



Verkeersbesluit instellen 60 km/u Arnhemsebovenweg/Oude Arnhemse Bovenweg

Kenmerk: 2025-0000005460

G.K. Medema, manager Buitenruimte

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE UTRECHTSE HEUVELRUG

Gelet op:

De bepalingen in hoofdstuk 2, paragraaf 2, van de Wegenverkeerswet 1994 en hoofdstuk 2 van het BABW en het Algemeen mandaat-, machtigings- en volmachtbesluit 2025 en het bijbehorende mandaatregister, vastgesteld op 14 januari 2025 waarin het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan het hoofd van het thema Buitenruimte.

Overwegende dat:

- de Arnhemsebovenweg/Oude Arnhemse Bovenweg tussen Doorn en Driebergen-Rijsenburg ligt;
- de Arnhemsebovenweg/Oude Arnhemse Bovenweg in beheer en eigendom van de gemeente Utrechtse Heuvelrug is;
- de gemeente bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten conform het Besluit Algemene Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Oude Arnhemse Bovenweg momenteel, buiten de bebouwde kom, een 80 km/u weg betreft;
- de Arnhemsebovenweg/Oude Arnhemse Bovenweg een voorrangsweg is;
- de Oude Arnhemse Bovenweg buiten de bebouwde kom, een breedte heeft van ongeveer 5,5 meter;
- de V85 (maximale snelheid die door 85% van het gereden verkeer niet wordt overschreden) momenteel tussen de 67 km/u en 81 km/u betreft;

- er langs de gehele weg buiten de bebouwde kom een vrijliggend, maar smal, fietspad gesitueerd is;
- dit fietspad nabij Bartiméus tegen de weg aanligt waar tevens een scherpe bocht is gesitueerd;
- bij deze scherpe bocht reeds een adviessnelheid van 60 km/u is aangegeven;
- er op de Oude Arnhemse Bovenweg ongeveer 5.000 motorvoertuigen per etmaal rijden;
- in het Mobiliteitsplan van de gemeente Utrechtse Heuvelrug is aangegeven dat de maximumsnelheid zo laag mogelijk is;
- deze beoogde snelheid voor de Arnhemsebovenweg/Oude Arnhemse Bovenweg 60 km/u is buiten de bebouwde kom;
- de snelheid op de provinciale N225, tussen Doorn en Driebergen-Rijsenburg, tevens wordt teruggebracht naar 60 km/u;
- het wenselijk is, in het kader van een evenwichtig verkeersbeeld, om de Arnhemsebovenweg/Oude Arnhemse Bovenweg ook terug te brengen naar 60km/u;
- dit de ongewenste verplaatsing van verkeersstromen tegengaat aangezien er met een gelijkwaardige snelheid geen sprake is van tijdswinst;
- het verlagen van de snelheid de verkeersveiligheid ten goede komt aangezien er bij conflicten een lagere conflictsnelheid is;
- deze lagere conflictsnelheid de kans op zwaar letsel en dodelijke afloop verkleint;
- er op een aantal gedeeltes van de Oude Arnhemse Bovenweg al een adviessnelheid van 60 km/u geldt;
- de grote aanwezigheid van bomen dicht langs de weg een snelheidsverlaging ondersteunt;
- de breedte van de weg van 5,5 meter conform het CROW te smal is voor een 80 km/u weg;
- het CROW aangeeft dat de minimale verhardingsbreedte van een 80 km/u weg 7,5 meter is;
- de breedte voor een 60 km/u weg, conform het CROW, ligt tussen de 4,8 meter en de 5,8 meter;
- er 3 wegvakplateaus worden gerealiseerd om de maximumsnelheid van 60 km/u fysiek af te dwingen;
- deze wegvakplateaus worden geplaatst op locaties waar in de huidige situatie de daadwerkelijke snelheid (V85) het hoogst is;
- gezien de huidige beperkte wegbreedte de inrichting van de weg verder (nog) niet wordt aangepast;
- bij toekomstig groot onderhoud wordt overwogen om de inrichting aan te passen, zoals de wegmarkering;
- er op 60 km/u wegen geen voorrangswegen toegestaan zijn, echter wel voorrangskruispunten;
- er voor het instellen van 60 km/u en het instellen van voorrangskruispunten een verkeersbesluit vereist is;

- het verlagen van de maximumsnelheid van 80 km/u naar 60 km/u mogelijk is door het plaatsen van verkeersbord A1-60 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het veranderen van een voorrangsregeling naar voorrangskruispunten kan geschieden door middel van het verwijderen van de aanwezige verkeersborden B1 (voorrangsweg) en het plaatsen van verkeersborden B3 (voorrangskruispunt), B4 (Voorrangskruispunt zijweg links), B5 (Voorrangskruispunt zijweg rechts) en B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), alle uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de politieregio Midden-Nederland.

BESLUIT

1. het instellen van een maximumsnelheid van 60 km/u op de Arnhemsebovenweg/Oude Arnhemse Bovenweg, tussen de bebouwde kom van Doorn en van Driebergen-Rijsenburg, door middel van het plaatsen van verkeersborden A1-60 (maximumsnelheid van 60 km/u) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), zoals weergegeven in bijgevoegde situatieschets;
2. het instellen van voorrangskruispunten op de Arnhemsebovenweg, tussen de bebouwde kom van Doorn en Driebergen-Rijsenburg, door middel van het plaatsen van verkeersborden B3 (voorrangskruispunt), B4 (Voorrangskruispunt zijweg links), B5 (Voorrangskruispunt zijweg rechts) en B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), alle uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), zoals weergegeven in bijgevoegde situatieschets;
3. het intrekken van alle voorgaande verkeersbesluiten op de Arnhemsebovenweg/Oude Arnhemse Bovenweg met betrekking tot snelheden, tussen de bebouwde kom van Doorn en van Driebergen-Rijsenburg;
4. het intrekken van het verkeersbesluit van de voorrangsweg op de Arnhemsebovenweg/Oude Arnhemse Bovenweg, tussen de bebouwde kom van Doorn en van Driebergen-Rijsenburg, waarbij tevens de voorrangsweg wordt opgeheven.

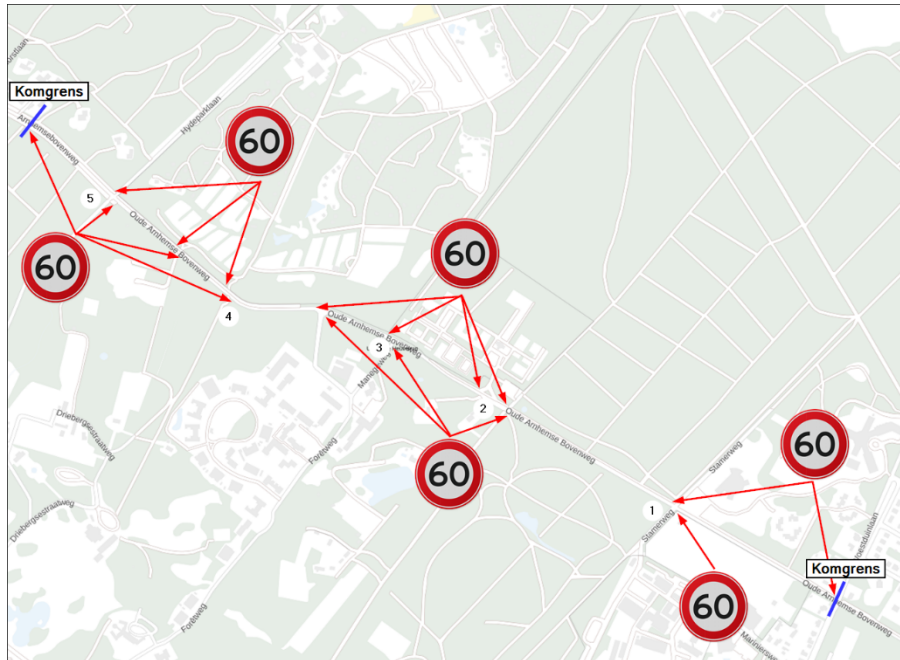
Doorn, 16 juli 2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug,
namens dezen,

G.K. Medema, manager Buitenruimte

Locatie van de in dit besluit genomen maatregelen

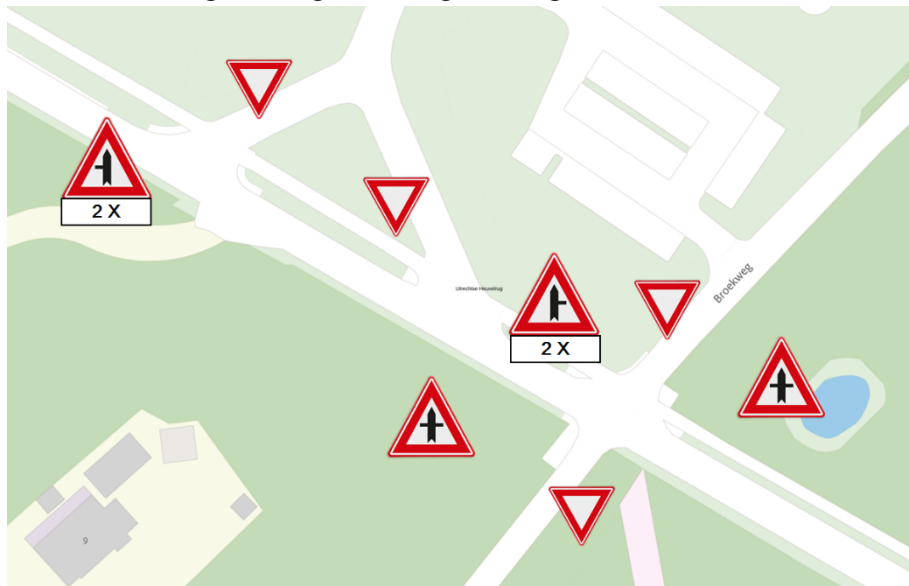
Plaatsing snelheidsborden, (Oude) Arnhemsebovenweg



Detail 1: Voorrangskruising, Stamerweg



Detail 2: Voorrangskruising, Broekweg & Manege



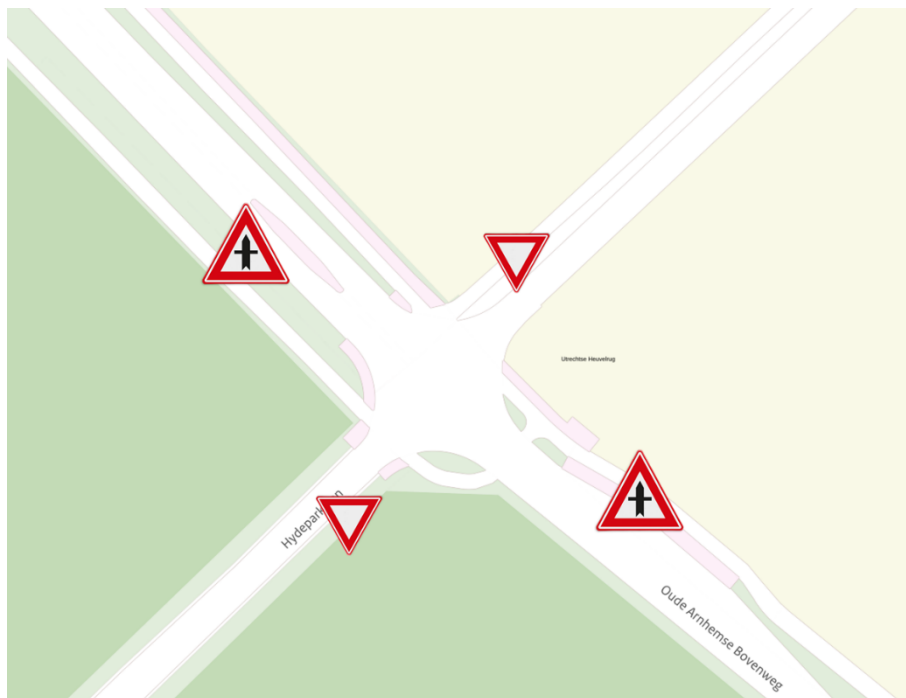
Detail 3: Voorrangskruising, Manegeweg



Detail 4: Voorrangskruising, nooduitgang RCN Het Grote Bos



Detail 5: Voorrangskruising, Hydeparklaan



Locaties aanleg verkeersplateaus



Wegvakplateau 1: t.h.v. Broekweg



Wegvakplateau 2: t.h.v. Manegeweg / bushalte Bartiméus



Wegvakplateau 3: t.h.v. RCN Het Grote Bos



MEDEDELINGEN

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het:

- publiekscentrum Cultuurhuis Pléiade, Kerkplein 2 in Doorn;
- bibliotheek Driebergen-Rijsenburg, Hoofdstraat 164 in Driebergen-Rijsenburg.

Bezwaar- en beroepsprocedure

Op grond van artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht kan door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend binnen 6 weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt. Het bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug, Postbus 200, 3940 AE Doorn.

Het maken van bezwaar schort de werking van dit besluit niet op.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, kan op basis van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, worden gevraagd om een voorlopige voorziening indien –gelet op het betrokken belang– onverwijlde spoed dat vereist. Dit verzoek moet worden ingediend bij de Rechtbank Midden Nederland, afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, correspondentieadres: Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

Nadere informatie

Voor vragen en/of nadere informatie over de inhoud van dit verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer D. van der Vegt, bereikbaar via het klantencontactcentrum, telefoon 0343-565600.