

Bouwverkeersplan Wissinkbrink



Versie

Definitief

Versie 1.0

Datum versie

12 december 2024

Contactpersonen

Maureen Soering-Bekke (Nobian)

Rick van der Meer (Worley)

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
1.1	Doel	3
1.2	Demarcatie	3
1.3	Kaders en verdeling	3
2.	Toelichting project	3
2.1	Omschrijving van het project	3
2.2	Locatie Wissinkbrink	3
2.3	Bereikbaarheid en toegankelijkheid gebied	3
2.4	Aanwezige verkeersmodaliteiten	5
2.5	Onderhoud en beheer openbare ruimte	6
2.6	Raakvlakken andere projecten/activiteiten	6
3	Bouwverkeer	7
3.1	Bouwlogistiek	7
3.2	Soorten bouwverkeer	7
3.3	Tijdelijke bouwwegen	8
3.4	Tijdelijke in- en uitritten	8
3.5	Laad- & lospunten en opslaglocaties	10
4	Verkeersmanagement	10
4.1	Algemene uitgangspunten	10
4.2	Gebiedseigen risico's en beheersmaatregelen	11
4.3	Overzicht benodigde verkeers- en beheersmaatregelen	13
4.4	Nulmeting openbare ruimte	13
4.5	Verkeersoverleg	14
5	Planning	14
6	Communicatie	14
	Bijlagen:	16
	Bijlage 1: Verkeersplan	16
	Bijlage 2: Overzicht verkeersbewegingen	17
	Bijlage 3: Verkeersmaatregelen in- en uitritten	21
	Bijlage 4: Mogelijke adviesroute Fietsverkeersknooppunt Morsinkbrink	22

1. Inleiding

In dit plan wordt beschreven op welke manier de project gerelateerde transport-/verkeersbewegingen voor de uitvoering van de werkzaamheden in relatie tot de zoutwinningsactiviteiten in Haaksbergen worden georganiseerd.

1.1 Doel

Doel is een veilige en eenduidige verkeerssituatie te creëren tijdens de uitvoering van het werk, voor zowel uitvoerende partijen die betrokken zijn bij de bouw als bewoners, ondernemers en gebruikers van het gebied.

1.2 Demarcatie

Dit bouwverkeersplan beperkt zich enkel tot de project gerelateerde transport-/verkeersbewegingen van en naar de locaties in het gebied van de Wissinkbrink, waar het distributietracé (inclusief overige benodigde kabels en leidingen) en wellpads H-03 t/m H-09 worden aangelegd. Voor de overige werkgebieden zijn reeds bouwverkeersplannen ingediend en goedgekeurd bij de gemeente Haaksbergen en gemeente Hengelo.

1.3 Kaders en verdeling

Normaliter is de aannemer verantwoordelijk voor het opstellen van het bouwverkeersplan. Aangezien er bij de realisatie van de zoutwinning in Haaksbergen meerdere aannemende partijen betrokken zijn, is een overall-bouwverkeersplan door Nobian/Worley opgesteld, waar alle aannemende partijen (inclusief onderaannemers, vervoerders en leveranciers) zich aan conformeren. Uitzondering hierop is de logistieke plan voor het exceptioneel en zwaar transport voor de aanvoer en verplaatsing van de boormast. Dit wordt opgesteld door het vervoersbedrijf, waarbij ook de benodigde ontheffingen worden aangevraagd. Daarbij vindt er afstemming plaats over de uitgangspunten in het voorliggend bouwverkeersplan, zodat er geen conflicten ontstaan.

2. Toelichting project

2.1 Omschrijving van het project

Nobian is in 2010 gestart met een verkenning naar een nieuw zoutwingebied in de regio Twente. Op basis van de dikte en de kwaliteit van de zoutlaag kwam Haaksbergen als meest geschikte locatie naar voren. De afgelopen jaren is door Nobian intensief samengewerkt met lokale overheden en de omgeving aan het verkrijgen van de benodigde vergunningen. Doordat er nu goedkeuring is voor de ontwikkeling van dit nieuwe zoutwingebied, is Nobian gestart met de aanleg van het leidingentracé, het pompstation en de zoutwinlocaties.

2.2 Locatie Wissinkbrink

In totaal legt Nobian 8 zoutwinlocaties aan, waarvan 6 zoutwinlocaties zich bevinden in het gebied Wissinkbrink. De overige 2 locaties bevinden zich aan de overzijde van de Hengelosestraat (N739) op het bedrijventerrein Stepelerveld, waar ook het pompstation is gevestigd.

Het gebied Wissinkbrink ligt in het buitengebied aan de noordwestelijke rand van Haaksbergen. Het gebied bestaat voornamelijk uit agrarische percelen met daartussen agrarisch woningen en bijbehorende bebouwing. Er is veelal sprake van akkerbouw en op aantal plaatsen zijn paardenbedrijven (3) en melkveehouderijen (2) gevestigd. Daarnaast worden er in het kader van de “rood voor rood regeling” een aantal vrijstaande woningen op grote kavels gebouwd.

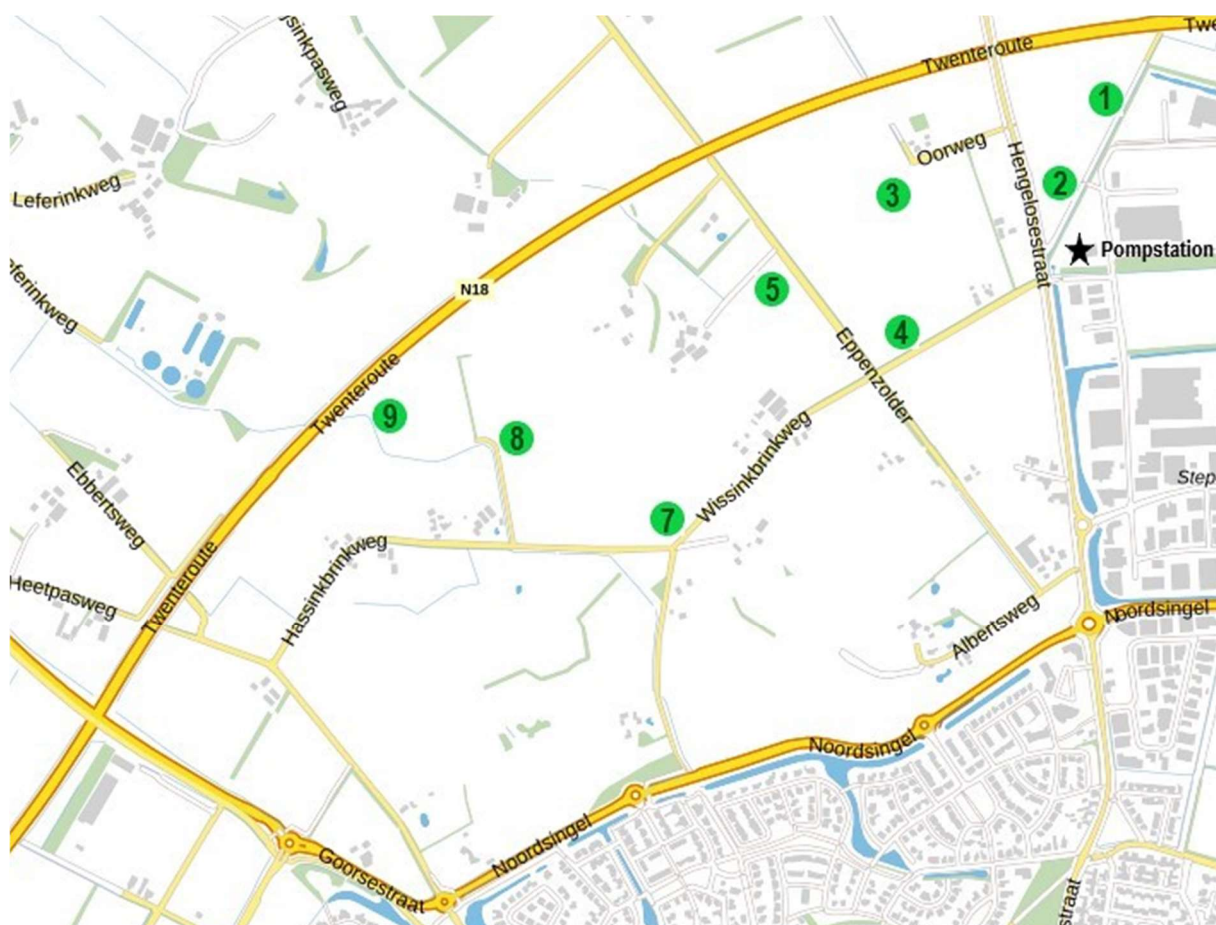
2.3 Bereikbaarheid en toegankelijkheid gebied

Het gebied wordt omzoomd door twee provinciale wegen (N18 en N739) en twee gemeentelijke ontsluitingswegen (Noordsingel en Goorsestraat). Het gebied kent heeft verschillende toegangswegen, die voor verschillende verkeersmodaliteiten toegankelijk zijn.

Toegangswegen	Locatie	Toegankelijk voor	Functie
Oorweg	Oostzijde (N739)	Alle verkeersmodaliteiten*	Ontsluitingsweg Oorweg
Wissinkbrinkweg	Oostzijde (N739)	Alle verkeersmodaliteiten	Ontsluitingsweg Wissinkbrinkweg en Eppenzolder, verbinding met Hassinkbrinkweg (Oostzijde).
Albertsweg	Oostzijde (N739)	Alle verkeersmodaliteiten	Ontsluitingsweg Albertsweg en Eppenzolder
Wissinkbrinkweg	Zuidzijde (Noordsingel)	Voetganger, (elektrische) fietsers, snorfiets, bromfiets, gehandicapten-voertuig met motor	Verplicht brom/fietspad (voetpad ontbreekt), onderdeel fietsnetwerk Twente
Hassinkbrinkweg	Zuidzijde (Noordsingel)	Alle verkeersmodaliteiten	Ontsluitingsweg Hassinkbrinkweg, verbinding met Wissinkbrinkweg (Oostzijde)
Fietssingel	Westzijde (Goorsestraat)	Voetganger, (elektrische) fietsers, snorfiets, bromfiets, gehandicapten-voertuig met motor	Verplicht brom/fietspad (voetpad ontbreekt), onderdeel fietsnetwerk Twente

Vanuit de noorzijde (N18) zijn de wegen Eppenzolder en Heetpasweg door de aanleg van de N18 doodlopend en kunnen vanaf de noordzijde niet meer worden betreden.

** In eerder gemaakte afspraken met omwonenden is besproken dat de Oorweg niet gebruikt wordt voor de uitvoering van de werkzaamheden. In de exploitatiefase wordt de weg wel gebruikt als toegangsweg naar H-03.*



Figuur 1: locatiweergave Wissinkbrink (groene stippen zijn de toekomstige zoutwinlocaties)

2.4 Aanwezige verkeersmodaliteiten

Verkeersmodaliteit	Bijzonderheden
Voetgangers	In het gebied is geen aparte infrastructuur aangelegd voor voetgangers. Dat betekent dat voetgangers zich langs bermen, onverharde paden (geitenpaadjes) en verharde wegen verplaatsen. Aandachtspunten: - Recreatief punt voor voetgangers (en fietsers) tegenover locatie H-07 (Waterretentiebekken) - Wandelaars en hondenuitlaters komend uit de naastgelegen wijken Hassinkbrink (zuidzijde) en De Zienesch (zuidwestzijde). - Gebied is geen onderdeel van een wandelnetwerk
Fietsers	In het gebied is er een beperkte infrastructuur aangelegd voor fietsers. Dit betreft de fietssingel aan de westzijde (verbinding Goorsegweg naar Hassinkbrinkweg) en de fietssingel aan de zuidzijde (verbinding Noordsingel naar Wissinkbrinkweg). Dat betekent dat het fietsverkeer (incl. brom- en snorfietsers) zich veelal via de verharde wegen verplaatsen. Aandachtspunten: - Schoolgaande kinderen wonend in en fietsend door het gebied. - Wissinkbrinkweg en Hassinkbrinkweg zijn als verharde wegen onderdeel van het Fietsnetwerk Twente. Knooppunt Morsinkbrink (23) ligt in het gebied.
(Doorgaand) autoverkeer	In het gebied liggen 2 grote (Hassinkbrinkweg en Wissinkbrinkweg) en 3 kleinere (Eppenzolder, Albertsweg en Oorweg) (ontsluitings)wegen. Aandachtspunt: - Wegen in het gebied zijn geschikt voor al het bestemmingsverkeer (geen limiet tonnages). - Er rijdt regelmatig groot verkeer over de wegen, zoals landbouwvoertuigen, vrachtwagens en paardentrailers.
Openbaar vervoer	Niet van toepassing
Hulp- en nooddiensten	De bereikbaarheid van woningen, openbare voorzieningen en bedrijven in het gebied blijft voor nood- en hulpdiensten te allen tijde in stand. Aandachtspunten: - Toegankelijkheid (tijdelijke) wegen: breedte en draagkracht/tonnage. - Toegankelijkheid van blusvoorzieningen in het gebied en het bereik van ladderwagens. - Nood- en hulpdiensten dienen tijdig op de hoogte zijn van onze werkzaamheden, inritten en werkterreinen.
Nutsbedrijven	Kabels en leidingen en bijbehorende voorzieningen blijven altijd bereikbaar voor onderhoud én in het geval van calamiteiten of verstoringen. Aandachtspunten: - Samenvallende uitvoeringsactiviteiten (planbaar: beheer en onderhoud) - Calamiteiten (niet planbaar: incidenteel)
Bevoorrading/ laden & lossen	In het gebied zijn meerdere (agrarische) bedrijven actief, die dagelijks en/of wekelijks laden & lossen.
Agrarisch (werk)verkeer	In het gebied liggen veel agrarische percelen die, afhankelijk van de bewerking (soort gewas) of gebruik (vee of paarden), agrarisch werkverkeer met zich meebrengen.

	Aandachtspunten: - RMO - Mest uitrijden - Loonwerkers voor landbewerking
Evenementen en terugkerende activiteiten	Op dit moment zijn er geen reeds vergunde en/of jaarlijks terugkerende evenementen in de nabije omgeving bekend. nemen we op in de werkplanning. Indien noodzakelijk en mogelijk worden verkeersstromen afgestemd.
Doelgroepenverkeer (Wmo)	Op dit moment is er geen doelgroepenverkeer (in het kader van WMO) bekend. Dit betreffen mensen die zich niet met het reguliere openbaar vervoer of andere vervoersmiddelen kunnen verplaatsen (vaak kwetsbare groepen en/of mensen met een mobiliteitsbeperking).
Afvalophaaldienst	In het gebied worden wekelijks afvalcontainers (per woning) voor (huis)afval door Twente Milieu gelegegd. Dag van de week is afhankelijk van de jaarlijkse dan geldende afvalkalender (rest/GFT/PME). Aandachtspunten: - In het gebied is geen lokaal verzamelpunt voor (huis)afval. (Agrarische) bedrijven kunnen een afzonderlijke regeling hebben voor het ophalen van afval (niet bekend)
Gladheidsbestrijding	In het gebied Wissinkbrink zijn geen preventieve strooi- of veegroutes van de gemeente aanwezig. Aandachtspunten: - De N739, Noordsingel en Goorseweg worden wel preventief gestrooid en geveegd door de Provincie Overijssel.
Vaarverkeer	Niet van toepassing

Onder paragraaf 4.2 geven we aan welke risico's we signaleren en welke beheersmaatregelen we toepassen.

2.5 Onderhoud en beheer openbare ruimte

Gemeente, waterschap en/of provincie voeren periodiek onderhoud en beheer uit in het openbaar gebied, zoals wegenonderhoud, bermonderhoud en onderhoud sloten en waterwegen. Onder paragraaf 4.2 geven we aan hoe we omgaan met mogelijke risico's en beheersmaatregelen op het gebied van onderhoud en beheer openbare ruimte.

2.6 Raakvlakken andere projecten/activiteiten

Er is een aantal projecten/activiteiten die raakvlakken (kunnen) hebben met onze bouwactiviteiten:

- Tennet-kruisingen: Voor de aanleg van het leidingnetwerk worden leidingen van Tennet gekruist, waarvoor zij ook werkzaamheden moeten verrichten in het gebied. Wij hebben hier direct contact over met Tennet.
- Bouw van 5 villawoningen aan de Wissinkbrink: In principe levert dat geen conflicten op het gebied van verkeer op, omdat de werkzaamheden zich bevinden aan een deel van de Wissinkbrink waar ons werkverkeer geen gebruik van zal maken m.u.v. de werkzaamheden voor de aanleg van het seismologische meetpunt. Hiervoor wordt afstemming gezocht met de aannemer om mogelijke conflicten te voorkomen.
- Aanleg landgoed Eppenzolder: Het landgoed Eppenzolder ligt in het verlengde van de zijweg Hassinkbrinkweg, dat wordt gebruikt als toegangsweg naar de bouwplaatsen voor H-08 en H-09. Op dit moment zijn daar nog activiteiten gepland. Het is mogelijk dat tijdens de uitvoering van het werk hier verandering in komt. Hiervoor wordt afstemming gezocht met de initiatiefnemer om mogelijke conflicten te voorkomen (initiatiefnemer is bij Nobian bekend).

Verder zijn er op dit moment geen andere projecten/activiteiten in het gebied bij ons bekend, anders dan de bovenstaande activiteiten of reguliere activiteiten die reeds eerder genoemd zijn.

3. Bouwverkeer

3.1 Bouwlogistiek

Het bouwverkeer rijdt zoveel mogelijk over het hoofdwegennet. Dat wil zeggen dat het bouwverkeer vanaf de A35 en/of provinciale weg N739 komt en richting het werkgebied rijdt. Of dat het bouwverkeer vanaf de N18 (afrit 14) via de Kolenbranderweg en de Noorsingel richting het werkgebied rijdt. Daarna volgen zij de route voor het bouwverkeer naar het werkgebied die respectievelijk een intredepunt heeft bij de Albertsweg en de Hassinkbrinkweg (vanaf de Noordsingel), afhankelijk van de werklocatie (bijlage 1: verkeersplan) of soort transport (transport langer dan >10 meter alleen via de inrit Hassinkbrinkweg). Het bouwverkeer verlaat het gebied bij de kruising Wissinkbrinkweg/ N739. In het gebied wordt éénrichtingsverkeer gehanteerd voor al het gemotoriseerd verkeer (let op, dit geldt niet voor voetgangers en fietsers). Uitzondering is de Hassinkbrinkweg tot aan de T-splitsing (waar de weg naar rechts gaat) en het noordelijk deel van de Eppenzolder (ontsluiting woningen noordzijde van de Wissinkbrinkweg). Ook blijft de Albertsweg tweerichtingsverkeer in verband met de ontsluiting van de woningen.



Figuur 2: locatieweergave Wissinkbrink rijrichtingen voor gemotoriseerd verkeer)

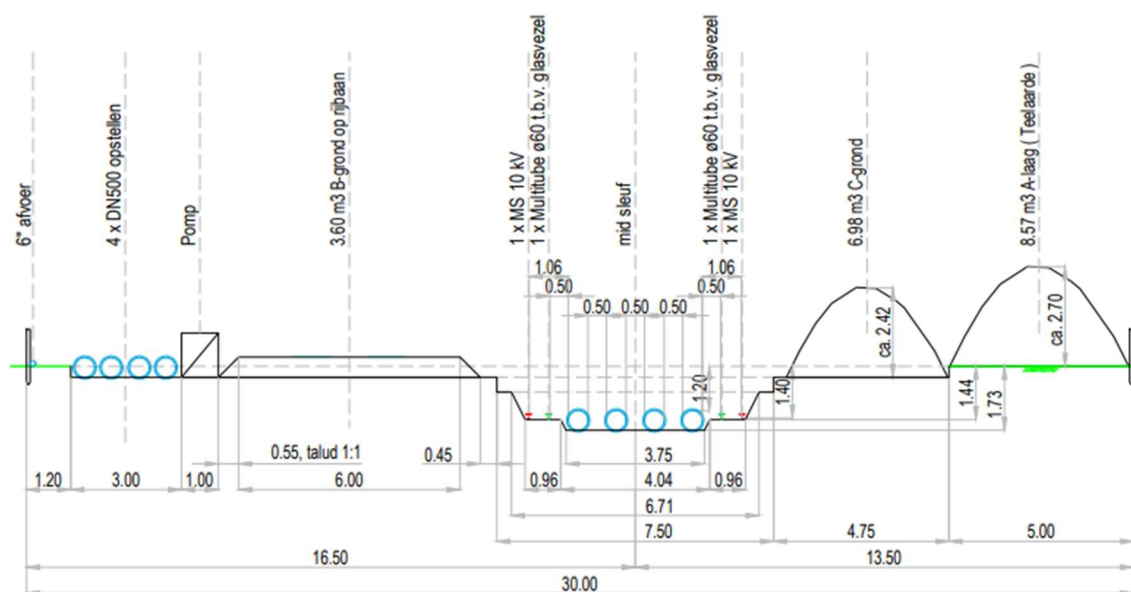
3.2 Soorten bouwverkeer

Tijdens de werkzaamheden te maken met 3 soorten werkverkeer: regulier autoverkeer van onze werknemers, regulier vrachtverkeer voor materieel en/of materialen en groot exceptioneel transport van bijvoorbeeld van de verplaatsing van boormast. Het werkverkeer maakt gebruik van openbare weg, die voor iedereen toegankelijk en

te gebruiken is. Voor het exceptioneel transport wordt separaat van dit bouwverkeersplan door de transporteur een ontheffing inclusief verkeersplan aangevraagd. In bijlage 2 wordt een indicatie gegeven van het aantal en soort verkeersbewegingen per activiteit.

3.3 Tijdelijke bouwwegen

Voor de aanleg van het leidingtracé wordt een route door het veld naast het leidingtracé aangelegd, zoals dit ook is gedaan bij het transporttracé van Beckum naar Haaksbergen. Daarbij wordt de teelaarde eraf gehaald en wordt een rijplatenbaan gelegd op de zogenaamde B-grond (zie doorsnede hieronder).



Figuur 3: Typical doorsnede van de werkstrookindeling voor de aanleg van het leidingnetwerk

Wellpads

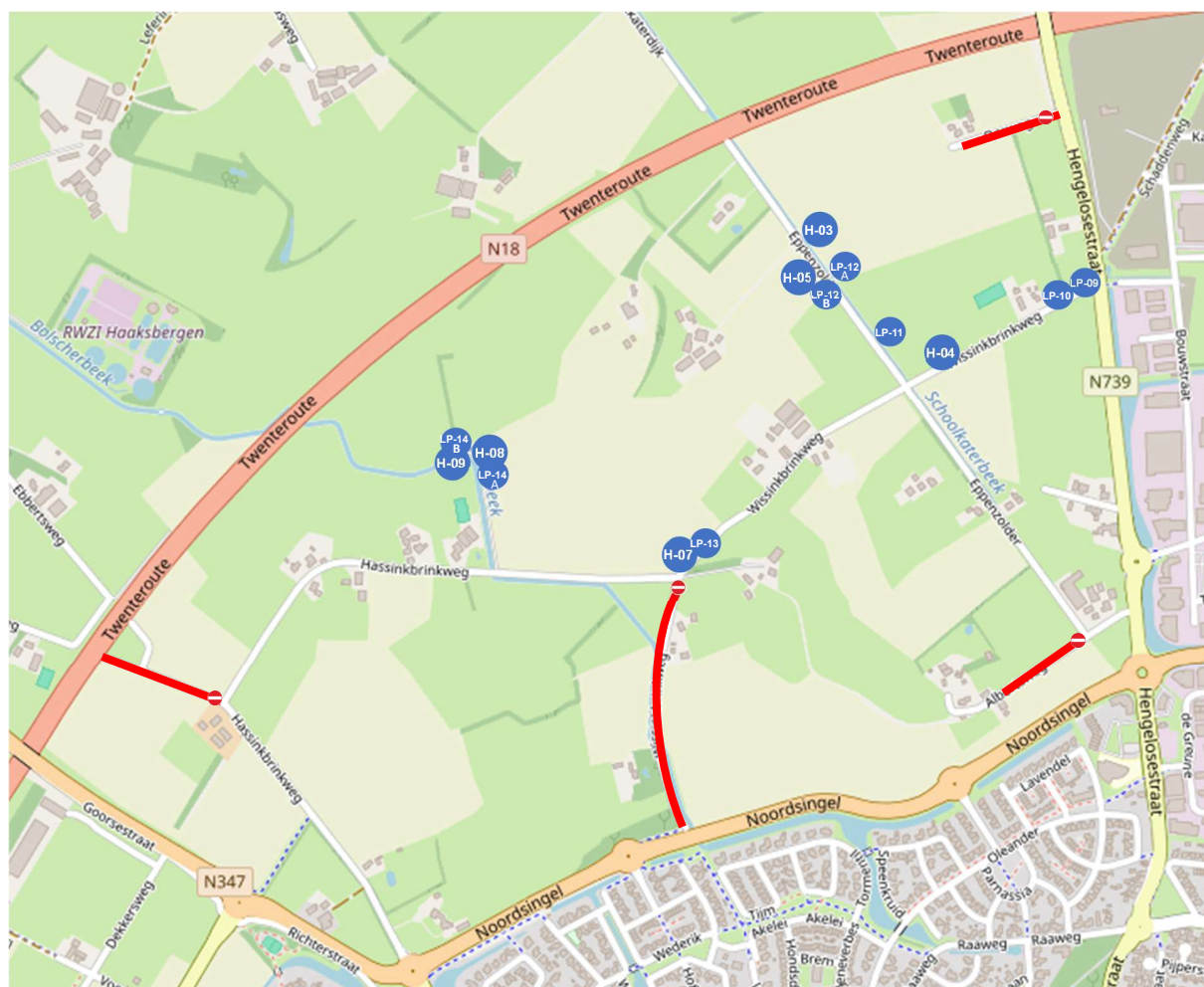
Alle wellpads zijn vanaf de openbare weg met een (tijdelijke) inrit toegankelijk met uitzondering van wellpad H-03. Hiervoor wordt vanaf de Eppenzolder een tijdelijk bouwweg aangelegd. In verband met het zwaardere bouwverkeer (t.o.v. het bouwverkeer voor de leidingaanleg) wordt deze tijdelijk bouwweg voorzien van puinverharding en stelconplaten waar bekabeling ligt. Direct na de inrit wordt ook een tijdelijke opslagplaats voor materieel en materialen gemaakt. Ook dient deze locatie als overloop voor parkeren van bouw personeel.

3.4 Tijdelijke in- en uitritten

In het gebied komen in- en uitritten op de volgende wegen:

Nummer	Toegangswegen	Locatie o.b.v kadastraal perceel/ coördinaten	Functie/Toegang tot
LP-09	Wissinkbrinkweg	HBG01-O-2134 52°10'39.8"N 6°44'20.8"E	Boorkuip N739 PBT-boring Boswal
LP-10	Wissinkbrinkweg	HBG01-O-1246 52°10'39.1"N 6°44'18.9"E	PBT-boring Boswal (reserve)
H-04	Wissinkbrinkweg	HBG01-O-1245 52°10'36.1"N 6°44'09.3"E	Wellpad H-04
LP-11	Eppenzolder	HBG01-O-1245 52°10'37.8"N 6°44'02.5"E	Distributietracé

LP12A	Eppenzolder	HBG01-O-563 52.178835, 6.732014	Distributietracé
H-03	Eppenzolder	HBG01-O-563 52°10'42.7"N 6°43'56.5"E	Wellpad H-03
H-05	Eppenzolder	HBG01-O-2653 52°10'40.9"N 6°43'57.6"E	Wellpad H-05
LP12-B	Eppenzolder	HBG01-O-2653 52°10'40.9"N 6°43'57.6"E	Distributietracé
H-07	Wissinkbrinkweg	HBG01-O-554 52°10'24.4"N 6°43'44.9"E	Wellpad H-07
LB-13	Wissinkbrinkweg	HBG01-O-554 52°10'24.4"N 6°43'44.9"E	Distributietracé
LP-14A	Hassinkbrinkweg (zijweg Bolscherbeek)	HBG01-O-2267 52°10'30.1"N 6°43'26.6"E	Distributietracé
H-08	Hassinkbrinkweg (zijweg Bolscherbeek)	HBG01-O-2267 52°10'30.7"N 6°43'26.0"E	Wellpad H-08
H-09	Hassinkbrinkweg (zijweg Bolscherbeek)	HBG01-O-2710 52°10'30.6"N 6°43'24.2"E	Wellpad H-09
LP-14B	Hassinkbrinkweg (zijweg Bolscherbeek)	HBG01-O-2710 52°10'30.6"N 6°43'24.2"E	Distributietracé



Figuur 3: locatiweergave Wissinkbrink met locaties in- en uitritten (blauwe stippen) en niet te gebruiken wegen voor bouwverkeer (rood gemarkeerde wegen)

3.4 Laad- & lospunten en opslaglocaties

Distributietracé

Bij de aanleg van het distributietracé zijn er ter hoogte van in- en uitritten ook laad- en lospunten. Binnen de werkstroken is rekening gehouden met laden- en lossen en opslag van materialen. Laden en lossen vindt in principe niet plaats op de openbare weg. Indien dat in een uitzonderlijk geval nodig is, worden erkende verkeersregelaars ingezet. Benodigde leidingdelen worden zoveel mogelijk direct uitgereden langs het leidingtracé.

Wellpads

Bij de bouwplaatsinrichting van de wellpads is rekening gehouden met laden en lossen en opslag van materialen. Laden en lossen vindt in principe niet plaats op de openbare weg. Indien dat in een uitzonderlijk geval nodig is, worden erkende verkeersregelaars ingezet. Benodigde materialen worden zoveel mogelijk binnen het bouwperceel van de wellpad gelegd of in depot gelegd (zoals bij het bouwterrein op het Stepelerveld).

Gronddepots

Bij de werkzaamheden aan de wellpads komen verschillende grondstromen vrij (teeltaarde en grond). Een deel van de vrijgekomen gronden wordt tijdelijk opgeslagen naast de wellpads en wordt later hergebruikt. Een andere deel wordt direct afgevoerd of verwerkt binnen het omliggende perceel, tenzij anders afgesproken met de grondeigenaar. Uitgangspunt is om het grondtransport te minimaliseren.

4. Verkeersmanagement

4.1 Algemene uitgangspunten

Onderwerp	Uitgangspunten
Transportroute	Alle werkverkeer dient zich te houden aan de voorgeschreven transportroutes. De aannemer draagt dit helder en duidelijk over aan zijn medewerkers en/of onderaannemers.
Regulering werkverkeer	Werkverkeer wacht of stopt niet op de openbare weg en wordt direct opgevangen op het werkterrein. De aannemer zorgt voor regulering van het werkverkeer. Als het nodig is, zetten we erkende verkeersregelaars in. Ook plaatsen we buiten het eigen werkterrein eigen aanwijsborden voor werk-gerelateerd verkeer (zie §3.4)
Parkeren werkverkeer	We vangen alle werkverkeer op binnen de hekken van het werkterrein of op een bufferlocatie in de buurt. Er wordt in principe niet geparkeerd in bermen van de openbare weg.
Tijdelijke bebording	Alle werkverkeer houdt zich aan de voorgeschreven routes voor logistiek (zoals aangegeven in bijlage 1). Tijdelijke bebording wordt geplaatst voor de periode dat deze relevant is. Eventueel betekent dit dat bebording in fases wordt geplaatst en verwijderd conform verkeersplan. Dit wordt afgestemd met de wegbeheerder. Tijdelijke bebording, bewegwijzering en/of afzettingen in het kader van de werkzaamheden controleren we wekelijks. Bij schade of ontbreken van een bord, plaatsen we z.s.m. een nieuw bord. Indien nodig, plaatsen we attentie verhogende bebording, voor bijvoorbeeld wandelaars (let op, u loopt richting een gebied met veel bouwverkeer). Dit nemen we op in het communicatieplan. Dergelijke activiteiten worden vooraf eerst afgestemd met de wegbeheerder.

Tijdelijke verwijdering en terugplaatsen bebording en kunstwerken	Indien noodzakelijk, overleggen we met de wegbeheerder en/of beheerder openbare ruimte over de tijdelijke verwijdering en terugplaatsing van bebording en kunstwerken. Daarbij hebben we in een reeds eerder overleg met de gemeente Haaksbergen afgesproken dat Nobian zorgt voor tijdelijke verwijdering, opslag en terugplaatsing.
Intensiteit werkverkeer	De logistiek van aan- en afvoer van bouwmaterialen, sloopafval en materieel richten we zo efficiënt (met zo min mogelijk verkeersbewegingen) in. Bij voorkeur vindt dit plaats buiten spijstijden, de zogenaamde WBU-uren.
Erftoegangswegen	Vanaf de openbare weg blijven alle erftoegangswegen bereikbaar met auto en fiets. Ook alle boerenpercelen blijven bereikbaar, zowel voor landbouw, het verplaatsen van vee, als (melk-)transport. Indien nodig, nemen wij extra maatregelen om erftoegangswegen en landbouwpercelen bereikbaar te houden.
Nood- en hulpdiensten	De bereikbaarheid van woningen, openbare voorzieningen, evenementen, winkels, bedrijven en scholen blijft voor nood- en hulpdiensten te allen tijde in stand. Daarbij houden we rekening met nood- en hulpdiensten als het gaat om geschiktheid van tijdelijke wegen (draaicirkels, doorrijhoogtes, tonnage, etc.), obstakelvrije in- en (nood)uitgangen, toegankelijkheid van blusvoorzieningen en het bereik van ladderwagens. Ook zorgen we ervoor dat nood- en hulpdiensten tijdig op de hoogte zijn van onze werkzaamheden, inritten en werkterreinen.

4.2 Gebiedseigen risico's en beheersmaatregelen

Risico	Beheersmaatregelen
In het gebied is reeds een verhoogd risico van vermenging snelverkeer en langzaam verkeer aanwezig. Bouwverkeer wordt aan deze vermenging toegevoegd	Eenrichtingsverkeer gemotoriseerd verkeer Snelheidsbeperkende maatregelen Weg vrijhouden van obstakels Passeerstroken Groot materieel en aan- en afvoer van bouwmaterialen vindt zoveel mogelijk plaats buiten spijstijden (WBU-uren) Bewustwordingscampagne (externe omgeving) (Introductie)sessies (verkeers)veiligheid (interne omgeving)
Stremmen of hinderen van regulier autoverkeer in het gebied Wissinkbrink	Eenrichtingsverkeer Snelheidsbeperkende maatregelen Weg vrijhouden van obstakels Passeerstroken Centrale coördinatie van bouwverkeer Wekelijkse afstemming aannemers (planning en intensiteit)
Stremmen of hinderen van en door de strooi- en veegroutes.	Centrale coördinatie van bouwverkeer Periodieke afstemming wegbeheerders gemeente/provincie
Stremmen of hinderen van en door afvalophaaldienst en containers op de weg	Afstemming Twente Milieu over het ophalen huisvuil Communicatie bewoners over plaatsing containers
Verhoogde verkeersdruk door gelijktijdige aanwezigheid van veel agrarisch werkverkeer (in bepaalde perioden).	Centrale coördinatie van bouwverkeer Wekelijkse afstemming aannemers (planning en intensiteit) Tijdige afstemming met agrarische gebruikers in het gebied

Hanteren van andere verkeersroutes door derden c.q. externe partijen die activiteiten hebben in het gebied	Informeren van bewoners, bedrijven en gebruikers van het gebied over de te nemen verkeersmaatregelen, zoals verkeerroutes en beheersmaatregelen. Periodieke afstemming wegbeheerders gemeente/provincie
Onduidelijkheid over de bouwverkeersroutes en (de toegang van) werklocaties bij eigen (onder)aannemers	Informeren van (onder)aannemers over de bouwverkeerroutes Uitdelen van een routekaart met instructies en contactgegevens (Introductie)sessies (verkeers)veiligheid (interne omgeving)
Onduidelijkheid over de bouwverkeersroutes en (de toegang van) werklocaties nood- en hulpdiensten	Informeren van nood- en hulpdiensten over de bouwverkeersroutes en (de toegang van) werklocaties Informeren bij veranderingen
Onvoldoende ruimte om te keren voor of te passeren van transportverkeer	Informeren van (onder)aannemers over de bouwverkeerroutes Uitdelen van een routekaart met instructies en contactgegevens (Introductie)sessies (verkeers)veiligheid (interne omgeving) Passeerstroken op strategische plaatsen
Zichtbaarheid van langzaam verkeer, zoals fietsers en voetgangers	Informeren van (onder)aannemers over de bouwverkeerroutes Uitdelen van een routekaart met instructies en contactgegevens (Introductie)sessies (verkeers)veiligheid (interne omgeving) Bewustwordingscampagne Bouwverkeer & Zichtbaarheid Extra aandacht in de omgevingscommunicatie Tijdelijke verlichting op strategische plaatsen
Geen onderhoud of tijdelijk beheer mogelijk in het openbaar gebied.	Periodieke afstemming wegbeheerders gemeente/provincie en waterschap over onderhoud en beheeractiviteiten. Is dit door de aard van de werkzaamheden niet mogelijk, dan worden er afspraken gemaakt over tijdelijke onderhoud en beheer door Nobian en/of aannemende partij.
Obstakels in het openbaar gebied	De (werk-)wegen en omliggende (openbaar) terreinen blijven vrij van obstakels, bouwmaterialen en -materieel. Als de aannemer naast het werkterrein extra ruimte nodig heeft, wordt dit eerst besproken met Nobian. Indien noodzakelijk, wordt een melding gedaan/vergunning aangevraagd bij het bevoegd gezag.
Beschadigingen wegdek of/of kunstwerken	Beschadiging aan het wegdek en/of kunstwerken worden binnen 3 dagen bij de wegbeheerder gemeld. Bij risicovolle situaties wordt direct contact gelegd en wordt gezorgd voor aanvullende (verkeers)veiligheidsmaatregelen, zoals afzettingen en/of snelheidsbeperkingen om gevaarlijke (verkeers)situaties te voorkomen. Met de wegbeheerder en/of beheerder openbare ruimte worden afspraken gemaakt over het herstel.
Beschadigen van groenstructuren of bomen	Bij werkzaamheden in de nabijheid van groenstructuren of bomen, worden beschermende maatregelen getroffen, zoals stamommanteling. Bij bronneringen worden, mede afhankelijk van de afstanden, uitvoeringsperiode en weersomstandigheden, bomen extra voorzien van water. Voorafgaand aan het werk is door Eelerwoude een Boom Effect Analyse (BEA) opgesteld met daarin aanbevelingen. Tijdens het werk is er contact met de bomenspecialist (bekend bij de gemeente Haaksbergen). Bij schade aan groenstructuren en bomen wordt er contact gelegd met de groenbeheerder van de gemeente Haaksbergen.

4.3 Overzicht benodigde verkeers- en beheersmaatregelen

Onderwerp	Maatregelen
Rijroute	Verplichte rijroute Eenrichtingverkeer, m.u.v. deel Eppenzolder en deel Hassinkbrinkweg Snelheidsbeperking in het gebied Wissinkbrink: van 60 km/u naar 30 km/u Snelheidsbeperking N739, bij uitrijden werkgebied: van 80 km/u naar 50 km/u
Uitsluiting wegen voor bouwverkeer	Volgende wegen worden niet door bouwverkeer gebruikt: • Oorweg • Wissinkbrinkweg* (vanaf de kruising Wissinkbringweg/ Hassinkbrinkweg richting de Noordsingel) • Hassinkbrinkweg (vanaf de kruising Hassinkbrinkweg/ Wissinkbrinkweg richting de N18) • Albertsweg (vanaf de kruising Albertsweg/Eppenzolder richting de achterliggende woonhuizen) <i>* Uitzondering is het bouwverkeer voor de aanleg van het seismologisch meetpunt H-07</i>
Plaatsing van in- en uitritten	Plaatsing van reflecterende rood-wit baakschilden Plaatsing waarschuwborden (in- en uitrit werkverkeer). Bescherming weg- en bermranden met rijplaten en/of stelconplaat Snelheidsbeperking (is van kracht in het werkgebied – geen aparte bebording)
Fysieke aanpassing openbare wegen	Passeerstroken op strategische plaatsen Verlichting op strategische plaatsen Aanpassing kruising Eppenzolder/Wissinkbrinkweg

De bovenstaande verkeers- en beheersmaatregelen zijn visueel uitgewerkt in het verkeersplan (bijlage 1).

4.4 Nulmeting openbare ruimte

Vlak voor aanvang van de werkzaamheden maken we een nulmeting van de kwaliteit van de openbare ruimte waar onze werkzaamheden invloed op heeft*. Hierbij leggen we de huidige staat van de openbare ruimte schriftelijk vast in een rapportage en ondersteund met foto's en/of video's. Dit rapport delen wij met de wegbeheerder/ beheerder openbare ruimte. Dit voorkomt discussie als er tijdens of na de werkzaamheden schade ontstaat aan de openbare ruimte. Indien nodig, en afhankelijk van de aard van de uit te voeren werkzaamheden, worden er meerdere opnames van deelgebieden of tussentijdse metingen gedaan. Dit om te voorkomen dat er te lang tijdsbestek zit tussen de nulopname van de kwaliteit van de openbare ruimte en de eindopname en/of er vertroebeling van het beeld kan optreden door andere werkzaamheden in de omgeving. Voor het maken van de nulmeting en/of tussentijdse meting van de openbare ruimte schakelt Nobian een onafhankelijk bureau (Quattro Expertise) in.

** Zoals bij paragraaf 3.2 toegelicht hebben we tijdens werkzaamheden te maken met 3 soorten werkverkeer: regulier autoverkeer van onze werknemers, regulier vrachtverkeer voor materieel en/of materialen en groot exceptioneel transport van bijvoorbeeld van de boormast. Het werkverkeer maakt gebruik van openbare weg, die voor iedereen toegankelijk en te gebruiken is. Hierbij moet opgemerkt worden dat veel wegen waarvan het project gebruik maakt tevens gebruikt worden door (zwaar) vracht- en landbouwverkeer. Daarom zijn wij wel van mening dat bij eventuele schade in goed overleg wordt gekeken of deze schade ook daadwerkelijk door onze werkzaamheden zijn ontstaan, dan wel in alle redelijkheid worden beoordeeld door de wegbeheerder.*

Desalniettemin nemen wij als Nobian onze verantwoordelijkheid als het gaat om schades aan eigendommen van derden.

4.5 Verkeersoverleg

Bij langlopende projecten stellen wij voor periodiek (maandelijks) een overleg tussen gemeente, provincie en initiatiefnemer te organiseren, waarbij de tijdelijke verkeersmaatregelen worden besproken. Ook kunnen mogelijke activiteiten van derden en de (verkeers)impact daarvan besproken worden. Indien noodzakelijk en/of gewenst, kunnen andere stakeholders worden uitgenodigd voor het overleg. Denk aan hulpdiensten, bewoners of thema gerelateerde organisaties, zoals de Fietzersbond.

5. Planning

Vanaf week 2 – 2025 starten de werkzaamheden in het gebied van de Wissinkbrink (m.u.v. de werkzaamheden voor de wegboring N739, deze werkzaamheden zijn reeds begonnen). Er wordt gestart met de aanleg van de tijdelijke bouwweg naar H-03 en het inrichting van de werkerterreinen H-03 en H-05. De verkeersbebording wordt de week voorafgaand van de werkzaamheden zoveel mogelijk in één keer worden geplaatst, omdat vrij snel in het totale gebied wordt gewerkt en het bouwverkeer beide routes volgt (Albertsweg-Eppenzolder – Wissinkbrink en Hassinkbrinkweg – Wissinkbrinkweg). Indien nodig, wordt de verkeersbebording aangepast in overleg met de wegbeheerder (bijvoorbeeld o.b.v. het periodiek verkeersoverleg).

6. Communicatie

Bij Nobian vinden we het belangrijk dat de omgeving goed wordt geïnformeerd over werkzaamheden en mogelijke gevolgen hiervan. Hoe meer de omgeving weet wat zij kan verwachten van de werkzaamheden, hoe minder zij zich onaangenaam verrast voelt door de gevolgen en des te beter zij zich hierop kan voorbereiden. Ook kan men tijdig mogelijke knelpunten maken, waardoor we, indien mogelijk, beheersmaatregelen kunnen treffen.

De belangrijkste communicatiemiddelen:

Middel	Toelichting
Persoonlijke gesprekken	Nobian heeft met alle grondeigenaren en direct omwonenden persoonlijk contact. Afgesproken is dat wij hen tijdig en regelmatig op de hoogte houden van de uitvoering en de bijbehorende planning. Indien nodig, maken we afspraken over beheersmaatregelen om de knelpunten of (overmatige) overlast te voorkomen.
Website	Nobian heeft voor dit project een projectwebsite opgezet waar alle informatie over het project te vinden is: www.gebiedsproceshaaksbergen.nl . Hierop zijn ook de bouwroutes te vinden en de laatste stand van zaken werkzaamheden.
Digitale nieuwsbrief	Nobian zet voor dit project een digitale nieuwsbrief in waar geïnteresseerden voor aan kunnen melden. In deze nieuwsbrief geven wij in brede zin updates over het project en aanverwante zaken. Via de website kan men zich hiervoor aanmelden.
BouwApp	Nobian zet voor dit project de BouwApp in. Via deze BouwApp kunnen geïnteresseerden de bouwwerkzaamheden volgen. Ook communiceren wij de verschillende activiteiten en exacte planning in deze app.
Huis-aan-Huis brieven	Nobian zet voor dit project ook met enige regelmaat huis-aan-huis brieven in om met name de omwonenden en grondeigenaren te informeren over belangrijke ontwikkelingen. Denk aan de vooraankondiging van de bouwkundige vooropname door een extern bureau, afsluiting van wegen, momenten waar intensief transport of werk plaatsvindt.

Tijdelijke bebording	Verkeersafsluitingen worden minimaal 1 week voor de daadwerkelijke afsluiting langs de wegen gecommuniceerd, zodat weggebruikers hier tijdig van op de hoogte zijn.
----------------------	---

Bewustwordingscampagne Bouwverkeer & Zichtbaarheid: veilig werken doen we samen

Wij zijn ons bewust dat wij te gast zijn in het gebied waar mensen wonen, werken en recreëren. Wij proberen onze transport- en verkeersbeweging zo efficiënt en veilig mogelijk te organiseren. Dat neemt niet weg dat wij ook afhankelijk zijn van het gedrag van andere verkeersdeelnemers in het gebied. Daarbij is het langzaam verkeer, zoals voetgangers en fietsers, de meest kwetsbare groep. Juist voor deze groep is het belangrijk dat zij zich ook bewust zijn dat zij zich in een gebied bevinden met veel (bouw)verkeersbewegingen en dat hun eigen (verkeers)gedrag kan bijdragen aan de verkeersveiligheid. Denk aan goede verlichting, lopen aan de juiste kant van de weg, begrip/inzicht hebben in draaicirkels en dode hoeken, mogelijkheid tot het nemen van alternatieve routes, etc. Om andere verkeersdeelnemers, met name het langzaam verkeer, hier bewust van te maken, zetten we ook in op een bewustwordingscampagne. Denk hierbij aan de inzet van de BouwApp, adverteren H-a-H blad, bewonersbrieven, inzet van tekstkarren, acties (doe de verlichtingscheck), etc.

Bijlage 1A: Verkeerplan Wissinkbrink

Detail - Bouwstraat
Kabel op losse tekening

Legend:

- M** Wissinkbrinkweg Hassinkbrinkweg Eppenzolder
- N** Wissinkbrinkweg Hassinkbrinkweg Eppenzolder
- Q** Wissinkbrinkweg Hassinkbrinkweg
- R** Wissinkbrinkweg Hassinkbrinkweg
- U**
- T**
- W**
- 1**
-
-
-
-

NOBIAN Project Locations:

- A** NOBIAN H07, H08, H09
- B** NOBIAN H-01, H-02 office
- C** NOBIAN H-01, H-02 office
- D** NOBIAN H03, H04, H05
- E** NOBIAN H03, H05
- F** NOBIAN H07, H08, H09
- G** NOBIAN H07, H08, H09
- J** NOBIAN H03, H04, H05, H07, H08, H09
- K** NOBIAN H07, H08, H09
- L** Let op! Uw gebied aan gebied met veel bouwactiviteiten. Denk u aan uw veiligheid! Voor meer info: QR Code

Opdrachtgever	Project	Locatie	Tekening nr.	Revisie	Status	Aangepast
NOBIAN	HKS-Worley	Haaksbergen-Wissinkbrinkweg	2024.11/18	3	CONCEPT	10-12-2024
Gefab	C.S.L.H.	d.d. 07-11-2024				
Gecontroleerd	M.K.H./A.K.	d.d. DD-MM-2025				

i Vanaf 06-01 is een gebied met veel bouwactiviteiten
Voor meer info:
QR Code

A **NOBIAN**

H07,H08,H09	↑
H01,H02,H03,H04, H05,office	→

NOBIAN	
H-01, H-02 office	↑
H03, H04, H05	←

C	NOBIAN	
	H-01, H-02 office	→

D	NOBIAN
	H03, H04, H05 →

NOBIAN	
H03, H05	↑
H04	→

F	NOBIAN
	H07, H08, H09 →

NOBIAN	
H07,	↑
H08, H09	←

J **NOBIAN**
H03,H04,H05,H07,
H08,H09 ↑
H01,H02,office ←

NOBIAN	
H07,H08,H09	↑
H03,H04,H05	→

L **Let op !**
Uw betreed een gebied met veel bouw-activiteiten.
Denkt u aan uw veiligheid?
Voor meer info:
QR Code

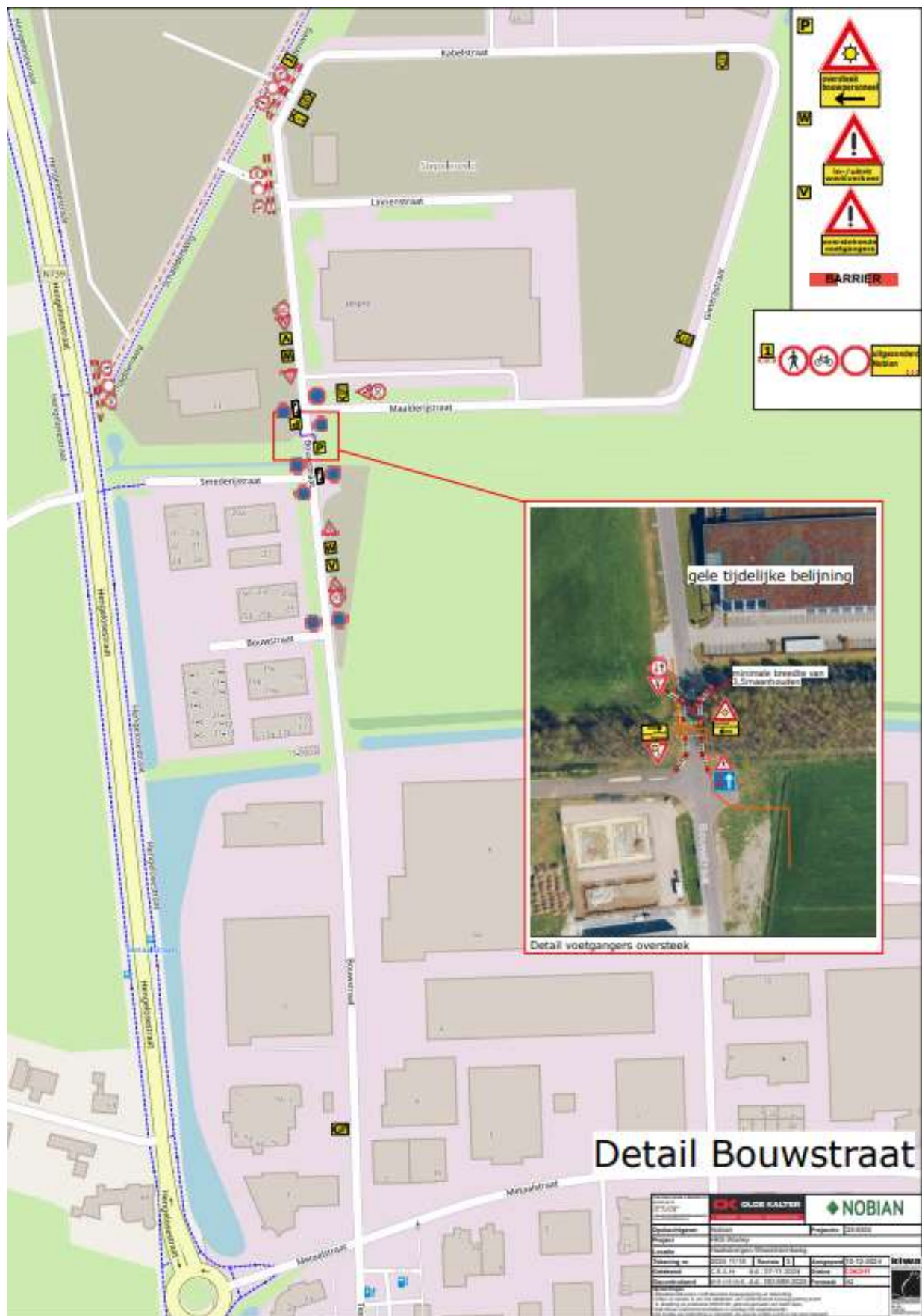
 Verlichting



Projectnr.	25-5504
------------	---------

Aangepast	10-12-2024	
Status	CONCEPT	
Formaat	A3	

growing wood,
sap.



Bijlage 1B: Verkeersplan bedrijventerrein Stepelerveld (reeds eerder afgestemd met gemeente Haaksbergen)

ijlage 2: Overzicht verkeersbewegingen (DIT KOMT VAN HET PLAN VAN CRIS)

Traffic Matrix- Estimated routes and Density					Roads																					
revision: 09/04/2024 CONCEPT					south of N18										north of N18											
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality of Haaksbergen																Municipality of Hengelo					
					Municipality																					

Traffic Matrix- Estimated routes and Density						Roads																							
revision: 09/04/2024 CONCEPT						south of N18												north of N18											
						Municipality of Haaksbergen												Municipality of Hengelo											
						N18 Kleibrandweg/Noordsingel												N18 Kleibrandweg/Noordsingel											
						Wierbinkweg												Wierbinkweg											
						Eppendorp												Eppendorp											
						Albersweg												Albersweg											
						Temp Road Eppendorp-Wellpad H-03												Temp Road Eppendorp-Wellpad H-03											
						Dorweg												Dorweg											
						Schaddenweg - "South of N18"												Schaddenweg - "South of N18"											
						Bouwstraat												Bouwstraat											
						Bouwstraat - "Calamity route!"												Bouwstraat - "Calamity route!"											
						Metalstraat												Metalstraat											
						Hasinkbrinkweg												Hasinkbrinkweg											
						Farmeroad from Hasinkbrinkweg to H08/H09												Farmeroad from Hasinkbrinkweg to H08/H09											
						Noordsingel												Noordsingel											
						Eppendorp veldweg												Eppendorp veldweg											
						Schaddenweg - "North of N18"												Schaddenweg - "North of N18"											
						Hulstweg												Hulstweg											
						Veldsingerweg												Veldsingerweg											
						Deelweg												Deelweg											
						Alternativedpad												Alternativedpad											
						"private" road												"private" road											
						Wolkesterweg												Wolkesterweg											
						Laarniusweg												Laarniusweg											
						Kerispad												Kerispad											
						Ganzeboordijk												Ganzeboordijk											
						Ederinkweg												Ederinkweg											
						Beckumstraat												Beckumstraat											
						Oude Deldenerweg												Oude Deldenerweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg												Ganzeboeweg											
						Ganzeboeweg																							

Traffic Matrix- Estimated routes and Density					south of N18										north of N18																
revision: 09/04/2024 CONCEPT					Municipality of Haaksbergen										Municipality of Hengelo																
period (based on interface planning 9/4/2024)					Municipality of Haaksbergen										Municipality of Hengelo																
peak					Municipality of Haaksbergen										Municipality of Hengelo																
Wellpad H-08	Civil Contractor	36-2025	36-2025	2 truck, 4 cars/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Wellpad H-08	U/G piping Contractor	36-2025	39-2025	2 truck, 4 cars/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Wellpad H-08	P&M Contractor	37-2025	42-2025	1 truck, 5 cars/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Wellpad H-08	E&I Contractor	37-2025	45-2025	1 truck, 5 cars/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Wellpad H-08	Site finishing Contractor	46-2025	51-2025	1 truck, 5 cars/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Wellpad H-09	Site prep/Civil Contractor	30-2024	32-2024	6 truck, 6 cars/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Wellpad H-09	Conductor Contractor	33-2024				na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Wellpad H-09	Civil Contractor	4-2025				na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Wellpad H-09	Rig move H-08-> H09	34-2025	35-2025	trucks 100x, 10 days	24/7	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Wellpad H-09	Drilling Crew	34-2025	40-2025	cars/vans 20/day	24/7	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Wellpad H-09	Drilling Supplies	35-2025	39-2025	trucks 2/day	24/7	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Wellpad H-09	demob drilling rig	39-2025	40-2025	trucks 100x, 10 days	24/7	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Wellpad H-09	Civil Contractor	41-2025	41-2025	2 truck, 4 cars/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Wellpad H-09	U/G piping Contractor	41-2025	45-2025	2 truck, 4 cars/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Wellpad H-09	P&M Contractor	42-2025	47-2025	1 truck, 5 cars/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Wellpad H-09	E&I Contractor	42-2025	50-2025	1 truck, 5 cars/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Wellpad H-09	Site finishing Contractor	51-2025	04-2026	1 truck, 5 cars/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Temp.Facility	Laydown in/out	20-2025	51-2025	trucks/vans 10/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	Y	Y	na	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Temp.Facility	crew	20-2025	51-2025	cars/vans 50/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	Y	Y	na	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Temp.Facility	Contractors supplies	20-2025	51-2025	trucks 5/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	Y	Y	na	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Temp.Facility	temp facility contractor	02-2026	04-2026	trucks/vans 10/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	Y	Y	na	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Temp.Facility	Site finishing Contractor	05-2026	10-2026	trucks/vans 10/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	Y	Y	na	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Site office	crew	20-2024	51-2025	cars 25/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	Y	Y	na	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Site office	temp facility contractor	02-2026	04-2026	trucks/vans 10/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	Y	Y	na	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Site office	Site finishing Contractor	05-2026	10-2026	trucks/vans 10/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	Y	Y	na	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Pumphouse Area	U/G piping Contractor	20-2024	29-2025	4 truck/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	Y	Y	na	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Pumphouse Area	Civil Contractor	30-2024	08-2025	4 truck/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	Y	Y	na	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Pumphouse Area	P&M Contractor	23-2024	51-2024	4 truck/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	Y	Y	na	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Pumphouse Area	E&I Contractor	20-2024	51-2024	1 truck/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	Y	Y	na	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Pumphouse Area	BF Tank Contractor	30-2024	46-2024	2 trucks, 4cars/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	Y	Y	na	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
U/G Piping- distribution	N739 -> Wellpad H03/H04/H05 area	36-2024	15-2025	15trucks,10cars/day	daytime	Y	Y	Y	Y	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
U/G Piping- distribution	N739 -> Wellpad H07/H08/H09 area	37-2024	15-2025	15trucks,10cars/day	daytime	Y	Y	Y	Y	Y	Y	na	na	na	na	na	Y	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
U/G Piping - Transport	Pumphouse -> N18	20-2024	35-2025	15trucks,10cars/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	Y	Y	na	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
U/G Piping- distribution	Pumphouse -> H02 & H01				daytime	Y	Y	na	na	na	na	Y	Y	na	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na

Traffic Matrix- Estimated routes and Density					Roads																																	
revision: 09/04/2024 CONCEPT					south of N18										north of N18																							
					province	Municipality of Haaksbergen										Municipality of Hengelo																						
		period (based on interface planning 9/4/2024)		peak		N18-Kolenbrandweg/Noordlingel	N739 Hengelsestraat	Wasebrinkweg	Eppenzolder	Albersweg	Temp Road Eppenzolder-Welldpad H-03	Dorweg	Schaddenweg - "South of N18"	Bouwstraat	Bouwstraat - "Fietspad" - Calamity route!	Metaalstraat	Hasinbrinkweg	Farmeroad from Hasinbrinkweg to H03/H09	Noordlingel	Eppenzolder veldweg	Schaddenweg - "North of N18"	Huistweg	Veldsruiterweg	Deelweg	Altena voortpad	"private" road	Wolfskaterweg	Laarhuisweg	Kerkpad	Ganzebosdijk	Etgerinksweg	Beckumerstraat	Oude Deildenerweg	Ganzebosweg				
U/G Piping - Transport	N18 -> Ganzebos	33-2024	15-2025	15trucks, 10cars/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y				
Pumhouse- Ganzebos -west	Civil Contractor	tbd	tbd	4trucks, 4cars/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	na	na	na	Y	na	na	na				
Pumhouse- Ganzebos -west	P&M Contractor	tbd	tbd	2trucks, 4cars/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na				
Pumhouse- Ganzebos -west	E&I Contractor	tbd	tbd	4cars/day	daytime	Y	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	na	na	na	na	na	na	na				
U/G Piping -Crossing 1	Road closed for crossing	tbd	tbd	na	daytime	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na					
U/G Piping -Crossing 2	Road closed for crossing	CONCEPT – NIEUWE VERSIE KOMT					na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na					
U/G Piping -Crossing 3	Road closed for crossing						na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na		
U/G Piping -Crossing 4	Road closed for crossing						tbd	tbd	na	daytime	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	
U/G Piping -Crossing 5	Road closed for crossing						tbd	tbd	na	daytime	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
U/G Piping -Crossing 6	Road closed for crossing						tbd	tbd	na	daytime	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
P&M Contractor	Road closed for lifting						tbd	tbd	na	daytime	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na
Public Traffic - considered																																						
very Low density	dead-end road, private road	entire project	destination Traffic only	24/7	na	na	na	na	na	na	Y	Y	na	na	na	na	na	na	Y	na	na	Y	na	na	na	na	Y	na	na	na	na	na	na	na				
Low density	Country road, bike road	entire project	mostly destination Traffic	24/7	na	na	Y	Y	Y	na	na	na	na	Y	na	Y	na	na	Y	na	Y	Y	Y	Y	Y	na	na	Y	Y	Y	na	Y	Y	Y				
Medium density	village road, industrial area, main country road	entire project	local traffic, commuters	24/7	Y	na	na	na	na	na	na	na	Y	na	Y	na	na	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	Y	na	na	na	Y	na	na	na				
High density	subsidary road, >70km/hr	entire project	local traffic, commuters, passing traffic	24/7	na	Y	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na				
very High	highway	entire project	passing traffic	24/7	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na				

CONCEPT – NIEUWE VERSIE KOMT

Bijlage 3: Verkeersmaatregelen in- en uitritten

- Plaatsing bord in- en uitrit werkverkeer aan weersijden van de weg

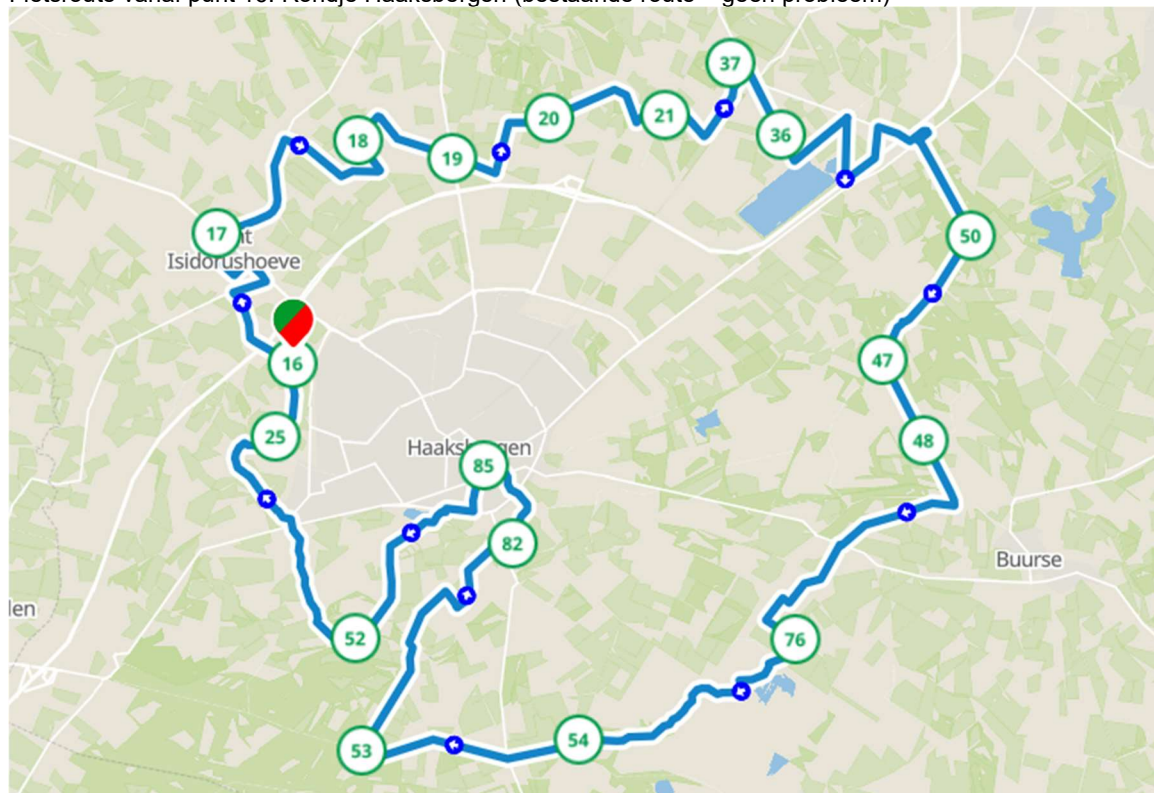


- Plaatsing reflecterende rood-wit baakschilden

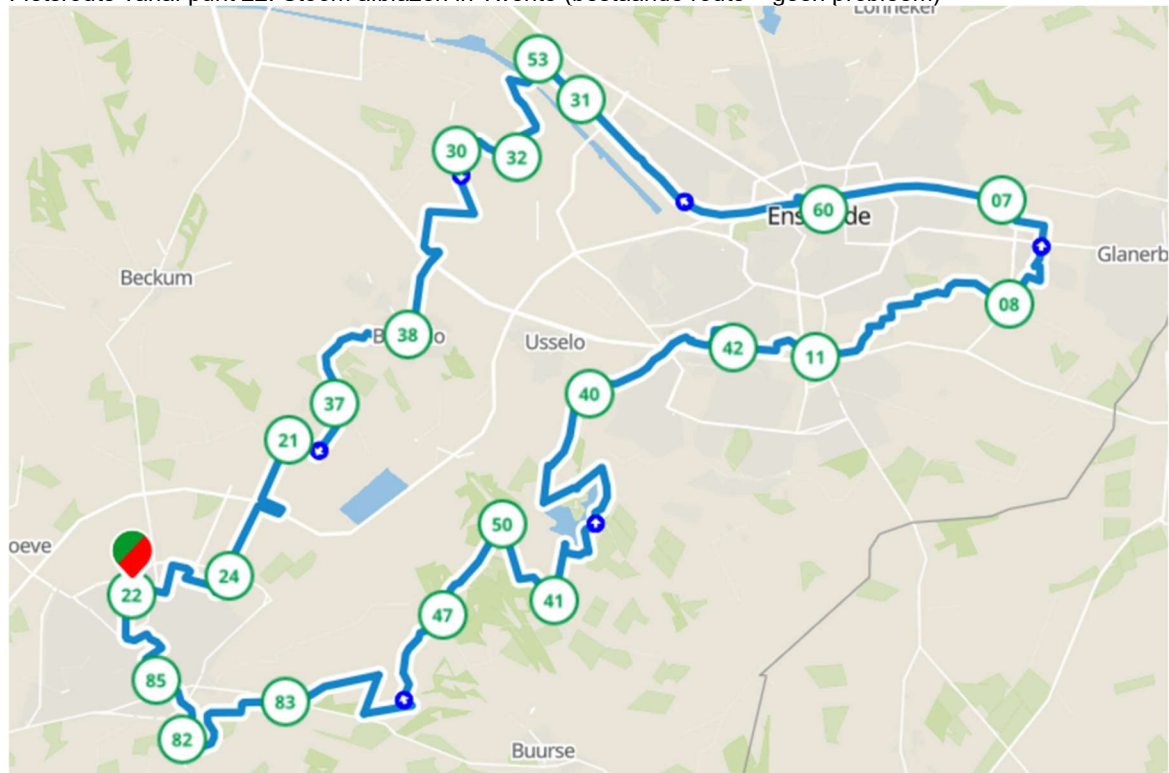


Bijlage 4: Mogelijke adviesroute Fietsverkeersknooppunt Morsinkbrink

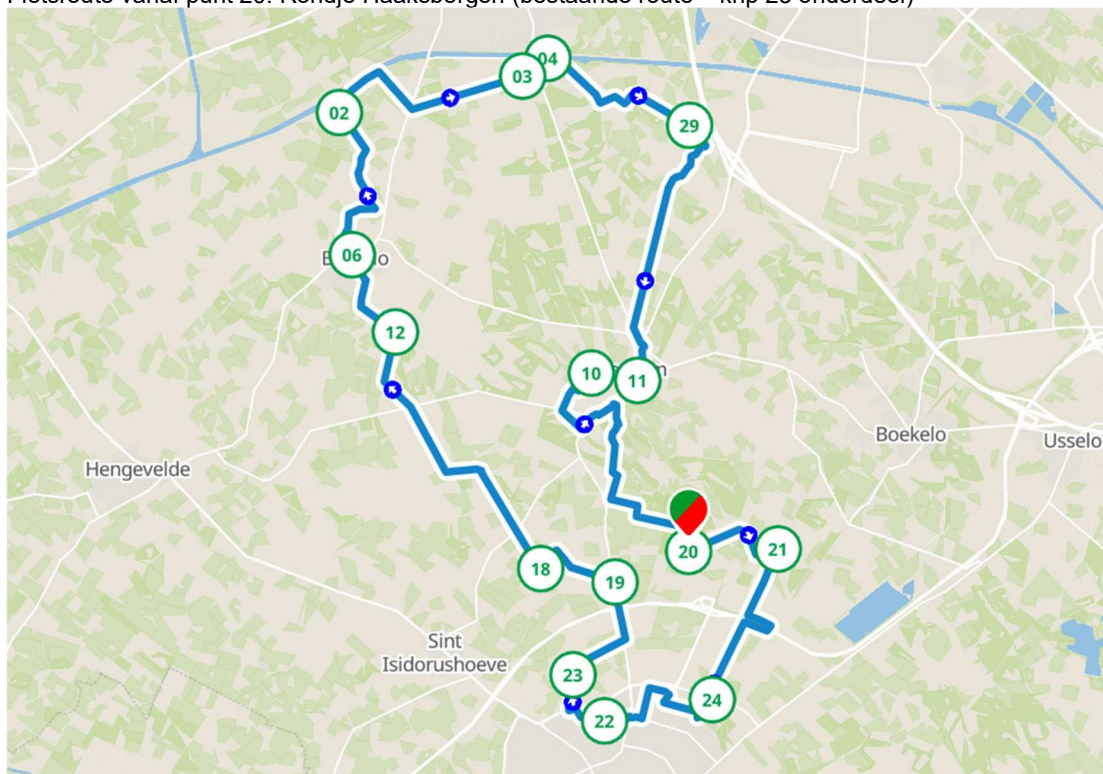
Fietsroute vanaf punt 16: Rondje Haaksbergen (bestaande route – geen probleem)



Fietsroute vanaf punt 22: Stoom afblazen in Twente (bestaande route – geen probleem)



Fietsroute vanaf punt 20: Rondje Haaksbergen (bestaande route – knp 23 onderdeel)



Oplossingen:

- Vanaf knp 22 naar knp 19: directe, alternatieve route voorstellen (zie volgende pagina)
- Vanaf knp 22 naar knp 19 via knp 16, 17 en 18 als alternatieve route voorstellen
- Mogelijkheid tot tijdelijke aanpassing borden/ app (in afstemming met Fietsnetwerk Twente)

