

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen BV
Weideweg 23,
8075 PE Elspeet

Activiteit

Omschrijving
Toelichting



Berekening - beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ri76bjohVLFu
09 mei 2025, 16:22
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,6 kg/j	25,2 kg/j

Resultaten

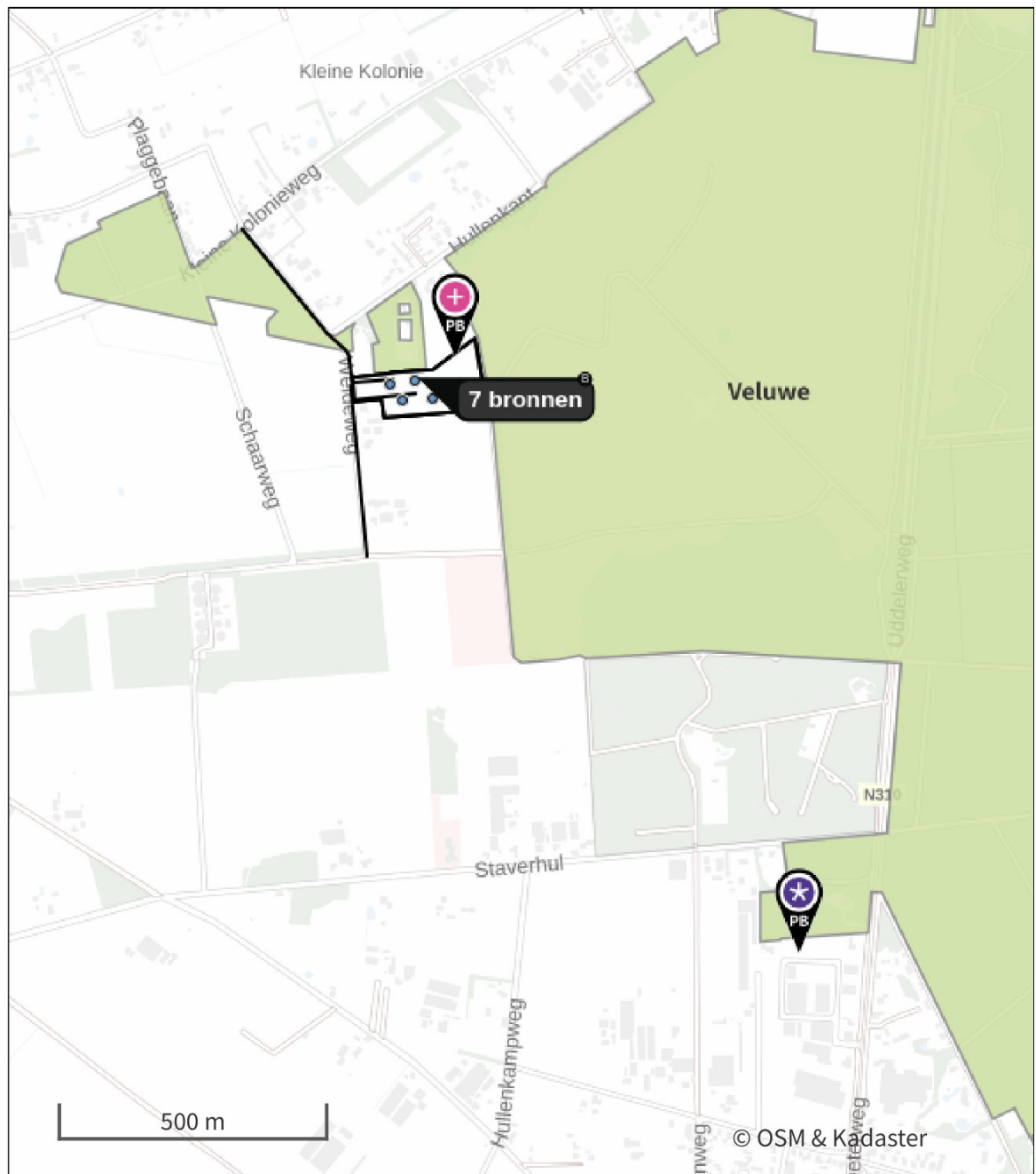
beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,33 mol/ha/j	5113932	Veluwe
429,94 ha		
0,00 ha		
1,33 mol/ha/j		
-		

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,2 kg/j	15,6 kg/j
5	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	0,0 kg/j	0,3 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Bestaande woning	-	3,6 kg/j
8	Anders... Anders... Sfeerverwarming B	-	0,4 kg/j
9	Anders... Anders... Sfeerverwarming C	-	0,4 kg/j
10	Anders... Anders... Sfeerverwarming D	-	0,4 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig Koude starts beoogde situatie	0,3 kg/j	1,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|---------------------------------|---|--|
|  | Habitatrictlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	429,94	3.712,91	429,94	1,33	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	429,94	3.712,91	429,94	1,33	0,00	-

beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:181164,62 Y:476258,59	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	328,54 m	Hoogte	-	-		NH ₃	47,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal					
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal					
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:181059,64 Y:476573,67	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	364,29 m	Hoogte	-	-		NH ₃	52,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal					
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal					
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:181213,93 Y:476398,76	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	117,10 m	Hoogte	-	-		NH ₃	18,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal					
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,8 /etmaal					
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	15,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:181274,95 Y:476433,69				
Oppervlakte	2,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	0,3 kg/j			
Locatie	X:181274,94 Y:476433,7	NH ₃	0,0 kg/j			
Oppervlakte	2,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
zitmaaier prive 10 kW, bouwjaar 2005	alle werktuigen op benzine, 4takt	77 l/j			NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein bestaande woning			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:181192,11 Y:476427,93	Type scherm	-	-		NO ₂	36,4 g/j
Lengte	75,79 m	Hoogte	-	-		NH ₃	4,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal				100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal				100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				100,0 %	

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woning	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:181223,72 Y:476421,81	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders... | Anders...

Naam	Sfeerverwarming B	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:181247,76 Y:476392,89	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders... | Anders...

Naam	Sfeerverwarming C	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:181271,95 Y:476430,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Anders... | Anders...

Naam	Sfeerverwarming D	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:181305,44 Y:476395,28	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts beoogde situatie	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:181274,95 Y:476433,69	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	2,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		5.840,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>