

Behandeld door D.C.J. Guldemon
Functie Verkeersadviseur/infra
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Burgemeester Keizerweg 26
3352 AR, Papendrecht
Telefoon 0900 8844
E-mail Denis.guldemon@politie.nl

Ons kenmerk
Uw kenmerk Elektrische Laadalen Hoofdwal.
In afschrift aan
Datum 30-07-2025
Bijlage(n) geen
Pagina 2

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen E-laad op de Hoofdwal t.h.v. Poterne nr.1 te Gorinchem.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en gelet op artikel 3, 1^e lid van het "Mandaatbesluit permanente verkeersmaatregelen" van de politie, Eenheid Rotterdam, vond op 06 september 2024 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, Eenheid Rotterdam, met betrekking tot het verkeersbesluit tot;

Besluit:

1. Tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen in de Hoofdwal. Het betreffen de langspaarkeerplaatsen gelegen aan de zijkant van de woning aan de Poterne met huisnummer 1. Hiervoor worden verkeersborden E08c en OB504 conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 geplaatst.

De verkeersmaatregel is weergegeven in de bijlage van dit verkeersbesluit met nummer Z/25/793365.

Namens de politie, Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door D.C.J. Guldemon, District Zuid-Holland-Zuid..

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit. De politie vraagt nog wel de aandacht om de laadpaal te plaatsen op een manier waarbij voetgangers geen of zo min mogelijk hinder hebben op het trottoir.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Van politiezijde wordt nog wel aandacht gevraagd voor het ontbreken van een vorm van tijdsbeperking. Hierdoor is het theoretisch mogelijk dat een elektrisch voertuig onbeperkt gebruik kan maken van de parkeergelegenheid en onvoldoende gelegenheid biedt aan een andere gebruiker.

Behalve een zichtbare koppeling tussen het voertuig en de lader is, afhankelijk van het model oplader, van buitenaf niet altijd waarneembaar of er daadwerkelijk geladen wordt. Het opladen van een lege accu duurt tussen de 30 minuten en de 8 uur, ook weer afhankelijk van het model.

Hierbij wordt opgemerkt dat het laden tot $\frac{3}{4}$ van de volledige inhoud relatief vrij snel gaat (ongeveer 2 uur bij een gemiddeld laadpunt). Het opladen van het laatste deel duurt langer. Bij een koppeling van een elektrische auto met het laadpunt wordt de accu geladen tot het maximale.

Het laden kost geld en wordt verrekend middels een passysteem.
Na het bereiken van de maximale inhoud wordt ook de financiële inhouding van de pas gestopt.
Er is dus geen druk aanwezig om voortijdig de parkeergelegenheid vrij te geven voor een andere gebruiker.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit.
De politiebasiseenheid Rotterdam heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel 24/7 te (kunnen) garanderen.
Gezien vorenstaande zal van politiezijde terughoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel.
Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

D.C.J. Guldemon

Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid.

