

Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00061VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
24 juli 2025

Onderwerp
verkeersbesluit: Hoekpolder
(het instellen van een onverplicht fietspad)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 11 maart 2025 ingekomen verzoek van de [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een onverplicht fietspad om geluidsoverlast van brom- en snorfietsers tegen te gaan in het natuurgebied ter hoogte van de Hoekpolder in Den Haag;

gelezen de op 24 juli 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat uit een inventarisatierapport van de Haagse Vogelbescherming (HVB) uit 2011 is gebleken dat het natuurgebied in de Hoekpolder een heel waardevol gebied is voor vogels, met een aantal bijzondere soorten. Dit gebied is door de gemeente Rijswijk enkele decennia geleden is aangemerkt als broed- en rustgebied voor vogels, amfibieën en vissen. De HVB heeft op 18 april 2023 wethouder De Wit van de gemeente Rijswijk schriftelijk verzocht tot betere bescherming van de natuurwaarden in het gebied;

dat er sprake is van (geluids)overlast door onder andere brom- en snorfietsers in het gebied. Dit is bevestigd door een stadsecoloog en een senior beleidsmedewerker dierenwelzijn van de gemeente Rijswijk. Regelmatig is geconstateerd dat bromfietsers in overtreding zijn door gebruik te maken van de verplichte fietspaden (G11) in het natuurgebied van de Hoekpolder. Hierop heeft de HVB het gemeentelijk bestuur ernstig verzocht om de handhaving in dit gebied te intensiveren.

dat vanwege bovengenoemde overlast is besloten om het natuurgebied in de Hoekpolder gedeeltelijk af te sluiten voor snorfietsers, vanaf het rijwielpad bij koffiebar & ijssalon Lust Hoekpolder tot de tramlijn ter hoogte van de Rijner Wateringkade op grond van de gemeente Den Haag. Snorfietsers wordt een alternatieve route geboden via onder andere de Eikelenburglaan. De extra reistijd voor snorfietsers bedraagt ongeveer één minuut, met een extra reisafstand van 200 meter.

dat de gemeente Den Haag geen bezwaar heeft tegen de voorgenomen maatregel, met als nadrukkelijke voorwaarde dat de gemeente Rijswijk alle borden, inclusief de borden op Haags grondgebied, in eigen beheer heeft en zelf het noodzakelijke onderhoud pleegt;

dat de gemeente Rijswijk heeft besloten dat de bescherming van de biodiversiteit en de natuurwaarden in de Hoekpolder zwaarder weegt dan de beperkte extra reistijd en reisafstand voor snorfietzers. Met het instellen van een alternatieve en gelijkwaardige route voor snorfietzers blijft de vrijheid van het verkeer gewaarborgd. Met het gedeeltelijk afsluiten van het natuurgebied van de Hoekpolder voor snorfietzers, wordt aantasting van het karakter of de functie het gebied, die door het verkeer wordt veroorzaakt, beperkt;

dat voor de gemeente het belang van het tegengaan van (geluids)overlast ten behoeve van de bescherming van de natuurwaarden en de biodiversiteit zwaarder weegt dan het individuele belang van snorfietzers om volledig gebruik te kunnen blijven maken van alle rijwielpaden in het natuurgebied in de Hoekpolder;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;
- het zo veel mogelijk voorkomen van aantasting van het karakter of de functie van gebieden door het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van bord G13 volgens model van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord volgens model OB 401, **een weggedeelte op de Rijner Weteringkade ter hoogte van de Middenweg**, aan te wijzen als onverplicht fietspad om geluidsoverlast van brom- en snorfietzers tegen te gaan in het natuurgebied ter hoogte van de Hoekpolder in Den Haag;
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;