

rit & rally

T.a.v.

DATUM 29 juli 2025
ZAAKENMERK Z-PU-2025-001565
NUMMER D-PU-2025-00018047
UW BRIEF VAN 14 juli 2025
UW NUMMER Niet van toepassing
BIJLAGE(N) - Stratenlijst
- Algemene voorschriften

TEAM Beheer Infrastructuur
REFERENTIE Servicebureau
DOORKIESNUMMER 030-2589111
Fax 030-2589112
E-MAILADRES servicebureau@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP Ontheffing wegwedstrijd

Geachte ,

Naar aanleiding van uw aanvraag namens rit en Rally om ontheffing voor Rai klassieke rit 13 september 2025, die de provincie Utrecht doorkruist op/langs de N401, N198, N419, N228, N204, N210, gemeente Stichtse Vecht, gemeente Woerden, gemeente Montfoort en gemeente Lopik, kunnen wij u het volgende berichten.

De Wegenverkeerswet 1994 stelt regels die onder meer de veiligheid op de weg verzekeren, weggebruikers en passagiers beschermen, de weg in stand houden, de bruikbaarheid van de weg waarborgen en de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk waarborgen. Voor evenementen en wegwedstrijden is de bescherming van deze belangen verder uitgewerkt in de Beleidsregel Evenementen en Wegwedstrijden provincie Utrecht 2023.

Tegen dit kader hebben wij uw aanvraag beoordeeld. Gelet op de bij ons bekende situatie en informatie besluiten wij u op grond van artikel 148, eerste lid, aanhef en onder sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 ontheffing te verlenen van het in artikel 10, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 gestelde verbod.

Ter informatie dan wel in verband met toestemming van andere betrokken wegbeheerder(s) en verklaringen van geen bedenking van betrokken gemeente(n) verzenden wij een afschrift van deze vergunning aan:

1. Politie Midden-Nederland;
2. Rijkswaterstaat Utrecht;
3. Gemeenten Stichtse Vecht, Woerden, Montfoort en Lopik;
4. Vervoersmaatschappij Syntus;
5. Veiligheidsregio Utrecht.

Aan deze ontheffing verbinden wij de in de Beleidsregel Evenementen en Wegwedstrijden provincie Utrecht 2023 opgenomen algemene voorschriften, waarvoor wij u naar de bijlage verwijzen.

Daarnaast gelden de volgende bijzondere voorschriften:

- a. Deze ontheffing geldt alleen op 13 september voor de wegen binnen de provincie Utrecht;
- b. In geval van calamiteit dient u de aanwijzingen van het bevoegd gezag te volgen;
- c. In geval van calamiteit moeten de hulpdiensten te allen tijde doorgang kunnen vinden;
- d. Als de wedstrijd ten einde is, dienen alle borden en afzettingsmateriaal onmiddellijk te worden verwijderd;

Voor het verlenen van deze ontheffing zijn legeskosten verschuldigd; een brief over de betaling van deze kosten ontvangt u spoedig.

Aandachtspunt

- Mogelijk heeft u andere toestemmingen nodig. Wij willen u erop wijzen dat u zelf verantwoordelijk bent voor het tijdig verkrijgen van die andere toestemmingen van het bevoegde bestuursorgaan.

Voor meer informatie verwijzen we u naar de website: www.provincie-utrecht.nl.

Als u vragen heeft over de inhoud van deze brief kunt u contact opnemen met het Servicebureau, bereikbaar via bovengenoemd e-mailadres en telefoonnummer. Voor inhoudelijke vragen kunt u contact opnemen met de desbetreffende weginspecteur, in dit geval: [REDACTED], bereikbaar op telefoonnummer: [REDACTED] of e-mailadres: [REDACTED]

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
Namens hen,

ValidSigned door [REDACTED]
op 29-07-2025

[REDACTED]
Teamleider Beheer Infrastructuur
Domein Mobiliteit

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen bij Gedeputeerde Staten van Utrecht bezwaar indienen tegen dit besluit binnen zes weken na de verzenddatum van deze beschikking. De datum van ontvangst van het ondertekende bezwaarschrift bepaalt of het binnen deze termijn van zes weken valt. We raden u daarom aan zo snel mogelijk het bezwaarschrift in te dienen. U kunt op de volgende manieren een bezwaarschrift indienen:

1. Via het formulier "Bezwaar maken tegen een beslissing van de provincie". U vindt dit formulier op www.provincie-utrecht.nl.
2. Via een zelfgeschreven bezwaarschrift.

Kunt u nog niet precies aangeven waarom u bezwaar maakt, bijvoorbeeld omdat u hiervoor nog aanvullende informatie of advies nodig heeft? Dan kunt u in het bezwaarschrift-formulier c.q. het zelfgeschreven bezwaarschrift aangeven dat u pro forma bezwaar wilt maken. U kunt dan op een later moment aangeven waarom u bezwaar maakt. Verstuur deze aanvullende bezwaargronden per post binnen vier weken nadat u het bezwaarschrift verstuurd heeft.

Print het ingevulde bezwaarschrift-formulier of het zelfgeschreven bezwaarschrift, onderteken het met een "natte handtekening" en stuur het inclusief eventuele bijlagen per post naar:

Provincie Utrecht
t.a.v. de secretaris van de Awb-adviescommissie
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden.

Let op: het indienen van een bezwaarschrift stelt de inwerkingtreding van het besluit niet uit. Vindt u het belangrijk dat een rechter met spoed kijkt naar de werking van het besluit, voordat Gedeputeerde Staten van Utrecht een beslissing nemen op uw bezwaarschrift? Dan heeft u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. Een voorlopige voorziening is een apart proces, naast het bezwaar. Het is een speciale maatregel zolang het bezwaar nog in behandeling is. De voorzieningenrechter kijkt in dat geval of er een spoedeisend belang is en komt met een uitspraak of de werkzaamheden op basis van het besluit wel of niet mogen starten of doorgaan. U moet op het moment dat u een voorlopige voorziening aanvraagt al wel een bezwaarschrift ingediend hebben. Het verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland
Sector bestuursrecht
Postbus 16005
3500 DA Utrecht

Aan de behandeling van een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. Meer informatie hierover vindt u op www.rechtspraak.nl.

ALGEMENE VOORSCHRIFTEN behorende bij door Gedeputeerde Staten van Utrecht krachtens de Omgevingsverordening provincie Utrecht 2023 verleende vergunningen dan wel krachtens de Wegenverkeerswet 1994 verleende ontheffingen ten behoeve van evenementen en wegwedstrijden op of langs de provinciale weg in Utrecht.

1. De toestemminghouder dient aan te tonen dat ten behoeve van het evenement wordt beschikt over de toestemming van andere betrokken wegbeheerders en dient daartoe zorg te dragen voor tijdig verkrijgen van de benodigde toestemming van andere betrokken wegbeheerders.
2. De toestemminghouder is verantwoordelijk voor het afstemmen met de bewoners, eigenaren, en dergelijke over de bereikbaarheid van de percelen die gelegen zijn aan/langs het parcours of evenemententerrein.
3. De toestemming is alleen rechtsgeldig indien de besturen van de in de toestemming vermelde gemeenten een verklaring van geen bedenkingen hebben afgegeven voor de organisatie van het evenement of de wegwedstrijd.
4. De toestemminghouder voert het door de provincie goedgekeurde verkeersmaatregelenplan uit.
5. Indien na ontvangst van de toestemming nog wijzigingen nodig zijn van de route of het tijdschema, licht de toestemminghouder zo spoedig mogelijk en tenminste vijf dagen vóór de dag waarop het evenement of de wegwedstrijd plaats heeft alle bij het evenement of de wegwedstrijd betrokken wegbeheerders alsmede de hulpdiensten in.
6. Indien het evenement of de wegwedstrijd niet doorgaat, stelt de organisatie alle bij het evenement of de wegwedstrijd betrokken wegbeheerders en de hulpdiensten zo spoedig mogelijk en tenminste 24 uur vóór de dag waarop het evenement of de wegwedstrijd zou hebben plaatsgehad op de hoogte.
7. De toestemminghouder, de deelnemers aan het evenement of de wegwedstrijd en de personen die voor regeling of controle werkzaam zijn, komen alle voorschriften en/of aanwijzingen na, welke in het belang van de veiligheid van het verkeer en het milieu door daartoe bevoegde ambtenaren in verband met het evenement of de wegwedstrijd worden gegeven.
8. De deelnemers mogen door geen andere motorvoertuigen worden begeleid, voorafgegaan of gevolgd, dan door die van politie, organisatoren, verzorging en verslaggeving.
9. Het overige verkeer mag niet door het evenement of de wegwedstrijd worden opgehouden of gehinderd, tenzij dit gebeurt op aanwijzing van een verkeersregelaar. Een eventueel oponthoud mag niet langer duren dan 10 minuten.
10. Medewerkers van de organisatie die aanwijzingen geven aan het verkeer moeten zijn aangesteld als verkeersregelaar ingevolge de Regeling verkeersregelaars 2009. Tijdens de uitoefening van deze functie moet een hes of jas gedragen worden, die voldoet aan bijlage 2 van de Regeling verkeersregelaars 2009.
11. De in de route aanwezige, uit verkeerstechnisch oogpunt, gevaarlijke punten moeten in overleg met de politie door de organisatoren van het evenement of de wegwedstrijd worden beveiligd.
12. De te volgen route mag niet door het aanbrengen van tekens op het wegdek worden aangegeven.
13. Benamingen van wegen en/of daarlangs gelegen percelen mogen niet worden gewijzigd of afgeplakt en wegen of weggedeelten mogen niet worden afgezet of anderszins afgesloten zonder dat daarvoor door de wegbeheerder vooraf schriftelijk toestemming is gegeven.
14. Bij het door de organisatoren aanbrengen van oriëntatiepunten/controle materiaal is het verwijderen of onzichtbaar maken van verkeerstekens, verkeersborden of andere aanduidingen verboden. Het plaatsen van oriëntatiepunten/controle materiaal dient zodanig te geschieden dat het verkeer hierdoor niet in gevaar wordt gebracht. Gedurende de avond- en nachturen zijn controleposten binnen de bebouwde kom verboden.
15. Gebruik van onverharde wegen of eigen wegen is slechts toegestaan indien hiertoe door de wegbeheerder/wegeigenaar toestemming is verleend.
16. De toestemminghouder (organisatie) dient tijdig in overleg te treden met de politie inzake de beveiliging van de te volgen route.
17. De bewegwijzering van de omleidingsroute moet tenminste twee weken voor de aanvangsdatum van het evenement of de wegwedstrijd ter vaststelling aan Gedeputeerde Staten worden voorgelegd.
18. Routebebording dient te voldoen aan het bepaalde in de artikelen 4.42 tot en met 4.44 Omgevingsverordening

19. De te treffen verkeersmaatregelen worden tenminste twee weken voordat het evenement of de wegwedstrijd plaatsvindt door de toestemminghouder aan belanghebbenden bekendgemaakt.
20. Het aanbrengen van oriëntatiepunten/controle materiaal en het plaatsen van de omleidingsborden mag pas binnen 24 uur voor aanvang van het evenement of de wegwedstrijd plaatsvinden.
21. De toestemminghouder draagt zorg voor voldoende parkeerfaciliteiten.
22. In geval van een calamiteit moeten de hulpdiensten altijd toegang/doorgang hebben over het parcours of het evenemententerrein.
23. Na afloop van het evenement of wegwedstrijd dient de hele weg in oorspronkelijke staat en schoon achter gelaten te worden. Zwerfafval op de weg en in de bermen/sloten dient verwijderd te zijn. Indien dit niet het geval is zal de provincie op kosten van de toestemminghouder opdracht geven tot het in de in oorspronkelijke staat brengen van de weg en tot het schoonmaken van de weg inclusief de bermen en sloten.
24. Indien schade aan de rijbaan, de berm, het wegmeubilair e.d. is ontstaan moet de toestemminghouder de wegbeheerder hiervan direct op de hoogte stellen. De toestemminghouder neemt en betaalt alle noodzakelijke maatregelen om te voorkomen dat de provincie of anderen schade lijden door het evenement.
25. Alle extra kosten die gemaakt worden door de provincie, het openbaar vervoer en andere ondernemers ten gevolge van het evenement worden door de toestemminghouder vergoed.
26. De toestemminghouder zorgt ervoor dat eventuele schade binnen een week na afloop van het evenement in overleg met de provincie wordt hersteld. Als de toestemminghouder deze verplichting niet nakomt, betaalt hij de kosten die de provincie maakt voor het herstellen van de schade.
27. Organisatie en deelnemers dienen verzekerd te zijn tegen uit het evenement of de wegwedstrijd voortvloeiende risico's ten aanzien van hun wettelijke aansprakelijkheid ten opzichte van derden.

N.B. De vergunning/ontheffing waarvan deze voorschriften deel uitmaken vrijwaart de toestemminghouder niet van aansprakelijkheid voor aan het evenement of de wegwedstrijd gerelateerde schades.