00	40,3	--	--
62.1_D	lage valkseweg 62	8,00	41,6	--	--
62.2_A	lage valkseweg 62a	1,50	40,0	--	--
62.2_B	lage valkseweg 62a	2,00	40,5	--	--
62.2_C	lage valkseweg 62a	5,00	41,5	--	--
62.2_D	lage valkseweg 62a	8,00	42,3	--	--
64.1_A	lage valkseweg 64	1,50	35,0	--	--
64.1_B	lage valkseweg 64	2,00	33,1	--	--
64.1_C	lage valkseweg 64	5,00	37,1	--	--
64.1_D	lage valkseweg 64	8,00	41,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3.1_A - werftweg 3 - kavel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.1_A	werftweg 3 - kavel	1,50	68,2	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmax	0,75	68,2	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	43,5	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	33,8	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	33,8	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	33,7	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	33,4	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	33,2	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	33,0	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	32,9	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	32,8	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	27,8	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	25,1	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	24,9	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	24,8	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	24,7	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	21,5	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	21,0	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	20,6	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	20,3	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	6,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3.1_B - werftweg 3 - kavel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.1_B	werftweg 3 - kavel	2,00	68,2	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmax	0,75	68,2	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	44,6	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	37,1	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	36,9	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	36,8	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	36,8	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	36,3	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	35,6	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	34,9	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	34,3	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	30,9	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	27,9	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	26,8	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	26,0	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	25,9	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	22,4	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	21,9	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	21,5	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	21,1	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	7,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 3.1_C - werftweg 3 - kavel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.1_C	werftweg 3 - kavel	5,00	67,6	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmaz	0,75	67,6	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	54,1	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	38,7	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	38,4	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	38,0	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	37,6	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	37,1	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	36,6	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	36,2	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	35,7	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	35,3	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	33,0	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	31,6	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	31,4	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	30,6	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	24,1	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	23,9	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	23,6	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	23,5	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	21,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	67,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3.2_A - werftweg 3 - kavel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.2_A	werftweg 3 - kavel	1,50	69,3	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmax	0,75	69,3	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	56,5	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	44,3	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	42,6	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	41,1	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	40,8	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	40,0	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	39,5	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	39,3	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	38,0	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	37,1	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	36,2	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	28,3	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	27,1	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	26,7	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	26,6	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	25,6	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	24,5	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	23,9	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	23,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3.2_B - werftweg 3 - kavel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.2_B	werftweg 3 - kavel	2,00	69,3	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmax	0,75	69,3	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	57,4	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	44,6	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	41,3	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	41,0	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	40,5	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	40,2	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	39,8	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	39,5	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	38,4	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	37,7	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	37,1	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	28,8	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	27,6	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	27,2	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	27,1	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	26,1	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	25,4	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	24,8	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	23,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 3.2_C - werftweg 3 - kavel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.2_C	werftweg 3 - kavel	5,00	68,2	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmaz	0,75	68,2	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	58,8	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	44,6	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	41,4	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	41,2	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	40,6	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	40,4	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	39,6	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	38,9	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	38,2	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	37,6	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	36,9	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	32,7	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	32,5	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	32,3	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	32,3	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	27,0	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	26,7	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	26,4	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	24,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	68,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3.3_A - werftweg 3 - kavel
Groep: La,max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.3_A	werftweg 3 - kavel	1,50	66,1	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, Lamax	0,75	66,1	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	63,2	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	48,5	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	46,8	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	46,4	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	46,0	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	44,9	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	43,9	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	43,0	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	42,1	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	41,4	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	41,3	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	40,5	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	30,9	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	30,8	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	29,8	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	28,9	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	28,4	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	28,0	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	27,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3.3 B - werftweg 3 - kavel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.3_B	werftweg 3 - kavel	2,00	66,1	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmax	0,75	66,1	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	63,5	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	48,6	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	47,0	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	46,6	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	46,2	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	45,1	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	44,1	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	43,2	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	42,3	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	41,5	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	41,5	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	40,8	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	31,3	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	31,2	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	29,8	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	29,4	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	28,9	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	28,5	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	28,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 3.3_C - werftweg 3 - kavel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.3_C	werftweg 3 - kavel	5,00	65,2	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmaz	0,75	65,2	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	62,9	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	47,5	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	45,7	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	44,9	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	44,5	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	43,7	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	42,6	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	41,6	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	40,7	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	39,8	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	39,1	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	34,3	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	33,4	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	33,3	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	30,2	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	29,7	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	29,3	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	28,9	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	28,2	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	65,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3.4_A - werftweg 3 - kavel
Groep: La,max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.4_A	werftweg 3 - kavel	1,50	65,7	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmax	0,75	65,7	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	61,7	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	50,3	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	49,2	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	48,3	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	47,2	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	46,1	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	43,8	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	42,9	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	42,7	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	41,9	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	36,7	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	33,4	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	32,6	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	32,0	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	30,2	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	29,9	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	27,8	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	27,5	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	27,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3.4_B - werftweg 3 - kavel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.4_B	werftweg 3 - kavel	2,00	65,8	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmax	0,75	65,8	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	61,8	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	50,3	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	49,3	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	48,4	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	47,3	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	46,3	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	44,0	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	43,1	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	42,9	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	42,1	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	36,9	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	34,1	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	32,7	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	32,6	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	30,7	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	30,4	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	28,3	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	28,0	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	27,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 3.4_C - werftweg 3 - kavel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.4_C	werftweg 3 - kavel	5,00	65,0	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmaz	0,75	65,0	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	60,8	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	49,5	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	48,6	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	47,5	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	46,3	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	45,1	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	43,9	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	42,8	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	41,8	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	40,9	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	37,6	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	36,3	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	36,0	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	31,8	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	31,3	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	31,2	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	30,6	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	30,1	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	29,7	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	65,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3.5_A - werftweg 3 - kavel
Groep: La,max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.5_A	werftweg 3 - kavel	1,50	62,8	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, Lamax	0,75	62,8	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	54,7	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	49,3	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	49,0	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	49,0	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	48,2	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	47,2	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	45,4	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	44,1	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	43,0	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	35,3	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	34,4	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	32,1	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	31,5	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	30,9	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	30,6	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	30,2	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	28,7	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	28,2	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	27,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3.5_B - werftweg 3 - kavel
Groep: La,max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.5_B	werftweg 3 - kavel	2,00	62,9	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, Lamax	0,75	62,9	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	55,1	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	49,5	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	49,2	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	49,1	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	48,4	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	47,4	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	45,6	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	44,3	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	43,2	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	35,3	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	34,7	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	32,5	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	31,9	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	31,4	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	31,1	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	30,7	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	29,2	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	28,7	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	28,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmox bij Bron voor toetspunt: 3.5_C - werftweg 3 - kavel
Groep: La,max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.5_C	werftweg 3 - kavel	5,00	62,7	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmox	0,75	62,7	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	56,4	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	49,2	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	48,9	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	48,8	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	48,0	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	46,8	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	45,6	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	44,4	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	43,3	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	36,4	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	36,1	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	36,1	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	35,1	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	33,2	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	32,9	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	32,4	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	31,9	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	31,4	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	30,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 3.6_A - werftweg 3 woning - zuidgevel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.6_A	werftweg 3 woning - zuidgevel	1,50	60,3	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmaz	0,75	60,3	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	29,1	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	25,2	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	23,1	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	21,6	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	20,3	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	18,1	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	17,8	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	17,7	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	16,6	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	16,5	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	16,0	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	15,5	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	14,8	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	10,1	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	9,1	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	8,2	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	7,5	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	7,0	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	-0,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	60,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 3.6_B - werftweg 3 woning - zuidgevel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.6_B	werftweg 3 woning - zuidgevel	2,00	60,4	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmaz	0,75	60,4	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	29,8	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	25,3	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	23,3	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	22,7	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	21,7	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	20,8	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	20,5	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	18,7	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	18,1	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	18,0	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	17,0	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	16,4	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	15,9	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	10,6	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	9,6	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	8,7	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	7,9	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	7,4	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	0,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	60,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 3.6_C - werftweg 3 woning - zuidgevel
Groep: La,max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.6_C	werftweg 3 woning - zuidgevel	5,00	60,3	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmaz	0,75	60,3	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	41,7	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	26,3	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	26,1	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	25,2	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	24,5	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	23,4	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	23,2	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	22,2	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	21,5	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	21,4	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	20,7	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	20,0	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	19,6	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	12,2	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	11,5	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	10,9	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	10,4	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	10,1	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	4,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	60,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 3.6_D - werftweg 3 woning - zuidgevel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.6_D	werftweg 3 woning - zuidgevel	8,00	59,9	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmaz	0,75	59,9	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	50,6	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	39,3	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	38,5	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	38,2	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	37,9	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	37,5	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	37,1	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	36,7	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	36,3	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	36,1	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	32,5	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	32,0	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	31,7	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	25,6	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	25,3	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	25,1	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	24,9	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	24,8	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	21,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	59,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 3.7_A - werftweg 3 woning - westgevel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.7_A	werftweg 3 woning - westgevel	1,50	59,2	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmaz	0,75	59,2	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	37,9	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	33,2	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	32,8	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	32,6	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	32,6	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	32,6	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	28,7	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	25,6	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	25,6	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	25,5	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	25,4	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	25,0	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	24,2	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	21,8	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	21,5	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	20,3	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	17,9	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	16,6	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	8,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	59,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 3.7_B - werftweg 3 woning - westgevel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.7_B	werftweg 3 woning - westgevel	2,00	59,3	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmaz	0,75	59,3	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	39,4	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	36,4	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	36,3	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	36,2	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	36,1	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	33,4	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	29,2	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	28,4	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	27,8	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	27,6	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	27,4	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	26,4	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	25,3	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	23,9	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	23,7	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	21,1	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	18,9	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	17,7	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	10,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	59,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 3.7_C - werftweg 3 woning - westgevel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.7_C	werftweg 3 woning - westgevel	5,00	59,3	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmaz	0,75	59,3	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	50,9	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	39,9	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	39,7	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	39,4	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	39,0	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	38,6	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	38,1	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	37,6	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	37,2	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	36,8	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	32,1	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	32,0	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	31,3	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	25,3	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	25,0	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	24,8	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	24,6	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	24,4	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	23,2	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	59,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 3.7_D - werftweg 3 woning - westgevel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3.7_D	werftweg 3 woning - westgevel	8,00	59,0	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmaz	0,75	59,0	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	51,9	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	40,5	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	39,7	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	39,4	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	39,0	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	38,6	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	38,1	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	37,7	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	37,2	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	36,8	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	33,3	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	32,8	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	32,5	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	26,7	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	26,5	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	26,2	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	26,0	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	25,8	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	23,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	59,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: 5.1_A - werftweg 5a - westgevel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5.1_A	werftweg 5a - westgevel	1,50	48,6	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmax	0,75	48,6	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	37,0	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	36,7	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	36,5	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	35,0	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	35,0	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	35,0	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	34,5	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	34,4	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	34,2	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	24,0	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	22,0	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	21,3	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	20,1	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	20,0	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	19,4	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	19,3	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	19,3	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	18,2	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	17,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: 5.1_B - werftweg 5a - westgevel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5.1_B	werftweg 5a - westgevel	2,00	49,6	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmax	0,75	49,6	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	37,2	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	37,2	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	37,1	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	35,6	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	35,5	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	35,3	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	35,2	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	35,2	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	34,8	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	25,5	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	22,7	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	21,9	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	20,7	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	20,7	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	20,3	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	20,0	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	20,0	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	18,5	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	17,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: 5.1_C - werftweg 5a - westgevel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5.1_C	werftweg 5a - westgevel	5,00	52,7	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmax	0,75	52,7	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	39,9	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	36,3	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	36,2	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	36,1	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	35,9	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	35,6	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	35,6	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	35,6	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	35,5	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	28,6	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	22,6	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	22,6	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	22,4	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	22,2	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	22,0	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	22,0	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	22,0	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	20,6	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	19,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 5.1_D - werftweg 5a - westgevel
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5.1_D	werftweg 5a - westgevel	8,00	52,7	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmaz	0,75	52,7	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	45,3	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	36,3	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	36,2	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	36,1	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	35,9	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	35,6	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	35,6	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	35,6	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	35,5	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	29,6	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	24,8	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	23,5	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	23,5	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	23,2	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	23,1	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	22,9	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	22,9	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	22,9	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	20,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	52,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 62.1 A - lage valkseweg 62
Groep: La,max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
62.1_A	lage valkseweg 62	1,50	38,3	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmaz	0,75	38,3	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	27,0	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	11,6	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	11,3	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	10,9	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	10,8	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	10,7	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	10,6	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	10,5	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	10,5	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	9,7	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	9,0	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	9,0	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	3,5	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	2,6	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	2,2	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	2,1	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	2,1	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	2,0	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	-9,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	54,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmox bij Bron voor toetspunt: 62.1 B - lage valkseweg 62
Groep: La,max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
62.1_B	lage valkseweg 62	2,00	38,9	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmox	0,75	38,9	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	27,3	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	12,0	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	11,8	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	11,2	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	11,1	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	11,0	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	10,9	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	10,9	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	10,8	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	10,1	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	9,4	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	9,4	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	3,8	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	2,9	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	2,5	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	2,4	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	2,4	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	2,4	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	-9,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	55,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: 62.1_C - lage valkseweg 62
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
62.1_C	lage valkseweg 62	5,00	40,3	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmax	0,75	40,3	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	32,7	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	19,4	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	19,2	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	17,8	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	17,7	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	17,6	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	17,6	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	17,5	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	17,5	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	17,0	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	16,9	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	16,8	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	10,4	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	9,2	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	8,8	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	8,6	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	8,5	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	8,5	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	-2,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: 62.1_D - lage valkseweg 62
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
62.1_D	lage valkseweg 62	8,00	41,6	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmax	0,75	41,6	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	40,4	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	26,0	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	26,0	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	25,7	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	24,3	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	23,5	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	23,5	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	23,3	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	23,3	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	23,0	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	22,8	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	22,6	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	16,9	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	15,7	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	15,2	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	14,9	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	14,7	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	14,5	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	6,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 62.2_A - lage valkseweg 62a
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
62.2_A	lage valkseweg 62a	1,50	40,0	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmaz	0,75	40,0	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	38,6	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	24,8	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	24,4	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	23,5	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	22,6	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	22,0	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	21,9	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	21,8	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	21,7	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	21,6	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	21,4	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	21,2	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	13,6	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	12,4	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	11,9	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	11,6	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	11,4	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	11,2	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	5,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	50,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: 62.2_B - lage valkseweg 62a
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
62.2_B	lage valkseweg 62a	2,00	40,5	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmax	0,75	40,5	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	39,3	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	25,1	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	25,0	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	24,0	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	23,2	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	22,6	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	22,5	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	22,4	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	22,3	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	22,1	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	21,9	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	21,7	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	14,2	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	13,0	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	12,5	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	12,2	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	12,0	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	11,9	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	5,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmox bij Bron voor toetspunt: 62.2_C - lage valkseweg 62a
Groep: La,max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
62.2_C	lage valkseweg 62a	5,00	41,5	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmox	0,75	41,5	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	40,5	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	25,9	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	25,8	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	25,0	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	24,1	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	23,4	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	23,4	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	23,1	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	23,1	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	22,9	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	22,7	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	22,5	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	15,5	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	14,4	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	14,0	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	13,7	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	13,5	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	13,3	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	5,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	53,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: 62.2_D - lage valkseweg 62a
Groep: La,max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
62.2_D	lage valkseweg 62a	8,00	42,3	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmax	0,75	42,3	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	41,2	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	26,7	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	26,7	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	25,9	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	25,0	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	24,3	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	24,2	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	24,0	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	23,9	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	23,7	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	23,4	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	23,2	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	17,0	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	15,9	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	15,5	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	15,2	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	14,9	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	14,8	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	6,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 64.1 A - lage valkseweg 64
Groep: La,max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
64.1_A	lage valkseweg 64	1,50	35,0	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmaz	0,75	35,0	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	32,8	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	19,9	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	3,1	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	3,1	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	2,9	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	2,7	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	2,6	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	2,5	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	2,4	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	2,3	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	2,2	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	2,0	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	1,7	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	1,5	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	-0,1	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	-1,0	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	-1,5	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	-1,8	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	-14,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	61,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 64.1 B - lage valkseweg 64
Groep: La,max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
64.1_B	lage valkseweg 64	2,00	33,1	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmaz	0,75	33,1	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	18,0	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	4,0	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	3,7	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	3,5	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	3,3	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	3,3	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	3,2	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	3,1	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	3,1	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	3,1	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	2,9	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	2,9	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	2,6	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	2,4	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	0,2	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	-0,7	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	-1,3	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	-1,6	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	-14,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	61,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 64.1_C - lage valkseweg 64
Groep: La,max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
64.1_C	lage valkseweg 64	5,00	37,1	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmaz	0,75	37,1	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	24,8	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	10,1	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	9,9	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	9,6	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	9,6	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	9,4	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	9,4	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	9,2	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	9,2	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	9,0	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	9,0	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	8,8	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	8,7	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	8,6	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	8,6	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	8,4	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	8,3	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	8,2	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	-9,8	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	61,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: 64.1_D - lage valkseweg 64
Groep: La,max

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
64.1_D	lage valkseweg 64	8,00	41,2	--	--
mb_03_max	rijden bestelwagens, LAmax	0,75	41,2	--	--
pb_02_max	manoeuvreren bestelwagen	0,75	38,3	--	--
pb_04_max	garagedeur	2,00	24,7	--	--
Pb_max_001	dak oostzijde	4,50	24,7	--	--
Pb_max_009	dak westzijde	4,50	24,4	--	--
Pb_max_002	dak oostzijde	4,50	24,4	--	--
Pb_max_010	dak westzijde	4,50	24,1	--	--
Pb_max_003	dak oostzijde	4,50	24,0	--	--
Pb_max_011	dak westzijde	4,50	23,8	--	--
Pb_max_004	dak oostzijde	4,50	23,8	--	--
Pb_max_012	dak westzijde	4,50	23,6	--	--
Pb_max_005	dak oostzijde	4,50	23,5	--	--
Pb_max_006	dak oostzijde	4,50	23,2	--	--
Pb_max_013	dak westzijde	4,50	23,2	--	--
Pb_max_007	dak oostzijde	4,50	22,9	--	--
Pb_max_014	dak westzijde	4,50	22,7	--	--
Pb_max_008	dak oostzijde	4,50	22,6	--	--
Pb_max_015	dak westzijde	4,50	22,4	--	--
Pb_max_016	dak westzijde	4,50	22,2	--	--
pb_03_max	raam oostzijde	1,67	7,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 - IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La,eq
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3.1_A	werftweg 3 - kavel	1,50	30,7	--	--	30,7
3.1_B	werftweg 3 - kavel	2,00	31,1	--	--	31,1
3.1_C	werftweg 3 - kavel	5,00	31,6	--	--	31,6
3.2_A	werftweg 3 - kavel	1,50	24,8	--	--	24,8
3.2_B	werftweg 3 - kavel	2,00	25,4	--	--	25,4
3.2_C	werftweg 3 - kavel	5,00	26,8	--	--	26,8
3.3_A	werftweg 3 - kavel	1,50	21,2	--	--	21,2
3.3_B	werftweg 3 - kavel	2,00	21,8	--	--	21,8
3.3_C	werftweg 3 - kavel	5,00	24,6	--	--	24,6
3.4_A	werftweg 3 - kavel	1,50	16,3	--	--	16,3
3.4_B	werftweg 3 - kavel	2,00	16,8	--	--	16,8
3.4_C	werftweg 3 - kavel	5,00	22,9	--	--	22,9
3.5_A	werftweg 3 - kavel	1,50	14,7	--	--	14,7
3.5_B	werftweg 3 - kavel	2,00	15,4	--	--	15,4
3.5_C	werftweg 3 - kavel	5,00	21,7	--	--	21,7
3.6_A	werftweg 3 woning - zuidgevel	1,50	26,5	--	--	26,5
3.6_B	werftweg 3 woning - zuidgevel	2,00	27,2	--	--	27,2
3.6_C	werftweg 3 woning - zuidgevel	5,00	28,2	--	--	28,2
3.6_D	werftweg 3 woning - zuidgevel	8,00	28,4	--	--	28,4
3.7_A	werftweg 3 woning - westgevel	1,50	14,2	--	--	14,2
3.7_B	werftweg 3 woning - westgevel	2,00	14,6	--	--	14,6
3.7_C	werftweg 3 woning - westgevel	5,00	16,4	--	--	16,4
3.7_D	werftweg 3 woning - westgevel	8,00	27,0	--	--	27,0
5.1_A	werftweg 5a - westgevel	1,50	19,1	--	--	19,1
5.1_B	werftweg 5a - westgevel	2,00	19,7	--	--	19,7
5.1_C	werftweg 5a - westgevel	5,00	21,9	--	--	21,9
5.1_D	werftweg 5a - westgevel	8,00	22,9	--	--	22,9
62.1_A	lage valkseweg 62	1,50	26,5	--	--	26,5
62.1_B	lage valkseweg 62	2,00	27,4	--	--	27,4
62.1_C	lage valkseweg 62	5,00	28,5	--	--	28,5
62.1_D	lage valkseweg 62	8,00	29,2	--	--	29,2
62.2_A	lage valkseweg 62a	1,50	22,9	--	--	22,9
62.2_B	lage valkseweg 62a	2,00	23,6	--	--	23,6
62.2_C	lage valkseweg 62a	5,00	25,6	--	--	25,6
62.2_D	lage valkseweg 62a	8,00	28,3	--	--	28,3
64.1_A	lage valkseweg 64	1,50	33,6	--	--	33,6
64.1_B	lage valkseweg 64	2,00	33,8	--	--	33,8
64.1_C	lage valkseweg 64	5,00	33,9	--	--	33,9
64.1_D	lage valkseweg 64	8,00	33,8	--	--	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466