

**Onderwerp**

Advies politie n.a.v. voorgenomen
Verkeersbesluit.

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Veenendaal.

Organisatieonderdeel

Midden-Nederland
D.R.O.S. / Infrastructuur
Verkeersspecialisten
District Oost-Utrecht

Behandeld door

[REDACTED]

Functie

Verkeersspecialist

Telefoon

[REDACTED]

E-mail

[REDACTED]

Ons kenmerk

Advies

Uw kenmerk

-

Datum

21 juli 2025

Bijlage(n)

1

Pagina's

Pagina 1 van 4

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in/ op Einsteinstraat Veenendaal.

Aanleiding:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal hebben besloten:

Het opheffen van het twee richtingenfietspad, voor zover gelegen tussen de Einsteinstraat en de Grote Beer, door het verwijderen van 1 bord G11 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerknummer 51072243-D001, Blad 05 van 08.

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Huidige situatie:

De Einsteinstraat en Grote Beer gelegen zijn in het gebied Noordoost van de gemeente Veenendaal.

Er is tussen de Einsteinstraat en Grote Beer een tweerichtingenfietspad aanwezig dat aansluit op een eenrichtingsfietspad langs de Grote Beer, dat bestemd is voor fietsverkeer in westelijke richting;

Uit verkeerstellingen blijkt dat fietsers, komend vanaf het tweerichtingenfietspad, veelvuldig tegen de rijrichting in fietsen op het eenrichtingsfietspad langs de Grote Beer. Het eenrichtingsfietspad langs de Grote Beer is te smal om fietsverkeer veilig in twee richtingen af te kunnen wikkelen.

Dit leidt tot conflicten tussen tegemoetkomend fietsverkeer, wat de verkeersveiligheid aantast.

Hoewel er nog geen ongevallen zijn geregistreerd neemt het risico toe door de groei van het aantal fietsers en de grotere diversiteit aan massa en snelheid van de fietspadgebruikers (bijvoorbeeld bakfietsen, fatbikes, elektrische fietsen, etc.).



Ter hoogte van de aansluiting met de Galileistraat ontstaat een extra risico, omdat bestuurders vanuit de Galileistraat geen fietsers verwachten die tegen de rijrichting in rijden;

Voorgestelde situatie:

Het opheffen van het twee richtingenfietspad, voor zover gelegen tussen de Einsteinstraat en de Grote Beer.

In lijn met het Strategisch Plan Verkeersveiligheid van het Rijk voert de gemeente Veenendaal een risico gestuurde aanpak, gericht op het voorkomen van ongevallen in plaats van reageren ná incidenten. De huidige situatie leidt tot verminderd fietscomfort en vertraagde doorstroming.

Door uitsluitend eenduidige en veilige routes aan te bieden wordt de bruikbaarheid van het fietspadennetwerk verbeterd.

Het opheffen levert een bijdrage aan een consistentere inrichting van fietsinfrastructuur in de wijk of gemeente. Inconsistent gebruik van eenrichtings- en tweerichtingsfietspaden kan leiden tot verwarring bij gebruikers.

Er zijn meerdere alternatieve maatregelen overwogen om het huidige verkeersveiligheidsrisico proactief terug te brengen.

Een verbreding van het huidige eenrichtingsfietspad naar een twee richtingen fietspad zou ten koste gaan van de hoofdgroenstructuur en hoofdlooproute langs de Grote Beer.

Een extra oversteekmogelijkheid over de Grote Beer op de betreffende locatie zou leiden tot verlies van een boom, een aantasting van het groen én er is geen midden geleider aanwezig op de Grote Beer zodat fietsers de weg niet in twee etappes veilig kunnen oversteken.

De alternatieve maatregelen zijn niet wenselijk doordat deze rekening houdend met andere functies niet ruimtelijk uitvoerbaar/inpasbaar zijn of onvoldoende oplossingen bieden voor de verkeersveiligheid om deze structureel te verbeteren. Zodoende is het wenselijk om onderhavige tweerichtingenfietspad tussen de Einsteinstraat en Grote Beer op te heffen.

Hierbij zijn de belangen afgewogen dat de huidige gebruikers van het twee richtingen fietspad om dienen te rijden via de Galileistraat en Copernicusstraat. Deze is via een alternatieve route aanwezig.

De verkeersveiligheid weegt in deze belangenafweging zwaarder dan de beperkte omrijafstand van circa 60 meter via de alternatieve route.

Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

1. Veiligheid

Deze maatregel zal de verkeersveiligheid ten goede komen.

2. Bereikbaarheid

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de overige weggebruikers.



3. Handhaafbaarheid

De maatregel is handhaafbaar, indien uitgevoerd volgens de bij het voorgenomen verkeersbesluit behorende situatietekening.

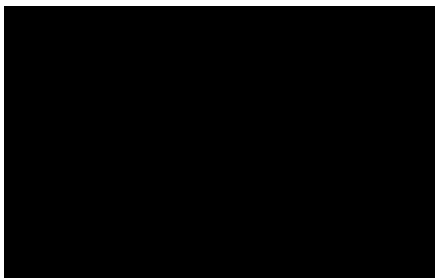
Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit daarom positief te adviseren.

Als in het verkeersbesluit aangegeven wordt wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, dan dient te worden aangegeven dat deze dus instemt met de maatregel.

4. De in dit advies genoemde weg is gelegen binnen de grenzen van de genoemde gemeente.
5. Genoemde weg(en) is/ zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
6. De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage 1.
7. Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden in overeenstemming met het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet,



Verkeersspecialist

MDN-Infra-verkeersspecialisten-Oost-Utrecht@politie.nl

Bijlage(n)

51072243-D001

