

**Onderwerp**

Advies politie n.a.v. voorgenomen
Verkeersbesluit.

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Veenendaal.

Organisatieonderdeel

Midden-Nederland
D.R.O.S. / Infrastructuur
Verkeersspecialisten
District Oost-Utrecht

Behandeld door

[REDACTED]

Functie

Verkeersspecialist

Telefoon

[REDACTED]

E-mail

[REDACTED]

Ons kenmerk

Advies

Uw kenmerk

20250707001

Datum

28 juli 2025

Bijlage(n)

1

Pagina's

Pagina 1 van 5

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in/ op Patrimoniumlaan te Veenendaal.

Aanleiding:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal hebben besloten:

Het instellen van vier kiss & ride parkeerplaatsen op de Patrimoniumlaan, door het plaatsen van borden E8 (K+R) van bijlage 1 van het RVV 1990 met daarbij onderborden met de tekst "Max. 10 min, ma t/m vr: 8.00 - 8.30 h, 14.30 - 15.00 h" en onderborden OB504 (twee pijlen links/rechts naar onderen wijzend) bij de twee parkeerhavens aan de zuidoostzijde van Patrimoniumlaan ter hoogte van huisnummer 1.

De bovengenoemde verkeersmaatregelen zullen van kracht zijn tot en met medio september 2030.

Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerknnummer 20250707001.

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Huidige situatie:

In 2020 is een verkeersbesluit genomen met kenmerknnummer 1709719 voor het instellen van tijdelijke kiss & ride parkeerplaatsen ten behoeve van de Patrimoniumschool, welke inmiddels is komen te vervallen.

Op deze locatie wordt nu de VSO De Blink (Voortgezet Speciaal Onderwijs) gevestigd. Gezien de verkeersbewegingen bij de voormalige Patrimoniumschool worden er preventief kiss & ride parkeerplaatsen ingesteld bij VSO De Blink. Het halen en brengen van leerlingen van VSO De Blink kan leiden tot veel verkeersdruk op de Patrimoniumlaan. Deze verkeersdruk ontstaat mede



doordat er geen parkeergelegenheid nabij de school beschikbaar is voor het veilig laten in- en uitstappen van de leerlingen.

Hierdoor gaan voertuigen parkeren op het trottoir om de leerlingen te laten in- en uitstappen, dit heeft een negatieve invloed op de verkeersveiligheid. Geparkeerde voertuigen op de rijbaan hebben een negatieve invloed op de doorstroming. Verkeerd geparkeerde voertuigen ontnemen ook het zicht op tegemoetkomend verkeer, wat een negatieve invloed heeft op de verkeersveiligheid

Voorgestelde situatie:

Het is wenselijk het halen en brengen van leerlingen verkeersveiliger te maken, waarbij de doorstroming op de Patrimoniumlaan gewaarborgd blijft.

Het komt de doorstroming en verkeersveiligheid ten goede, wanneer er de gelegenheid wordt gegeven korttijdig te parkeren op daarvoor bestemde parkeerplaatsen.

Er zijn aan de zuidzijde van de Patrimoniumlaan twee parkeerhavens met elk twee parkeerplekken, die dicht bij de ingang van VSO de Blink liggen.

Het is daarom gewenst deze parkeerhavens in te stellen als kiss & ride parkeerplaatsen. De kiss & ride functie is alleen noodzakelijk tijdens haal- en brengtijden van de VSO de Blink.

Op grond van artikel 24, eerste lid, van het RVV 1990, kan een parkeerverbod worden ingesteld op de kiss & ride parkeerplaatsen voor de tijden die zijn aangegeven op het onderbord.

Het is gewenst om de parkeerplaatsen buiten de haal- en brengtijden als reguliere parkeerplaatsen in te stellen voor bezoekers en klanten van omliggende winkels en bedrijven.

VSO De Blink wordt hier tijdelijk gevestigd voor een periode van vijf jaar.

Verkeerd geparkeerde voertuigen ontnemen tevens het zicht op tegemoetkomend verkeer, wat een negatieve invloed heeft op de verkeersveiligheid.

Tijdens haal- en brengtijden vier kiss & ride parkeerplaatsen in te stellen op de parkeerhavens aan de zuidoostzijde van de Patrimoniumlaan ter hoogte van huisnummer 1.

Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- **Veiligheid**
Deze maatregel zal de verkeersveiligheid ten goede komen.
- **Bereikbaarheid**
Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de overige weggebruikers.
- **Handhaafbaarheid**
De maatregel is handhaafbaar, indien uitgevoerd volgens de bij het voorgenomen verkeersbesluit behorende situatieschets.

Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit daarom positief te adviseren.

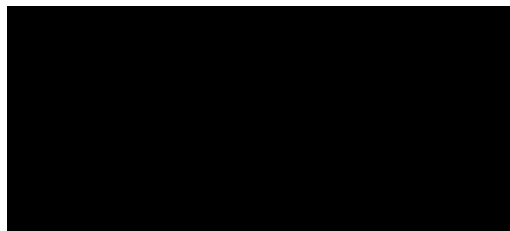


Als in het verkeersbesluit aangegeven wordt wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, dan dient te worden aangegeven dat deze dus instemt met de maatregel.

- De in dit advies genoemde weg is gelegen binnen de grenzen van de genoemde gemeente.
- Genoemde weg(en) is/ zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage 1.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden in overeenstemming met het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster Oost-Utrecht,

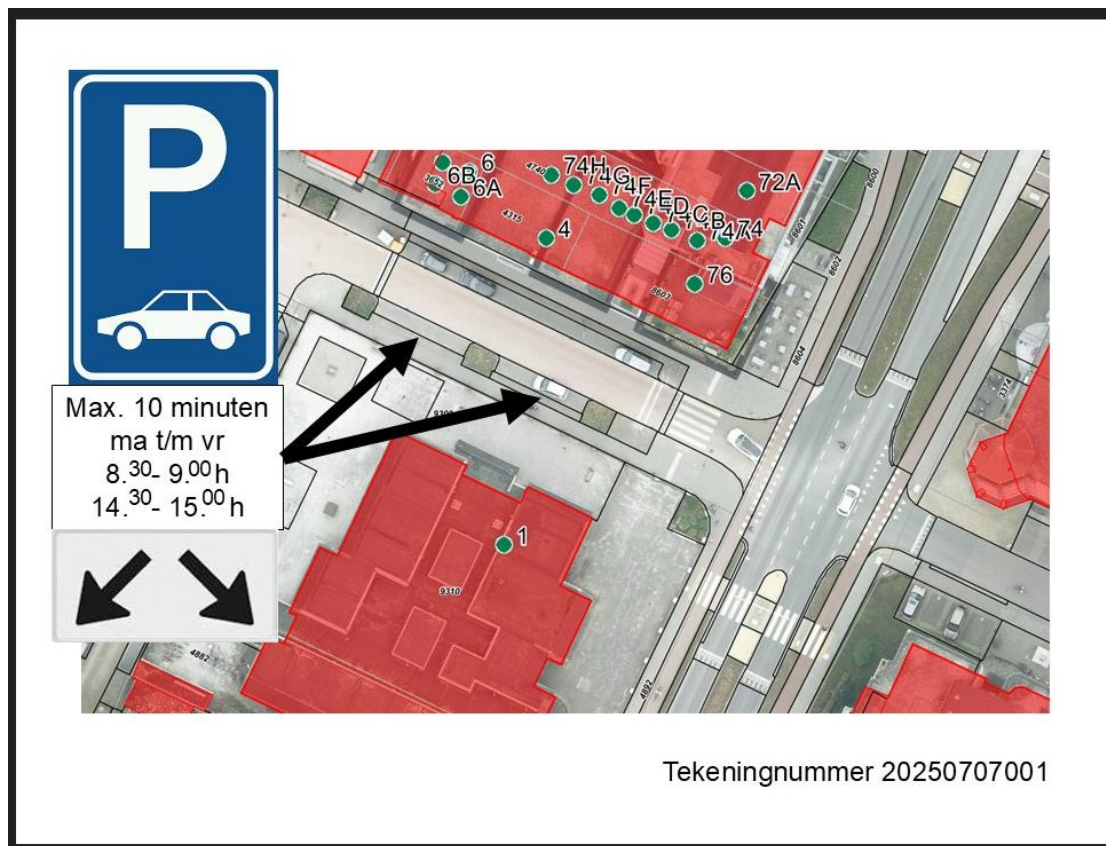
Met vriendelijke groet,



Verkeersspecialist

MDN-Infra-verkeersspecialisten-Oost-Utrecht@politie.nl

Bijlage(n)





« waakzaam en dienstbaar »