

Nadere onderbouwing m.b.t. lichthinder Zonnepark Zonnig Alton

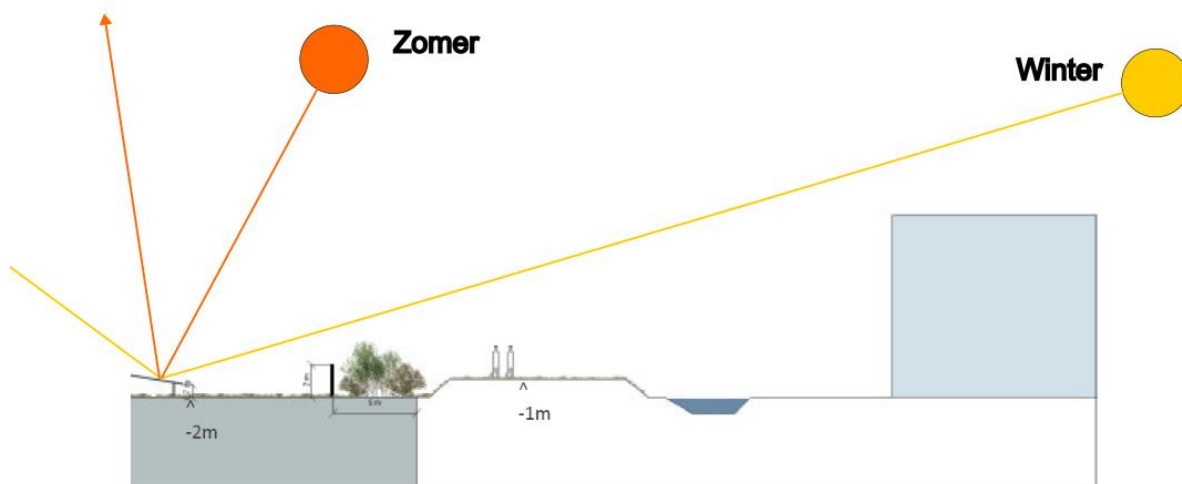
In de ruimtelijke onderbouwing van Zonnepark Zonnig Alton wordt kort ingegaan op reflecties van zonlicht in paragraaf 5.10 Lichthinder. Onderstaande tekst is een kopie van deze paragraaf en is afkomstig uit de Ruimtelijke onderbouwing van 2 juli 2024, welke is ingediend bij de aanvraag omgevingsvergunning:

In het zonnepark is sprake van een zuid-opstelling. Aan de zuidkant van het projectgebied liggen geen woningen of wegen van waaruit direct zicht is op het projectgebied. Tevens ligt hier een dijk tussen het projectgebied en de omgeving. Daarnaast wordt het zonnepark landschappelijk ingepast, waardoor het zicht (en daarmee ook mogelijke hinder van reflectie) gedeeltelijk wordt weggenomen. Aan de oostzijde van het projectgebied loopt een spoorlijn (verhoogd) en daarachter liggen enkele woningen. Aan deze zijde wordt een dichte struweelsingel gerealiseerd van 4 meter breedte. Hiermee wordt het zicht ook voor een groot deel gefilterd. Hiermee vormt het aspect lichtreflectie geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

De onderbouwing benoemt een aantal aspecten waardoor er geen lichthinder van het voornoemde plan te verwachten zijn, welke allen rusten op het beperken van zicht op het plangebied, waaronder de aanwezigheid van een dijklichaam aan de zuidzijde, de aanwezigheid van landschappelijke inpassing, de aanwezigheid van een verhoogde spoorlijn aan de oostzijde en de dichte struweelsingel aan de oostzijde.

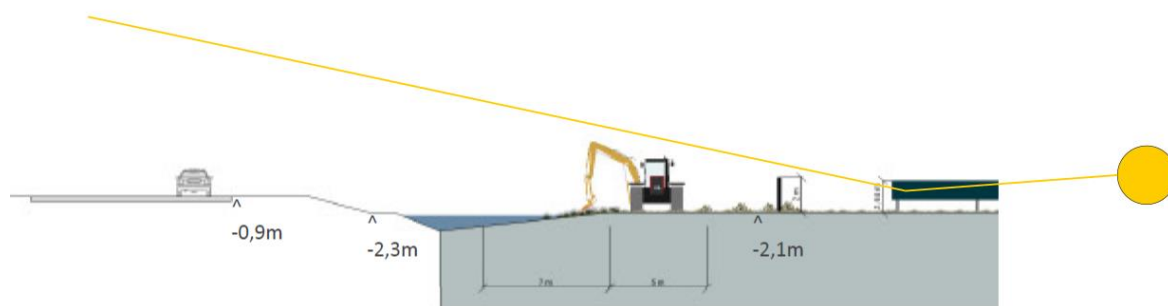
De omgevingsdienst NHN haakt in op het punt dat als er sprake is van lichthinder door reflectie, onvoldoende blijkt dat er bij de woningen aan de Laanderweg, de Provinciale weg ten westen van het projectgebied en de Schoutenbosweg ten zuiden van het projectgebied voldoende afschermende werking is van de voorziene landschappelijke inpassing. In onderstaande doorsnedes wordt toegelicht waarom er van lichthinder door reflecties voor deze locaties überhaupt geen sprake is;

De Laanderweg is gelegen aan de noordzijde van het initiatief en de Schoutenbosweg aan de zuidzijde. Lichthinder kan enkel optreden wanneer de zon vanuit de overgestelde richting op het zonnepark schijnt. Voor de Schoutenbosweg is hier geen spraken van, aangezien de zon het projectgebied altijd vanuit het zuiden zal beschijnen. Reflectie vindt dan plaatst richting het noorden. Hoe lager de zon staat in de winter, hoe lager de uittredehoek van de reflectie. In de winter levert dit bij een hoogte van 0 graden een uittredehoek van 20 graden op, waardoor de reflectie op een afstand van 50 meter van het zonnepark al een hoogte van 18 meter heeft bereikt. Het dichtstbijzijnde woonobject aan de Laanderweg bevindt zich op ca. 95 meter van het projectgebied, waardoor geconcludeerd wordt dat hier nooit lichthinder zal optreden. Zie hiervoor figuur 1.



Figuur 1: Lichthinder in Zomer en Winter situatie doorsnede A-a (B1 Inrichtingsplan 5 april 2024) .

De provinciale weg N242 is gelegen ten westen van het projectgebied. Reflectie in de richting van de provinciale weg kan enkel ondervonden worden bij zonsopkomst vanuit het oosten. Bij een minimale afstand van ca. 20 meter tussen de provinciale weg en het projectgebied, betekent dit dat de reflectie van het onderste punt van de zonnetafel ter hoogte van de provinciale weg al een hoogte van ca. 8 meter heeft. Dit is voor normaal verkeer op de provinciale weg dus niet waarneembaar. Zie ook figuur 2.



Figuur 2: Lichthinder bij zonsopkomst, situatie doorsnede B-b (B1 Inrichtingsplan 5 april 2024).

N.B.

Door de lage installatiehoek van de zonnepanelen van ca. 10 graden en de op het zuiden gerichte opstelling, wordt direct zonlicht altijd terug omhoog gereflecteerd. De hoogste instalingshoek van de zon is in Nederland ca. 61,5 graden. Hierbij zal het licht teruggekaatst worden onder een hoek van 98,5 graden, ofwel nagenoeg recht omhoog. Het andere uiterste is bij opkomende of ondergaande zon. Dan staat de zon op een hoek van 0 graden wanneer deze net opkomt of vlak voordat de zon ondergaat. Tegelijkertijd is het lichtpad van de zon op deze momenten ook het langst, waardoor de lichtintensiteit lager is dan op het midden van de dag. Bij een inkomende zonlicht onder een hoek van 0 graden, zal deze het zonnepark onder een hoek van 20 graden weer verlaten.