

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Koekamperweg 19 en 21,
3882 TC Putten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bor
verschilberekening referentie -beoogd nav LBV+

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuR7dxW5DAYe
16 mei 2025, 14:54
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Vergund NBW 2016 - Referentie
beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3.915,5 kg/j	63,6 kg/j
2025	6,9 kg/j	253,3 kg/j

Resultaten

Vergund NBW 2016 - Referentie
beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
12,41 mol/ha/j	5031308	Veluwe
0,08 mol/ha/j	5022134	Veluwe
0,00 ha		
49.500,28 ha		
-		
12,36 mol/ha/j		

Vergund NBW 2016 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

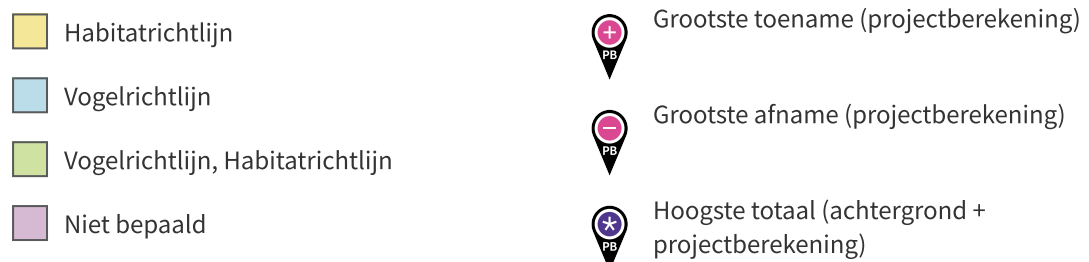
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal E	588,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting stal F	3.325,0 kg/j	-
6 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	11,7 kg/j
7 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	1,2 kg/j	30,7 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig IIII: koude start	0,2 kg/j	9,1 kg/j
9 Wonen en Werken Woningen Woning CV	0,4 kg/j	3,6 kg/j
10 Wonen en Werken Woningen Woning CV	0,4 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,9 kg/j

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,8 kg/j	62,4 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	1,7 kg/j	43,6 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig IIII: koude start	1,9 kg/j	99,6 kg/j
7 Wonen en Werken Woningen woning CV	0,4 kg/j	3,6 kg/j
8 Wonen en Werken Woningen Woning CV	0,4 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	40,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	49.500,28	6.545,74	0,00	-	49.500,28	12,36

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	49.500,28	6.545,74	0,00	-	49.500,28	12,36

Vergund NBW 2016, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal E	Uittreedhoogte	4,1 m	NH ₃	588,0 kg/j
Locatie	X:168923 Y:473027	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	168	NH ₃	3,5		588,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal F	Uittreedhoogte	4,9 m	NH ₃	3.325,0 kg/j
Locatie	X:168868 Y:473023	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	950	NH ₃	3,5		3.325,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:168893,75 Y:473475,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	895,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 56,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:169568,79 Y:472796,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.200,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 75,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:168900,1 Y:473024,48	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	224,81 m	Hoogte	-	NH ₃	21,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

6 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	11,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:168907,79 Y:473025,18				
Oppervlakte	1,21 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

7 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	30,7 kg/j
		NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:168907,79 Y:473025,18		
Oppervlakte	1,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2876 l/j	400 u/j	173 l/j	NO _x	17,3 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2157 l/j	300 u/j	129 l/j	NO _x	13,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	III: koude start	NO _x	9,1 kg/j
Locatie	X:168907,79 Y:473025,18	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,21 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning CV	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:168856,05 Y:473076,75	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning CV	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:168905,47 Y:473041,73	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	11,8 kg/j
Locatie	X:168893,75 Y:473475,63	Type scherm	-	-	NO ₂	2,5 kg/j
Lengte	895,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	51,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,6 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	15,8 kg/j
Locatie	X:169568,79 Y:472796,64	Type scherm	-	-	NO ₂	3,4 kg/j
Lengte	1.200,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	51,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,6 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO _x	13,0 kg/j
Locatie	X:168900,1 Y:473024,48	Type scherm	-	-		NO ₂	2,9 kg/j
Lengte	224,81 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,1 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,4 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	62,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
		Spreading	4 m		
Locatie	X:168907,79 Y:473025,18				
Oppervlakte	1,21 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	43,6 kg/j			
Locatie	X:168907,79 Y:473025,18	NH ₃	1,7 kg/j			
Oppervlakte	1,21 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4314 l/j	600 u/j	259 l/j	NO _x	26,2 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2876 l/j	400 u/j	173 l/j	NO _x	17,3 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude start	NO _x	99,6 kg/j
Locatie	X:168907,79 Y:473025,18	NH ₃	1,9 kg/j
Oppervlakte	1,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	50,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	3,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning CV	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:168856,05 Y:473076,75	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning CV	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:168905,47 Y:473041,73	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>