

Behandeld door V.M.F. Breunesse
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503 RA Utrecht

Bezoekadres De Doelen 10-01
8233 GP Lelystad

Telefoon 0900-8844

E-mail vincent.breunesse@politie.nl

Ons kenmerk DROS-VB-20201210-Laadpalen

Uw kenmerk -

In afschrift aan -

Datum 10/12/2020

Bijlage(n) -

Pagina 1

Onderwerp Algemeen advies - E-oplaadpunten Blaricum

Retouradres Postbus 8300, 3503RA Utrecht.

College van burgemeester en wethouders
Gemeente Blaricum
t.a.v. hr. J. Kraaijenbrink
Zuidersingel 5
3755 AZ Eemnes

Geacht college,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994; Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460); Gelet op artikel 10: 12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994, 1); doe ik, ondergetekende, u hierbij toekomen het:

Algemeen advies in zake het opheffen van openbare parkeerruimte ten behoeve van het inrichten van laadpunten voor het opladen van elektrische voertuigen (EV).

Aanleiding:

Uw gemeente plaatst (op aanvraag) in de openbare ruimte oplaadpunten voor het opladen van EV's. Daarvoor worden een of twee parkeerplaatsen per oplaadpunt gereserveerd. Om een openbaar toegankelijk parkeervak specifiek aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen (EV) en hierop te kunnen handhaven, is het nemen van een verkeersbesluit noodzakelijk. Hiervoor geldt een wettelijke procedure. (Wegenverkeerswet 1994 - Besluit Administratieve Bepalingen inzake Wegverkeer (BABW)). Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Beperkt advies t.a.v. locatiekeuze:

Het aanwijzen van een parkeerplaats ten behoeve van een EV-oplaadpunt, is vooral een keuze omtrent de exacte locatie van het oplaadpunt. Die keuze is, in tegenstelling tot de handhaafbaarheid van de maatregel, voor de politie weinig relevant. Van politiezijde wordt met betrekking tot de locatiekeuze wel geadviseerd om hierbij doordachte afwegingen te maken ten aanzien van de verkeersveiligheid, parkeerdruk, zichtbaarheid en veiligheid. Opgemerkt wordt dat er geenszins de noodzakelijkheid bestaat om dergelijke openbare parkeerplaatsen als EV-oplaadpunt te situeren op de meest ideale, c.q. qua loopafstand dichtstbij gelegen, parkeerplaatsen nabij winkelcentra. Situering op juist die plaatsen wekt in toenemende mate onbegrip c.q. wrevel in de hand bij niet EV-bestuurders. Als de parkeerdruk ter plaatse hoog is en het gebruik van de laadpaal (nog) beperkt kan er in eerste aanleg voor worden gekozen om slechts één van de twee parkeervakken aan te duiden met de doelbestemming.

Los van bovenstaand is het advies van de politie voornamelijk een terugkerende formaliteit nu de handhaafbaarheid is geborgd met de daarvoor vastgestelde bebording (E4 of EB met onderbord), welke door u als wegbeheerder onverminderd wordt toegepast.

De gemeente Blaricum, als wegbeheerder bevoegd, heeft gevraagd om een standaard-advies voor een verkeersbesluit aangaande het instellen of intrekken van een parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen. Dit standaardadvies luidt als volgt:

Advies

De door de korpschef van politie gemandateerde vertegenwoordiger van eenheid Midden Nederland, team Verkeer, cluster Noord, adviseert **positief** op de in te richten parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op weggedeelten die in het beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Blaricum. Hierbij wordt verkeersbord E4 (algemeen) of EB (categorisaanduiding) van Bijlage 1 van het RW 1990 geplaatst met bijbehorend onderbord, waarop als doel van het parkeren wordt aangegeven de tekst "uitsluitend opladen elektrisch voertuig" of tekst van gelijke strekking, waar nodig voorzien van het onderbord OB504 (pijlaanduiding).

Ook op het intrekken van verkeersbesluiten aangaande (eerder) gereserveerde parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen adviseert de politie op voorhand positief.

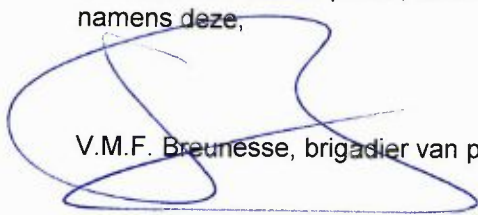
Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde laad punten/parkeervakken zijn gelegen binnen de bebouwde kom grenzen van de gemeente Blaricum.
- Genoemde parkeervakken zijn in beheer/onderhoud bij de gemeente Blaricum.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage 1.
- De politie wordt elk voorgenomen besluit tot plaatsing of opheffing van een laadpaal toegezonden zodat deze gearchiveerd kan worden en er indien dit noodzakelijk wordt geacht alsnog op gereageerd kan worden.

Handhaving

Ten aanzien van deze maatregelen is handhaving mogelijk, mits de borden worden toegepast en geplaatst conform de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, hoofdstuk II.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de Eenheid Midden-Nederland, namens deze,


V.M.F. Breunisse, brigadier van politie, verkeersspecialist politie Midden-Nederland.