

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-1213-25
Uw kenmerk instellen 30 km/uur en diverse
maatregelen Jac. P. Thijsselaan –
Laan der Molens te Zwolle

In afschrift aan
Datum 23-07-2025
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Team Mobiliteit en Vergunningen
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit instellen 30 km/uur en diverse maatregelen Jac. P. Thijsselaan – Laan der Molens te Zwolle

Aanleiding:

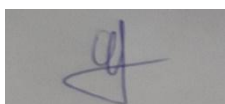
Om de verkeersveiligheid te proberen te vergroten worden er verkeersmaatregelen getroffen.

Probleemstelling/Motivering

Jac. P. Thijssepad

Het Jac. P. Thijssepad, gelegen tussen Jac. P. Thijsselaan en Scholtensteeg wordt ingericht als een fiets/bromfietspad en dat het genoemde fiets/bromfietspad ter hoogte van de aansluiting met de Jac. P. Thijsselaan is voorzien van een verkeersbord B6 en dat hier haaiantanden worden aangebracht, waardoor bestuurders op de Jac. P. Thijssepad voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Jac. P. Thijsselaan.

De Scholtensteeg ligt buiten de bebouwde kom van Zwolle en onderdeel uit maakt een bestaande zone met een maximumsnelheid van 60 km/h en dat gezien voorgaande het noodzakelijk is ter hoogte van het verkeersbord H2 (einde bebouwde kom) de 60 km/h zone buiten de bebouwde kom sluitend te houden. Dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van verkeersbord A1(60) zone begin, onder verkeersbord H2 (einde bebouwde kom) op het Jac. P. Thijssepad, ter hoogte van de aansluiting met Scholtensteeg.



Jac. P. Thijsselaan - Strijbosstraat

Het kruispunt Jac. P. Thijsselaan met Strijbosstraat is ingericht als voorrangskruispunt waarbij bestuurders op de Strijbosstraat voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Jac. P. Thijsselaan maar het binnen een 30 km/h zone het op basis van Duurzaam Veilig wenselijk is kruispunten gelijkwaardig in te richten of, indien voorrang gewenst wordt geacht, een inritconstructie toe te passen, een paar uitzonderingen die hier niet van toepassing zijn, daargelaten. Het kruispunt Jac. P. Thijsselaan – Strijbosstraat wordt daarom ingericht als gelijkwaardig kruispunt en dat voorgaande wordt gerealiseerd door het verwijderen van verkeersborden B4, B5 en B6 en het verwijderen van haaiantanden op het wegdek van genoemd kruispunt.

Jac. P. Thijsselaan – Oude Wetering – Laan der Molens

De Oude Wetering is een belangrijke hoofdfietsroute binnen Stadshagen en richting het centrum van Zwolle.

Het kruispunt Jac. P. Thijsselaan - Oude Wetering – Laan der Molens wordt aangepast en wordt ingericht met een verhoogd plateau om de snelheid van het autoverkeer op de Jac. P. Thijsselaan en Laan der Molens ter hoogte van het kruispunt te verlagen en daarmee de verkeersveiligheid te vergroten waarbij bestaande voorrangsregeling en het fiets/bromfietspad gehandhaafd blijven. Op genoemd kruispunt wordt een voetgangersoversteekplaats aangebracht zodanig dat ook de voetgangers op de Oude Wetering in de voorrang de Jac. P. Thijsselaan kunnen oversteken.

Laan der Molens – Laan der Molens nabij Beukmolen nr.24

De Laan der Molens ter hoogte van de Beukmolen vormt de overgang tussen twee inrichtingsvormen van de weg namelijk een erftoegangsweg en een gebiedsontsluiting, beide met een maximumsnelheid van 30 km/h.

Om de snelheid van het autoverkeer op de Laan der Molens te verlagen en daarmee de verkeersveiligheid te vergroten, wordt er een verhoogd plateau aangelegd op het kruispunt Laan der Molens – Laan der Molens nabij Beukmolen 24 en wel zodanig dat zowel de fietsoversteek als de voetgangersoversteekplaats op het verhoogde plateau zijn gelegen.

Het kruispunt Laan der Molens – Laan der Molens ligt nabij een kindcentrum waar diverse kindgerelateerde functies, waaronder een basisschool en buitenschoolse opvang, zijn gevestigd.

Er ligt al een vrijliggende parallelweg waarbij bestuurders op het verplichte de parallelweg voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Laan der Molens.

Gezien genoemde functies op deze locatie gecombineerd met het STOMP principe is het wenselijk het genoemde kruispunt zodanig in te richten dat het de weggebruiker duidelijk wordt gemaakt dat hier diverse kindgerelateerde functies aanwezig zijn en daarbij de aanwezigheid van (jonge) fietsers en voetgangers te benadrukken. Ter versterking van voorgaande de tekst 'Schoolzone' aan beide zijden van het kruispunt wordt aangebracht op de Laan der Molens en er waarschuwingsborden J21 aan beide zijden van het kruispunt worden geplaatst voorzien van een onderbord met de tekst: "schoolzone".

Gezien voorgaande de parallelweg ten noorden van de Laan der Molens wordt ingericht als verplicht fietspad, door het plaatsen van verkeersborden G11 en tevens wordt voorzien van een ruimte voor de voetganger.

Gezien het STOMP principe het gepast is, mede aangegeven door de klankbordgroep en diverse bewoners, dat de fietsers voorrang hebben op het gemotoriseerde verkeer op de Laan der Molens;

Dit gerealiseerd wordt door het wijzigen van de voorrangsregeling voor fietsers zodat bestuurders op de Laan der Molens voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op het kruisende verplicht fietspad en dat voorgaande gerealiseerd wordt door het verwijderen van verkeersborden B6 en haaiantanden op het vrijliggende fietspad langs de Laan der Molens en Beukhoven en het aanbrengen van verkeersborden B6 en haaiantanden op de Laan der Molens.

De verkeersborden B6 worden voorzien van een onderbord met het symbool van een fiets met pijlen naar elkaar toe gericht, ter verduidelijking dat het gaat om een verplicht fietspad in twee richtingen.

Een gelijke voorrangsregeling voor langzaam verkeer (fietsers) bijdraagt aan duidelijk wegbeeld voor de weggebruiker.

Vanwege de duidelijkheid voor de weggebruiker ter hoogte van de oversteek van het verplichte fietspad eveneens een voetgangersoversteekplaats wordt aangebracht zodat ook voetgangers de Laan der Molens kunnen kruisen waarbij bestuurders van voertuigen hen voor moeten laten gaan.

De voorrangsregeling tussen bestuurders op de Beukmolen bestuurders op de Laan der Molens ongewijzigd blijft en dat dit kruispunt onderdeel uitmaakt van een verhoogd plateau.

Ten oosten van het kruispunt Laan der Molens – Beukhoven momenteel middels verkeersbord C15 een geslotenverklaring is ingesteld voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen en dat vanwege het instellen van een verplicht fietspad op de huidige parallelstructuur bromfietsers van de rijbaan gebruik dienen te maken en dat voorgaande in overeenstemming is met het principe van Duurzaam Veilig waarbij weggebruikers worden gescheiden naar massa en snelheid, waarbij de bromfietsers beter passen op de rijbaan bij het autoverkeer.

Dit wordt gerealiseerd door het verwijderen van verkeersbord C15 (gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen) en door het plaatsen van verkeersbord C14 (gesloten voor fietsers en gehandicaptenvoertuigen zonder motor).

Laan der Molens - Kalandermolen

De Kalandermolen maakt onderdeel maakt van een fiets/bromfietsroute binnen Stadshagen in de oost - west verbinding.

De Laan der Molens ligt binnen een 30 km/h zone en het is wenselijk in het kader van het STOMP principe dat prioriteit wordt gegeven aan fiets/bromfietsers ten opzichte van het autogebruik.

Gezien voorgaande is het wenselijk dat bestuurders op de Laan der Molens voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op het fiets/bromfietspad Kalandermolen.

Dit wordt gerealiseerd door het verwijderen van verkeersborden B6 en haaiantanden op de Kalandermolen en het plaatsen van verkeersborden B6 en haaiantanden op de Laan der Molens op het kruispunt met de Kalandermolen.

De verkeersborden B6 worden voorzien van een onderbord met het symbool van een fiets met pijlen naar elkaar toe gericht, ter verduidelijking dat het gaat om een verplicht fietspad in twee richtingen.

De eerdergenoemde overwegingen ten aanzien van een gelijkwaardige voorrangsregeling voor zowel een brom/fietsoversteek als voetgangersoversteek bij een oversteek in de voorrang, ook hier van kracht is en er daarom een voetgangersoversteekplaats wordt gerealiseerd.

Dit wordt gerealiseerd oor het inrichten van een voetgangersoversteekplaats op de Laan der Molens nabij het kruispunt met de Kalandermolen.

Om de snelheid van het autoverkeer op de Laan der Molens te verlagen en daarmee de verkeersveiligheid te vergroten wordt er een verhoogd plateau aangelegd op het kruispunt Laan der Molens – Kalandermolen en wel zodanig dat zowel de fietsoversteek als de voetgangersoversteekplaats op het verhoogde plateau zijn gelegen.

Aan beide zijden van het verhoogde kruispunt met markering op de rijbaan met het getal '30' aan bestuurders op de Laan der Molens, de maximumsnelheid van 30 km/h nogmaals duidelijk wordt aangegeven.

Advies:

Ik adviseer door het plaatsen van borden conform model A1(60) zone begin van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid zonaal in te stellen op Scholtensteeg ter hoogte van aansluiting met Jac. P. Thijssepad.

Ook adviseer ik u door het verwijderen van de borden conform de modellen B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV een voorrangskruispunt op te heffen op kruispunt Jac. P. Thijsselaan – Strijbosstraat.

Vervolgens adviseer ik u een voetgangersoversteekplaats in te richten zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 en door het plaatsen van borden conform model L2 van bijlage 1 van het RVV kort voor de voetgangersoversteekplaats op de Jac. P. Thijsselaan ter hoogte van kruispunt Jac. P. Thijsselaan - Oude Wetering ten westen van de Oude Wetering.

Vervolgens adviseer ik u door het plaatsen van borden conform model G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verplicht fietspad in te stellen op de parallelweg ten noorden van de Laan der Molen ter hoogte van het kruispunt met Beukmolen.

Door het verwijderen en plaatsen van borden conform model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met een onderbord conform model OB52 en OB 503 en ondersteund met haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de voorrangsregeling zodanig te wijzigen dat bestuurders op de Laan der Molens voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op het kruisende verplicht fietspad ter hoogte van de Beukmolen.

Ik adviseer u ook om een voetgangersoversteekplaats in te richten zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 en door het plaatsen van borden conform model L2 van bijlage 1 van RVV 1990 op Laan der Molens nabij het kruispunt met de Beukmolen.

Ook adviseer ik u het bord conform model C15 van bijlage 1 van het RVV 1990 te verwijderen, en de geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen op te heffen op de Laan der Molens ten oosten van de Beukmolen.

Ik adviseer u tevens door het plaatsen van een bord conform model C14 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor fietsers en gehandicaptenvoertuigen zonder motor in te stellen op de Laan der Molens ten oosten van de Beuklaan.

Ik adviseer u vervolgens door het verwijderen en plaatsen van borden conform model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, onderbord conform model OB52 en OB 503 en tevens door het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de rijbaan, de voorrangsregeling zodanig te wijzigen dat bestuurders op de Laan der Molens voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op het kruisende fiets/bromfietspad Kalandermolen.

Ten slotte adviseer ik u een voetgangersoversteekplaats in te richten zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 met daarbij borden conform model L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 op Laan der Molens ter hoogte van Kalandermolen

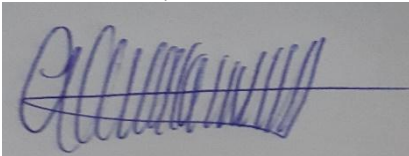
De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

De verkeersborden en de verkeerstekens worden verwijderd en geplaatst zoals op de tekeningen en afbeeldingen horende bij het verkeersbesluit zijn aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS infra.