



Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland
D.R.O.S. Infrastructuur
Team Verkeer, West-Utrecht

Behandeld door M.J.Konijnenberg
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503RH Utrecht
Bezoekadres Schakelstede 75
3431HC Nieuwegein
Telefoon 06-53475660
E-mail verkeersspecialisten-west-utrecht.verkeer.midden-nederland@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Datum 20 maart 2020

Bijlage(n) 0

Gemeente Lopik
College van Burgemeester en Wethouders
t.a.v. de heer F. de Haes
Postbus 50
3410 CB Lopik

Onderwerp Algemeen advies verkeersbesluit gehandicapten parkeerplaats

Geacht college,. Geachte heer,

Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake

Standaardadvies in zake voorgestelde verkeersbesluiten met betrekking tot het inrichten van individuele parkeerplaatsen ten behoeve van gehandicapten-voertuigen (GPP).

Aanleiding:

Uw gemeente voorziet (op aanvraag) in de openbare ruimte, parkeerplaatsen ten behoeve van voertuigen in gebruik bij/door of ten behoeve van in uw gemeente woonachtige gehandicapten.

Om een openbaar toegankelijk parkeervak specifiek aan te wijzen voor een individueel, veelal gekentekend, gehandicapt voertuig en hierop te kunnen handhaven, is het nemen van een verkeersbesluit noodzakelijk. Hiervoor geldt een wettelijke procedure. (Wegenverkeerswet 1994 – Besluit Administratieve Bepalingen inzake Wegverkeer (BABW)).

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Advies t.a.v. handhaafbaarheid:

Artikel 26 lid 1 RVV 1990 geeft aan welke voertuigen er slechts mogen worden geparkeerd op een gehandicaptenparkeerplaats.

Onderdeel c van art. 26 bevat de regeling ten aanzien van de gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats en bepaald dat;

indien de gehandicaptenparkeerplaats is gereserveerd voor een bepaald voertuig, voorzien van een kenteken en/of als omschreven op een onderbord, **uitsluitend dat voertuig** mag worden geparkeerd.

Locatiekeuze

Het aanwijzen van een individuele gehandicaptenparkeerplaats door middel van een verkeersbesluit, is vooral een keuze van de exacte locatie. Die keuze is voor de politie niet relevant. Het advies van de korpschef is derhalve voornamelijk een formaliteit. U heeft de korpschef gevraagd om een standaardadvies voor het instellen of intrekken van individuele gehandicaptenparkeerplaatsen.

Standaardadvies politie:

Nu sinds eerder afgegeven, dienovereenkomstige adviezen, de handhaafbaarheid is geborgd met de daarvoor vastgestelde bebording (E6 met onderbord), welke door u als wegbeheerder onverminderd wordt toegepast, is het advies van de politie voornamelijk een (steeds) terugkerende formaliteit. Om het besluitvormingsproces te bekorten en te vereenvoudigen, komt de gemeente, als wegbeheerder bevoegd, in samenspraak met de politie tot een standaardadvies voor een verkeersbesluit aangaande het instellen of intrekken van een individuele gehandicaptenparkeerplaats.

Dit standaardadvies, op te nemen in elk toekomstig verkeersbesluit aangaande genoemd onderwerp, luidt als volgt:

Advies

De door de korpschef van politie gemandateerde vertegenwoordiger van eenheid Midden Nederland, team Verkeer, cluster West-Utrecht, adviseert **positief** op de in te richten individuele gehandicaptenparkeerplaats op weggedeelten die in het beheer en onderhoud zijn bij de gemeente.

Hierbij wordt verkeersbord E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst met bijbehorend onderbord, waarop het kenteken of een specifieke omschrijving van het betreffende voertuig wordt vermeld, waar nodig voorzien van het onderbord OB504 (pijlaanduiding).

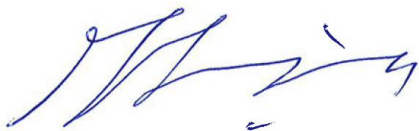
Ook op het intrekken van verkeersbesluiten aangaande (eerder) gereserveerde parkeerplaatsen ten behoeve van gehandicaptenvoertuigen adviseert de politie op voorhand **positief**.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde parkeerplaatsen zijn gelegen *binnen en/of buiten* de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente
- Genoemde parkeervakken zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.

- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster West-Utrecht;



M.J. Konijnenberg
Verkeersspecialist

