

**Onderwerp**

Advies politie n.a.v. voorgenomen
Verkeersbesluit.

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Soest.

Organisatieonderdeel

Midden-Nederland
D.R.O.S. / Infrastructuur
Verkeersspecialisten
District Oost-Utrecht

Behandeld door

P.J. Mangot

Functie

Verkeersspecialist

Telefoon

06-20335059

E-mail

Peter.mangot@politie.nl

Ons kenmerk

Advies

Uw kenmerk

1264247

Datum

22-07-2025

Bijlage(n)

6

Pagina's

Pagina 1 van 9

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in/ op Stadhouderslaan te Soest.

Aanleiding:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Soest hebben besloten:

- I. Door middel van het plaatsen van borden A1-030 (maximumsnelheid 30 kilometer per uur) van bijlage 1 van het RVV-1990 een snelheidsregime van 30 kilometer per uur in te stellen op de Stadhouderslaan, tussen de Praamgracht en de Beek en Daalselaan;*
- II. Door middel van het plaatsen van borden C01 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van bijlage 1 van het RVV-1990, gesloten te verklaren de Stadhouderslaan, tussen de Praamgracht en de Beek en Daalselaan;*
- III. Ter ondersteuning van besluit II door middel van het plaatsen van op afstand bedienbare slagbomen onbevoegd gemotoriseerd verkeer fysiek wordt geweerd;*
- IV. Door het plaatsen van onderborden OB52 (uitgezonderd fietsers) onder de verkeersborden C01 (besluit II) fietsers wel gebruik mogen maken van de hoofdrijbaan Stadhouderslaan;*
- V. Door middel van het plaatsen van borden C14 (gesloten voor fietsen en voor gehandicapten-voertuigen zonder motor) van bijlage 1 van het RVV-1990, gesloten te verklaren de aan weerszijden gelegen fietspaden Stadhouderslaan, tussen de Praamgracht en de Beek en Daalselaan;*
- VI. Door middel van het plaatsen van borden C16 (gesloten voor voetgangers) van bijlage 1 van het RVV-1990, gesloten te verklaren de aan weerszijden gelegen fietspaden Stadhouderslaan, tussen de Praamgracht en de Beek en Daalselaan;*

Postbus 8300
3503 RH Utrecht
De Doelen 1001
8233 GR Lelystad
www.politie.nl

**Motivatie:**

Overwegende dat de gemeente Soest op de Stadhouderslaan groot onderhoud gaat uitvoeren op de fiets- en voetpaden langs de Stadhouderslaan in Soest, omdat de verharding van de fiets- en voetpaden aan weerszijden van de Stadhouderslaan in matige onderhoudstoestand is en moet worden vervangen. Daarnaast worden de inritten verbreed en wordt in de berm tussen de fiets- en voetpaden hagen aangelegd.

Overwegende dat de gemeente Soest voor bovengenoemde werkzaamheden een deel van de hoofdrijbaan moet afzetten als veilige werkruimte om het onderhoud uit te voeren en dat het resterende deel van de rijbaan nodig is voor het doorgaand langzaam verkeer. Verder is het, vanwege de bereikbaarheid voor zowel hulpdiensten als direct aanwonenden, noodzakelijk om de Stadhouderslaan, tussen de Praamgracht en Beek en Daalselaan, af te sluiten voor het doorgaande gemotoriseerd verkeer. Daartoe gaat de gemeente Soest het gemotoriseerd verkeer omleiden via de Beek en Daalselaan, Burgemeester Grothestraat, Vredehofstraat, Amsterdamsestraatweg (N221, provinciale weg), de Lt. Gen. van Heutszlaan, Stationsweg, Javalaan en Torenlaan in Baarn (en vice versa).

De werkzaamheden duren van maandag 18 augustus tot en met eind december 2025, of zoveel korter dan wel langer indien noodzakelijk. Tijdens de werkzaamheden kunnen de fietsers en voetgangers geen gebruik maken van de fietspaden en trottoirs op de Stadhouderslaan en daarom worden zij verplaatst naar de hoofdrijbaan.

De aannemer zal voor het onderhoud aan de paden, voor de aan- en afvoer en het laden en lossen van materialen gebruik moet maken van de aanwezige ruimte op de hoofdrijbaan. Verder zullen op en rondom de Stadhouderslaan verscheidene werknemers aanwezig zijn. Daardoor zijn er geen mogelijkheden om het doorgaand gemotoriseerd en langzaam verkeer samen op verkeersveilige wijze over de hoofdrijbaan heen te geleiden.

Omwille van de verkeersveiligheid voor werknemers en bestemmingsverkeer wordt de maximumsnelheid ter plaatse tijdelijk verlaagd naar 30 kilometer per uur. Het doorgaand langzaam verkeer en de voetgangers worden over de hoofdrijbaan omgeleid. Verder zullen de omwonenden in zuidelijke richting (van Praamgracht naar Beek en Daalselaan) wel gebruik kunnen maken van de Stadhouderslaan om hun woningen zo te kunnen bereiken. De hulpdiensten kunnen in beide richtingen wel gebruik maken van de Stadhouderslaan. In noordelijke richting worden hulpdiensten begeleid op het moment dat uit tegengestelde richting verkeer nadert.

Om te waarborgen dat onbevoegd gemotoriseerd verkeer geen gebruik maakt van de Stadhouderslaan zullen aan weerszijden van de afsluiting een slagboom worden geplaatst. Deze slagbomen kunnen alleen worden bediend met behulp van geregistreerde telefoonnummers.



Het belang van een (verkeers-)veilige werkomgeving en van een verkeersveilige doorgang voor langzaam verkeer op de Stadhouderslaan weegt zwaarder dan een tijdelijk minder goede bereikbaarheid van het doorgaand gemotoriseerd verkeer.

Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- **Veiligheid**
Deze maatregelen zullen de verkeersveiligheid ten goede komen.
- **Bereikbaarheid**
Deze maatregelen hebben wel een negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de overige weggebruikers. De aanrijdtijden van de hulpdiensten zullen toenemen, maar blijven binnen de afgesproken richtlijnen.
- **Handhaafbaarheid**
De tijdelijke maatregelen, om de veiligheid van uitvoerder en weggebruiker te bewaken, zijn handhaafbaar, indien de borden voldoen aan de CROW-richtlijnen 96b.

Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit daarom positief te adviseren.

Als in het verkeersbesluit aangegeven wordt wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, dan dient te worden aangegeven dat deze dus instemt met de maatregel.

- De in dit advies genoemde weg is gelegen binnen de grenzen van de genoemde gemeente.
- Genoemde weg(en) zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage 1.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden in overeenstemming met het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

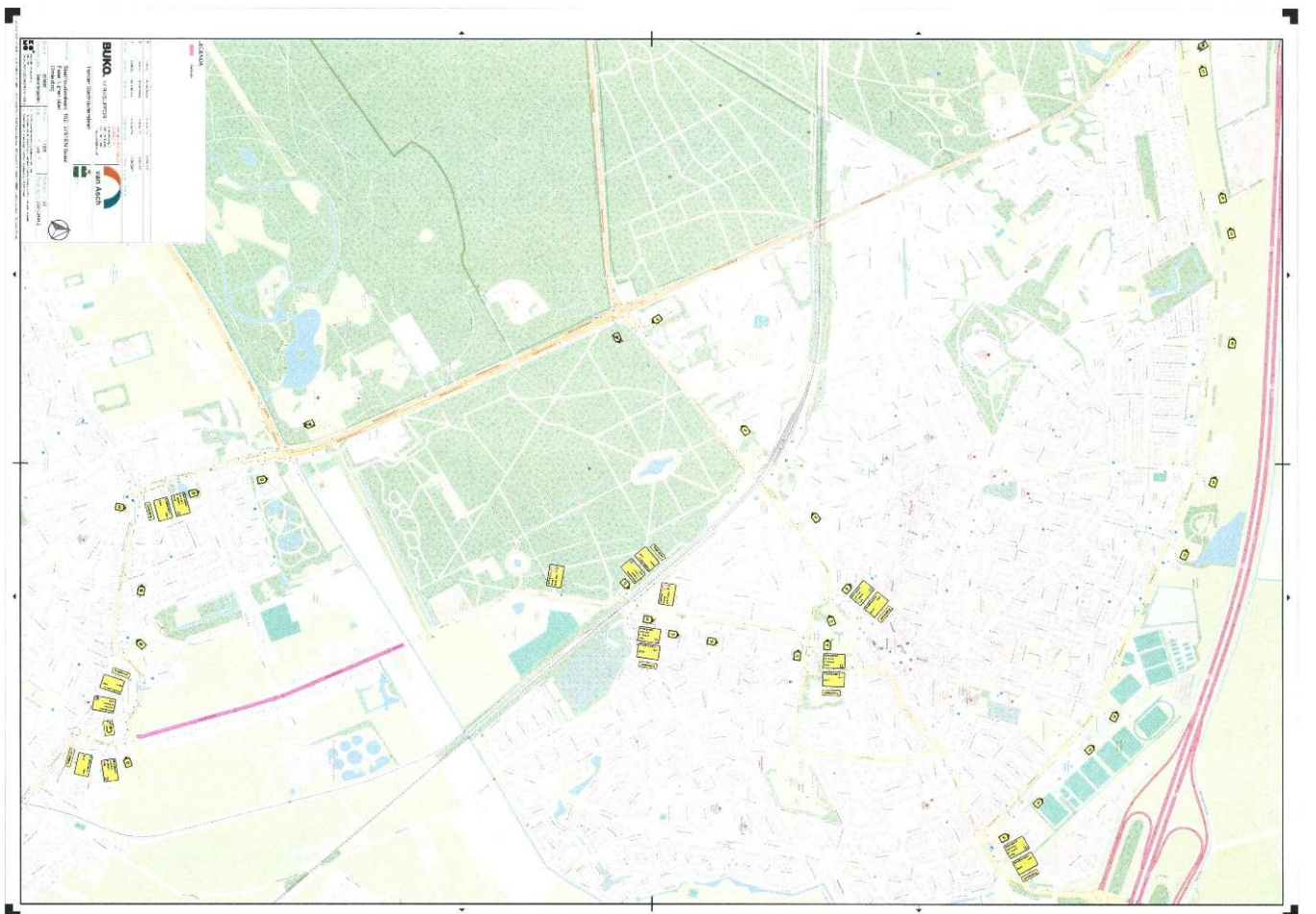
De korpschef van politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet,

P.J. (Peter) Mangot

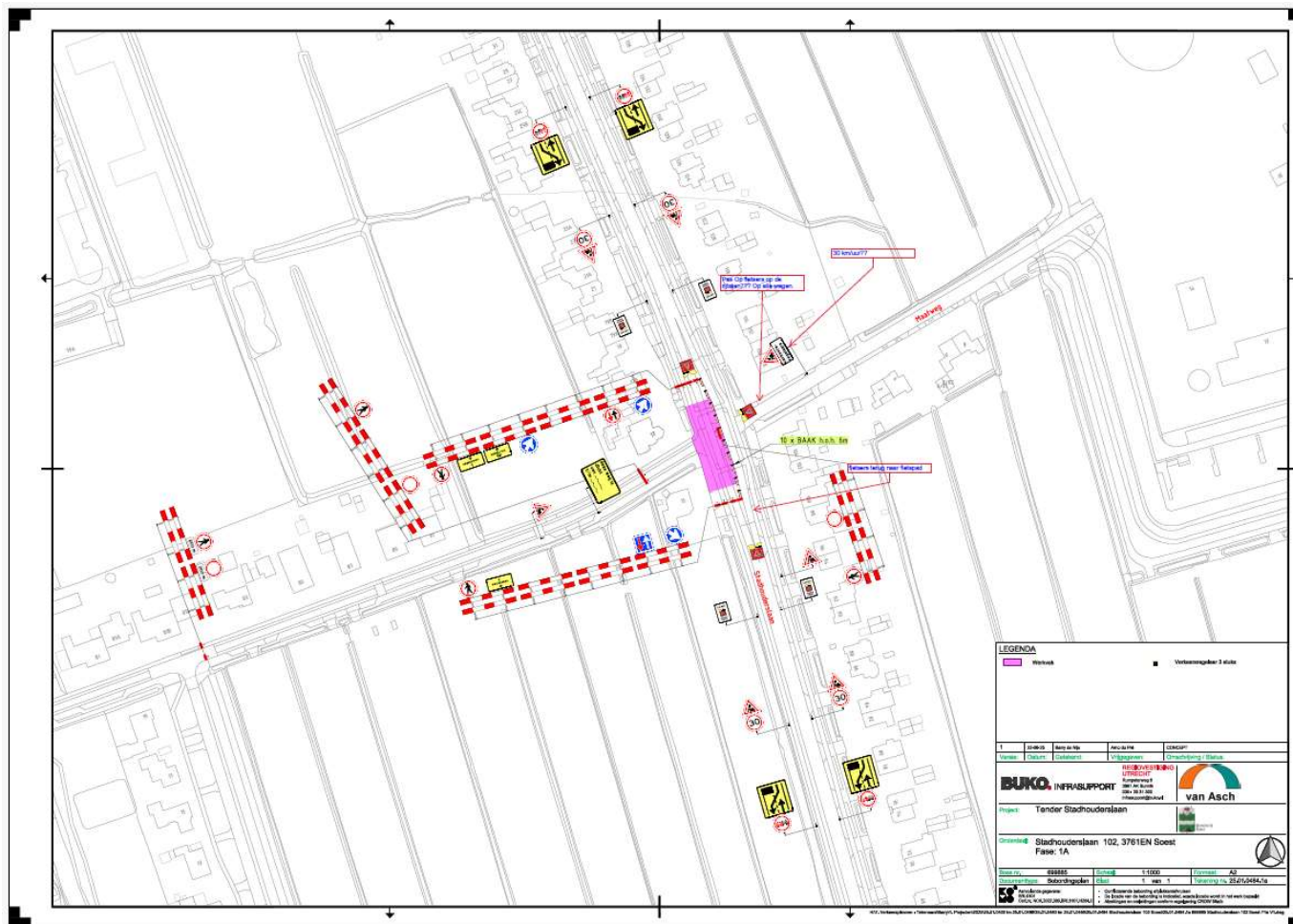
Verkeersspecialist

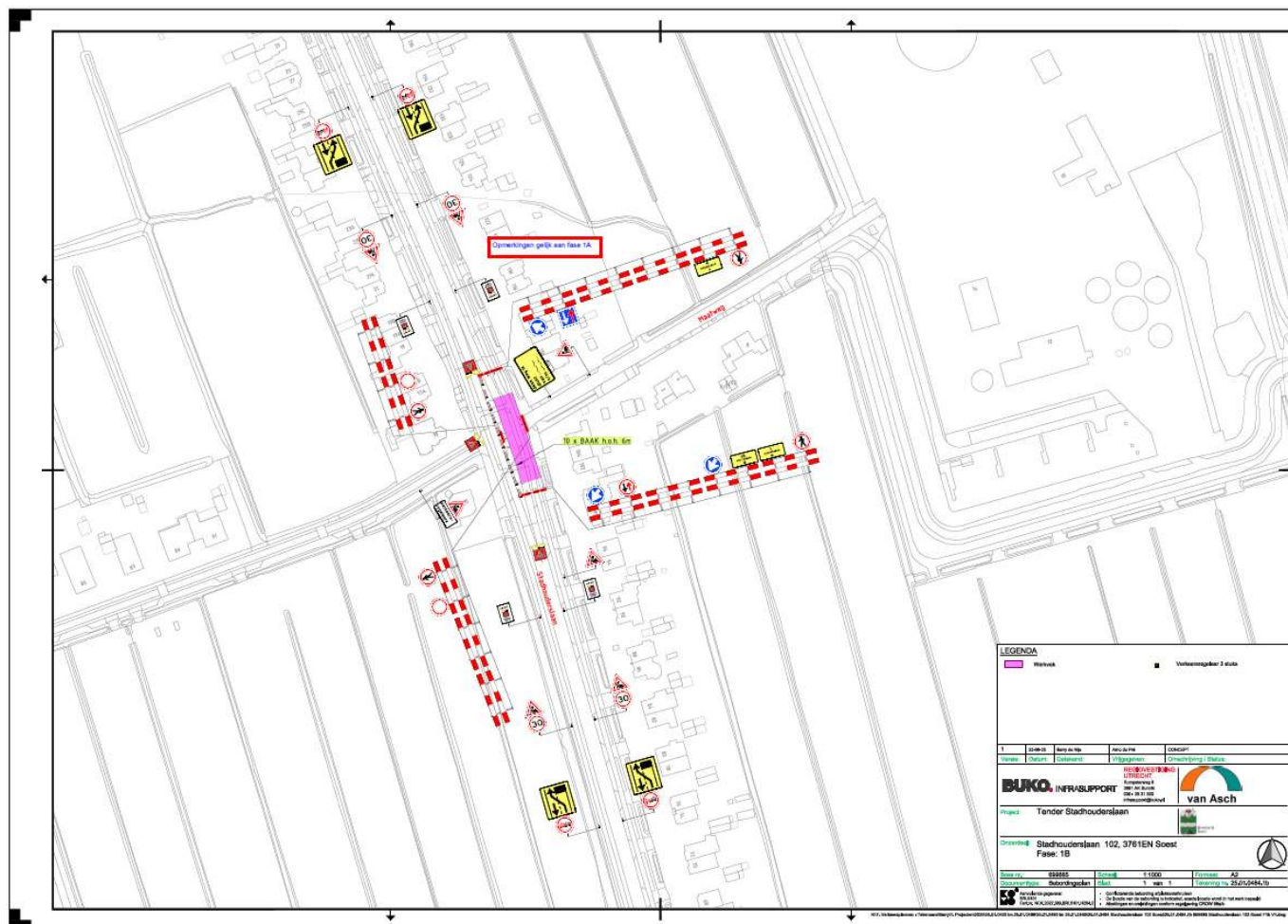
MDN-Infra-verkeersspecialisten-Oost-Utrecht@politie.nl

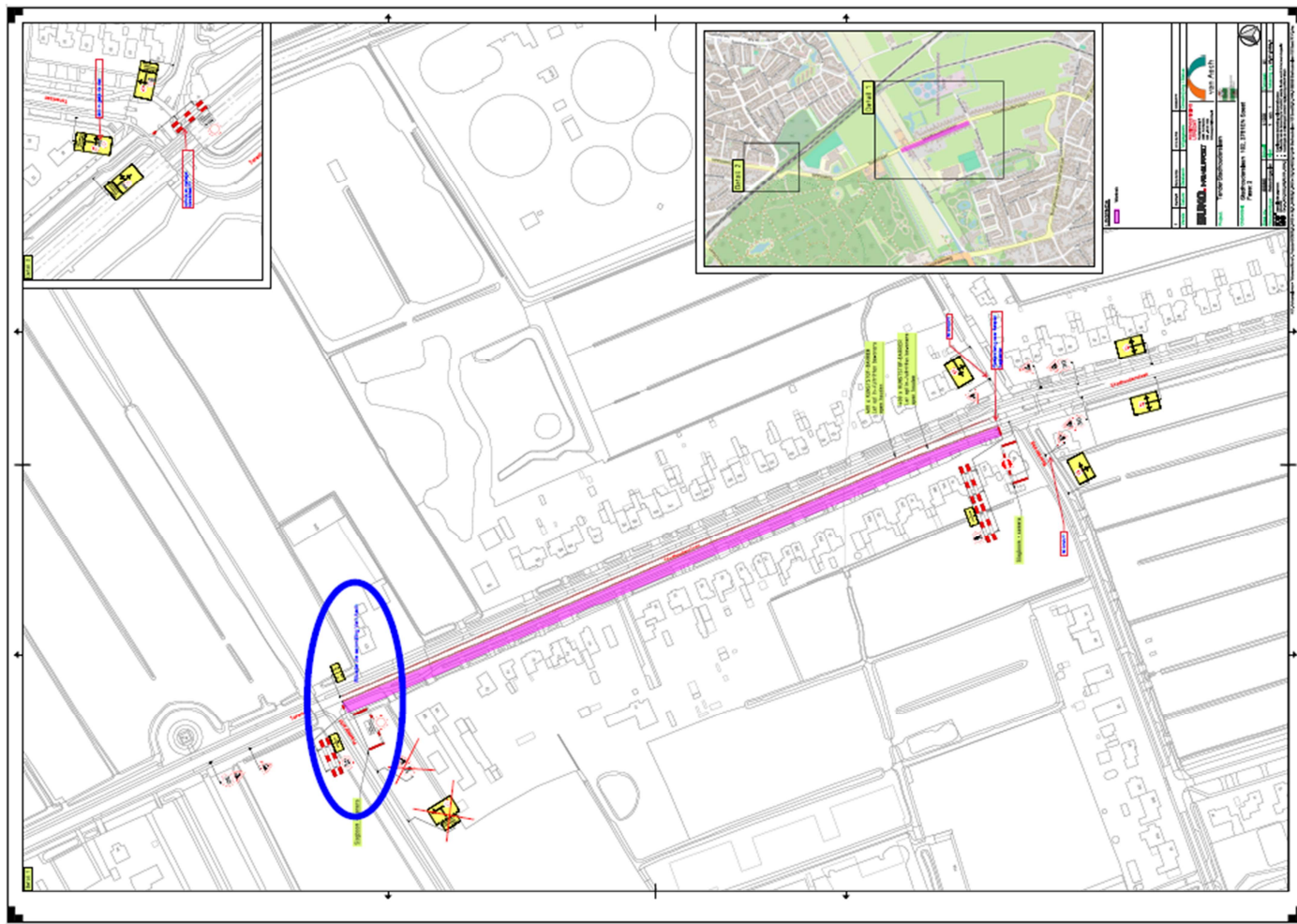


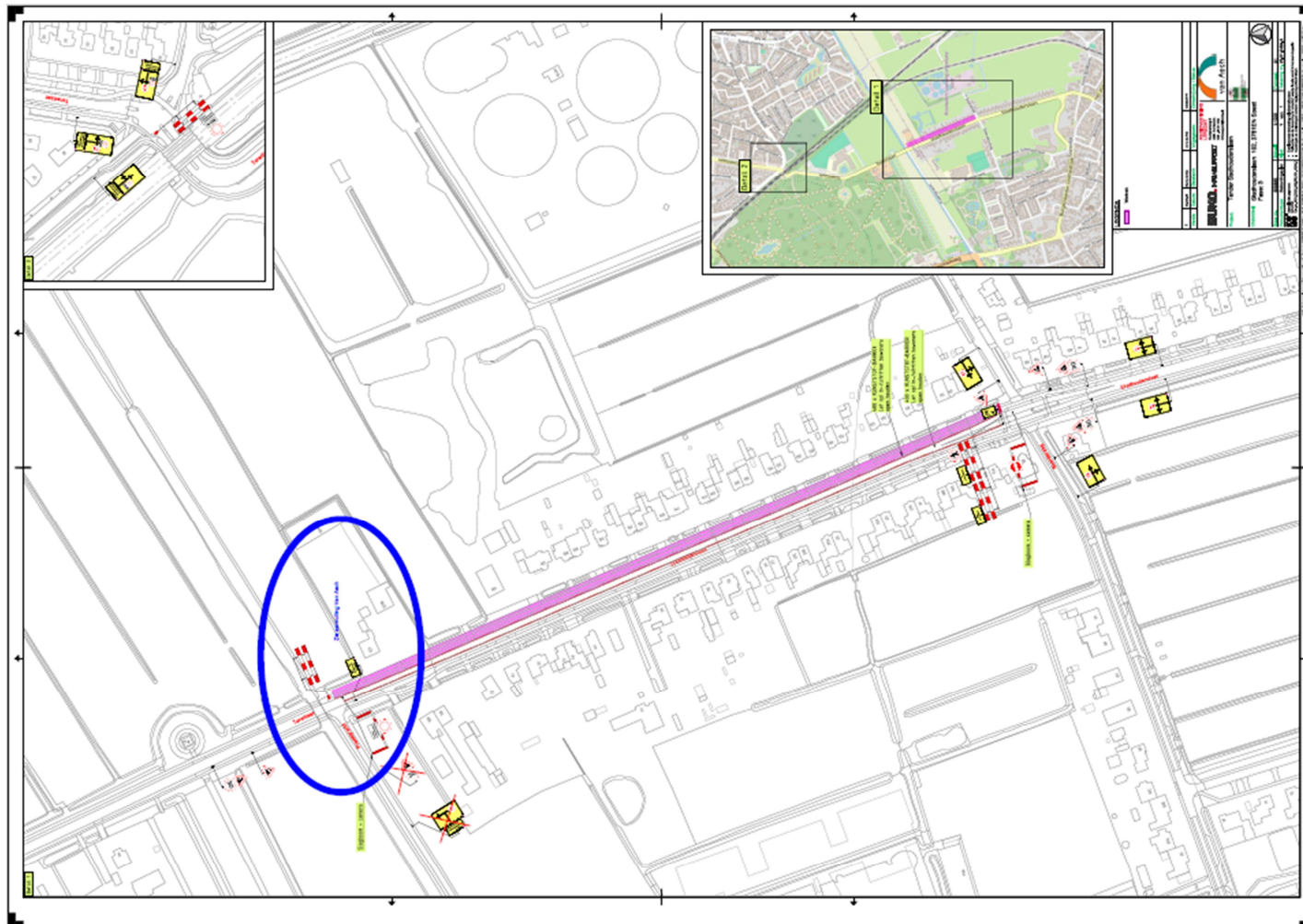
Bijlage(n)

« waakzaam en dienstbaar »









« waakzaam en dienstbaar »

