

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-1213-25
Uw kenmerk instellen 30 km/uur en diverse
maatregelen Eli Heimanslaan –
Cleyndertstraat - Sportlaan te Zwolle

In afschrift aan
Datum 23-07-2025
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Team Mobiliteit en Vergunningen
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit instellen 30 km/uur en diverse maatregelen Eli Heimanslaan – Cleyndertstraat - Sportlaan te Zwolle

Aanleiding:

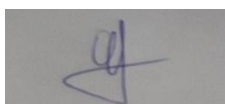
Om de verkeersveiligheid te proberen te vergroten worden er verkeersmaatregelen getroffen.

Probleemstelling/Motivering

Kruispunt Eli Heimanslaan – Cleyndertstraat

Om de verkeersveiligheid te proberen te vergroten wordt een maximumsnelheid van 30 km/h zonaal ingesteld op de Eli Heimanslaan ter hoogte van Cleyndertstraat 75, het Jac. P. Thijssepad ter hoogte van Scholtensteeg en op de Laan der Molens ten zuiden van de Loodwitmolen. Deze maatregel wordt gerealiseerd door het plaatsen van verkeersborden A1 (30) zone begin/einde, ter hoogte van Cleyndertstraat 75, het Jac. P. Thijssepad ter hoogte van Scholtensteeg en op de Laan der Molens ten zuiden van de Loodwitmolen. Deze maatregel op de Eli Heimanslaan en Laan der Molens wordt ondersteund door het aanbrengen van markering dwars op de rijbaan en met markering '30' op het wegdek, zodat de overgang van 50km/h naar 30 km/h middels een poortconstructie wordt vormgegeven. Deze snelheidsovergang wordt mede ondersteund door het aanbrengen van een fysieke maatregel in de vorm van een kruispuntplateau ter hoogte van de Cleyndertstraat om de snelheid van het gemotoriseerde verkeer op dit weggedeelte te verlagen.

Gezien de genoemde uitbreiding van de 30 km/h zone, de aansluiting van de Cleyndertstraat en Sportlaan met de Eli Heimanslaan en aansluitingen op de Jac. P. Thijssepad van: Gorterstraat,



Cleyndertstraat, Van Disselstraat, Heukelstraat, Oudemansstraat, Staringstraat, Martinetstraat, Strijbosstraat, Voermanstraat, Van Oortstraat, Weeversstraat, Gorterstraat en op de aansluiting van Laan der Molens met: Van Leeuwenpad, Laan der Molen nabij Beukmolen 24, Blauwsemlen, Boormolen, Kalandermolen en Loodwitmolen, onderdeel van een grotere 30 km/h zone, waardoor de reeds aanwezige verkeersborden A1(30) zone begin/einde op deze wegen overbodig zijn en verwijderd kunnen worden.

In de huidige situatie kruisen bestuurders op het vrijliggende fietspad ten oosten van de Eli Heimanslaan en die de Eli Heimanslaan naar de Cleyndertstraat, en dienen voorrang te verlenen op bestuurders op de Eli Heimanslaan.

Deze situatie blijft gehandhaafd aangezien dit weggedeelte wordt gecategoriseerd als een GOW 30 (Gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h).

Met het aanbrengen van het plateau de bestaande inritconstructie tussen Eli Heimanslaan en Cleyndertstraat wordt opgeheven en dat gezien voorgaande, de gedragsregel dat bij het verlaten van een inritconstructie bestuurders het overige verkeer voor moeten laten gaan wordt opgeheven. Gezien de verkeersveiligheid en de duidelijkheid voor de weggebruikers het wenselijk wordt geacht dat een voorrangsregeling op genoemd punt van kracht blijft en dat de voorrangsregeling wordt gerealiseerd door het plaatsen van verkeersbord B6 ondersteund met haaiantanden zodat bestuurders vanuit de Cleyndertstraat voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Eli Heimanslaan.

Vanwege de voorrangsregeling op genoemd kruispunt noodzakelijk is dat verkeersborden B5 (voorrangskruispunt met zijweg van rechts), vervangen worden door verkeersbord B3 (voorrangskruispunt).

Kruispunt Eli Heimanslaan – Sportlaan

Door het instellen van een 30 km/h zone begin/einde op de Eli Heimanslaan, ter hoogte van Cleyndertstraat 75, de verkeersborden A1(30) begin/einde, op de Sportlaan ter hoogte van de aansluiting met de Eli Heimanslaan reeds binnen de 30 km/h zone liggen en derhalve verwijderd worden.

De Sportlaan momenteel op de Eli Heimanslaan aansluit met vier inritconstructies en dat in voorliggend besluit dit kruispunt voor de noordelijk aansluiting van de Sportlaan wordt ingericht als een gelijkwaardig kruispunt.

Op de noordoostelijke aansluiting van de Sportlaan met de Eli Heimanslaan, ingericht als inritconstructie, op de Sportlaan nabij Eli Heimanslaan nummer 2 een voorrangsbord B6 staat, welke overbodig is en gezien de toekomstige inrichting van een gelijkwaardig kruispunt derhalve wordt verwijderd.

Op genoemd kruispunt fysieke maatregelen worden genomen, zodanig dat de verbinding tussen de fietssuggestiestroken op de Eli Heimanslaan met het vrijliggend verplicht fietspad langs de oostzijde alsmede de verbinding naar de Cleyndertstraat wordt opgeheven;

Door het opheffen van deze verbinding de verkeersborden G11 (verplicht fietspad) en G12 (einde verplicht fietspad) op genoemde locatie verwijderd worden.

Vanwege het gewijzigde kruispunt de middengeleider op de Eli Heimanslaan ten zuiden van de Sportlaan wordt aangepast en dat derhalve verkeersbord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt verwijderd en enkele meters in zuidelijke richting wordt verplaatst en dat de verkeersborden D2 ten noorden van de Sportlaan worden verwijderd.

De Sportlaan met vier aansluitingen aansluit op de Eli Heimanslaan welke door zowel motorvoertuigen als fietsers worden gebruikt en dat het verminderen van het aantal ontmoetingen tussen het gemotoriseerde verkeer en het fietsverkeer op genoemd kruispunt positief bijdraagt aan de verkeersveiligheid op dit kruispunt.

Gezien voorgaande overwegingen de zuidelijke aansluiting tussen de Sportlaan en Eli Heimanslaan wordt ingericht als een verplicht fietspad in twee richtingen.

Het is gewenst de voorrang te regelen op dit punt en daarbij de fietser in de voorrang de Eli Heimanslaan over te laten steken.

Het instellen van een verplicht fietspad gerealiseerd wordt door het plaatsen van verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de zuidelijke aansluiting tussen Sportlaan en Eli Heimanslaan.

De voorrangsregeling zodanig wordt geregeld dat bestuurders op de Eli Heimanslaan (inclusief vrijliggend fietspad en de Cleyndertstraat, voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op het verplichte fietspad.

Dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van verkeersborden B6, ondersteund met haaiantanden en voorzien van een onderbord met de symbool fiets en twee pijlen die naar elkaar wijzen om aan te geven dat fietsers uit twee richtingen komen.

Vanwege de duidelijkheid voor de weggebruiker ter hoogte van het verplichte fietspad eveneens voetgangersoversteekplaatsen worden aangebracht zodat zowel fietsers als voetgangers in de voorrang de Eli Heimanslaan kunnen oversteken.

Een gelijke voorrangsregeling voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) bijdraagt aan duidelijk wegbeeld voor de weggebruiker.

dat het instellen van de voorrang voor voetgangers gerealiseerd wordt door het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 en uitgevoerd zoals omschreven in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW ondersteund met verkeersborden L2, op zowel de rijbanen als de langsliggende verplichte fietspaden van de Eli Heimanslaan en Cleyndertstraat.

De Sportlaan is ingericht met twee gescheiden smalle rijbanen met parkeren onder een hoek op de as van de weg, waardoor op basis van het ontwerp van de weg duidelijk wordt dat dit weggedeelte is bedoeld als eenrichtingsweg.

Het wordt desondanks wenselijk geacht de rijbanen van de Sportlaan als eenrichtingsweg aan te duiden, waarbij de volgende rijrichtingen worden gehanteerd om de parkeerplaatsen bereikbaar te houden voor het autoverkeer:

- Sportlaan, noordwestelijk deel, vanaf Eli Heimanslaan richting van Disselstraat;
- Sportlaan, zuidwestelijk deel, vanaf Disselstraat richting Eli Heimanslaan;
- Sportlaan, noordoostelijk deel, vanaf Wenkebachstraat richting Eli Heimanslaan;
- Sportlaan, zuidoostelijk deel, vanaf Eli Heimanslaan richting Wenkebachstraat;

Het is tevens wenselijk dat het fietsverkeer wel de mogelijkheid behoudt om de Sportlaan via elk wegvak in twee richtingen te kunnen gebruiken.

Het instellen van een eenrichtingsweg op de Sportlaan wordt gerealiseerd door het plaatsen van verkeersborden C2 en C3 voorzien van een onderbord met de tekst: 'uitgezonderd' en het symbool fiets

De inritconstructie waarmee de Van Disselstraat aansluit op de Jac. P. Thijsselaan wordt opgeheven, waardoor de gedragsregel om al het verkeer bij het inrijden of verlaten van een uitrit komt te vervallen en dat hierdoor een gelijkwaardig kruispunt ontstaat waarbij bestuurders, bestuurders van rechts voorrang dienen te verlenen.

Advies:

Ik adviseer door het plaatsen van borden conform model A1(30) zone begin/einde van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/h zonaal in te stellen op de Eli Heimanslaan ter hoogte van Cleyndertstraat 75, het Jac. P. Thijssepad ter hoogte van Scholtensteeg en op de Laan der Molens ten zuiden van de Loodwitmolen en de overige binnen deze zone gelegen wegen.

Ook adviseer ik u door het verwijderen van borden conform model B5 en het plaatsen van borden conform de modellen B3, B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 een voorrangskruispunt in te stellen op de Eli Heimanslaan met Cleyndertstraat ter hoogte van Cleyndertstraat 83.

Tevens adviseer ik u het verwijderen en plaatsen van verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, een gebod in te stellen voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde van het bord op de Eli Heimanslaan ter hoogte van Cleyndertstraat 79, 83 en 113. Vervolgens adviseer ik u door het plaatsen van borden conform de modellen G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verplicht fietspad in te stellen op de zuidelijke aansluiting van de Sportlaan met Eli Heimanslaan.

Daarnaast adviseer ik u door het plaatsen van borden conform model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord conform model OB02 en OB 503 ondersteund met haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 een voorrangskruispunt in te stellen op de zuidelijke aansluiting van de Sportlaan met Eli Heimanslaan.

Ook adviseer ik u een voetgangersoversteekplaats in te richten zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 op de rijbanen en de langsliggende verplichte fietspaden, en daarbij borden te plaatsen conform model L2 van bijlage 1 van het RVV 1990, voetgangersoversteekplaatsen in te richten op de Eli Heimanslaan ter hoogte van de zuidelijke aansluiting met de Sportlaan.

Ook adviseer ik u door het verwijderen van een bord conform model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, een voorrangsregeling op te heffen op de noordelijke aansluiting tussen Sportlaan en Eli Heimanslaan.

Ten slotte adviseer ik u door het plaatsen van borden conform model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderborden conform model OB 52, een eenrichtingsweg in te stellen op de Sportlaan, waarbij fietsers zijn uitgesloten tot het volgen van de voorschreven rijrichting, in de volgende richtingen:

- Sportlaan, noordwestelijk deel, vanaf Eli Heimanslaan richting van Disselstraat;
- Sportlaan, zuidwestelijk deel, vanaf Disselstraat richting Eli Heimanslaan;
- Sportlaan, noordoostelijk deel, vanaf Wenckebachstraat richting Eli Heimanslaan;
- Sportlaan, zuidoostelijk deel, vanaf Eli Heimanslaan richting Wenckebachstraat.

Ik adviseer u dringend de 30km/h zone in te richten conform de wettelijke bepalingen van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW en de richtlijnen van het CROW.

Eventuele handhaving door de politie zal niet plaatsvinden als niet aan deze voorwaarden is voldaan.

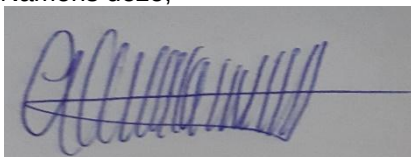
De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

De verkeersborden en de verkeerstekens worden verwijderd en geplaatst zoals op de tekeningen en afbeeldingen horende bij het verkeersbesluit zijn aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS infra.