

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Westreenen  
Koekamperweg 19 en 21,  
3882 TC Putten

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bor  
verschilberekening referentie -realisatie + beoogd nav LBV+

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RfLYReRetrcU  
16 mei 2025, 15:06  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Vergund NBW 2016 - Referentie  
realisatie + beoogde situatie - Beoogd


| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 3.915,5 kg/j            | 63,6 kg/j               |
| 2025      | 7,8 kg/j                | 292,0 kg/j              |

## Resultaten


Vergund NBW 2016 - Referentie  
realisatie + beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| 12,41 mol/ha/j   | 5031308 | Veluwe |
| 0,09 mol/ha/j    | 5022134 | Veluwe |
| 0,00 ha          |         |        |
| 49.500,28 ha     |         |        |
| -                |         |        |
| 12,35 mol/ha/j   |         |        |

Vergund NBW 2016 (Referentie), rekenjaar 2025






| Emissiebronnen  |  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|--|-------------------------|-------------------------|
| 1   | Landbouw   Dierhuisvesting   Stal E  | 588,0 kg/j              | -                       |
| 2   | Landbouw   Dierhuisvesting   stal F  | 3.325,0 kg/j            | -                       |
| 6   | Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | 0,1 kg/j                | 11,7 kg/j               |
| 7   | Mobiele werktuigen   Landbouw   IV: Interne vervoersbewegingen               | 1,2 kg/j                | 30,7 kg/j               |
| 8   | Verkeer   Koude start: overig   IIII: koude start                            | 0,2 kg/j                | 9,1 kg/j                |
| 9   | Wonen en Werken   Woningen   Woning CV                                       | 0,4 kg/j                | 3,6 kg/j                |
| 10  | Wonen en Werken   Woningen   Woning CV                                       | 0,4 kg/j                | 3,6 kg/j                |
|  | Verkeersnetwerk  | 0,2 kg/j                | 4,9 kg/j                |

realisatie + beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen  |  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|--|-------------------------|-------------------------|
| 4   | Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein                                 | 0,8 kg/j                | 62,4 kg/j               |
| 5   | Mobiele werktuigen   Landbouw   IV: Interne vervoersbewegingen   | 1,7 kg/j                | 43,6 kg/j               |
| 6   | Verkeer   Koude start: overig   IIII: koude start  | 1,9 kg/j                | 99,6 kg/j               |
| 7   | Wonen en Werken   Woningen   woning CV   | 0,4 kg/j                | 3,6 kg/j                |
| 8   | Wonen en Werken   Woningen   Woning CV   | 0,4 kg/j                | 3,6 kg/j                |
| 12  | Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase                | 0,1 kg/j                | 9,3 kg/j                |
| 13  | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase | 0,6 kg/j                | 22,3 kg/j               |
| 14  | Verkeer   Koude start: overig   IIII: koude start  | 27,8 g/j                | 3,4 kg/j                |
|  | Verkeersnetwerk  | 1,7 kg/j                | 44,3 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatie + beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 49.500,28                | 6.545,74                               | 0,00                        | -                              | 49.500,28                  | 12,35                         |

| Per gebied  | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|-------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Veluwe (57) | 49.500,28                | 6.545,74                               | 0,00                        | -                              | 49.500,28                  | 12,35                         |

## Vergund NBW 2016, Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

| Naam                 | Stal E   | Uittreedhoogte | 4,1 m           | NH <sub>3</sub>           | 588,0 kg/j |
|----------------------|--|----------------|-----------------|---------------------------|------------|
| Locatie              | X:168923 Y:473027  | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                           |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd  |                |                 |                           |            |
| Temporele variatie   | Dierverblijven   |                |                 |                           |            |
| Diersoort            | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                       | Aantal dieren  | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Emissie    |
| Rundvee              | HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar) | 168            | NH <sub>3</sub> | 3,5                       | 588,0 kg/j |

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

| Naam                 | stal F   | Uittreedhoogte | 4,9 m           | NH <sub>3</sub>           | 3.325,0 kg/j |
|----------------------|--|----------------|-----------------|---------------------------|--------------|
| Locatie              | X:168868 Y:473023  | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                           |              |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd  |                |                 |                           |              |
| Temporele variatie   | Dierverblijven   |                |                 |                           |              |
| Diersoort            | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                       | Aantal dieren  | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Emissie      |
| Rundvee              | HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar) | 950            | NH <sub>3</sub> | 3,5                       | 3.325,0 kg/j |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j |
|---------------------------|--|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:168893,75 Y:473475,63                      | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 895,65 m                                     | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 56,1 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                    | Afstand tot de weg        | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1  |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                      |                           |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m  |                           |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                             | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                      | 4,3 /etmaal               |        |                 | 0,0 %    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                      | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                      | 1,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                      | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %    |

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,1 kg/j |
|---------------------------|---|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:169568,79 Y:472796,64                       | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 1.200,70 m                                    | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 75,2 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                     | Afstand tot de weg        | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                              |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1   |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                       |                           |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m   |                           |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                              | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                       | 4,3 /etmaal               |        |                 | 0,0 %    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                       | 1,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %    |

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                             |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | II: Manoeuvreren op terrein | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,3 kg/j                 |
| Locatie                   | X:168900,1 Y:473024,48      | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 224,81 m                    | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 21,4 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                   | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen            |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 8,6 /etmaal               | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal               | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 100,0 % |

**6** Anders... | Anders...

|                      |  |                |                 |                 |           |
|----------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte | 4,0 m           | NO <sub>x</sub> | 11,7 kg/j |
|                      |  | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
|                      |  | Spreading      | 4 m             |                 |           |
| Locatie              | X:168907,79<br>Y:473025,18                           |                |                 |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,21 ha  |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                      |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Transport  |                |                 |                 |           |

**7** Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                                |                 |           |
|-------------|--------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | IV: Interne vervoersbewegingen | NO <sub>x</sub> | 30,7 kg/j |
|             |                                | NH <sub>3</sub> | 1,2 kg/j  |
| Locatie     | X:168907,79<br>Y:473025,18     |                 |           |
| Oppervlakte | 1,21 ha                        |                 |           |

| Naam  | Stageklasse                                    | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
|---|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015        | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 2876 l/j          | 400 u/j   | 173 l/j         | NO <sub>x</sub> | 17,3 kg/j |
|   |  |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j  |
| laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2015 | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 2157 l/j          | 300 u/j   | 129 l/j         | NO <sub>x</sub> | 13,3 kg/j |
|   |  |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |

**8** Verkeer | Koude start: overig

|             |                            |                 |          |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | III: koude start           | NO <sub>x</sub> | 9,1 kg/j |
| Locatie     | X:168907,79<br>Y:473025,18 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Oppervlakte | 1,21 ha                    |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 4,3 /etmaal  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal  |
| Zwaar vrachtverkeer       | 1,0 /etmaal  |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal  |



**9** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woning CV                  | Uittreedhoogte | 5,5 m           | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:168856,05<br>Y:473076,75 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

**10** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woning CV                  | Uittreedhoogte | 5,5 m           | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:168905,47<br>Y:473041,73 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

## realisatie + beoogde situatie, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|--|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 11,8 kg/j                |
| Locatie                   | X:168893,75 Y:473475,63                      | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 2,5 kg/j |
| Lengte                    | 895,65 m                                     | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                    | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                      |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m  |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 51,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 9,6 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 3,2 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |   |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|---|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 15,8 kg/j                |
| Locatie                   | X:169568,79 Y:472796,64                       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 3,4 kg/j |
| Lengte                    | 1.200,70 m                                    | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                     | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                              |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1   |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                       |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m   |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 51,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 9,6 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 3,2 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                             |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | II: Manoeuvreren op terrein | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 13,0 kg/j                |
| Locatie                   | X:168900,1 Y:473024,48      | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 2,9 kg/j |
| Lengte                    | 224,81 m                    | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                   | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen            |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 102,0 /etmaal             | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 19,1 /etmaal              | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 6,4 /etmaal               | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 100,0 % |

**4** Anders... | Anders...

|                      |  |                |                 |                 |           |
|----------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte | 4,0 m           | NO <sub>x</sub> | 62,4 kg/j |
|                      |  | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,8 kg/j  |
|                      |  | Spreiding      | 4 m             |                 |           |
| Locatie              | X:168907,79<br>Y:473025,18                           |                |                 |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,21 ha  |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                      |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Transport  |                |                 |                 |           |

**5** Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                                |                 |           |
|-------------|--------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | IV: Interne vervoersbewegingen | NO <sub>x</sub> | 43,6 kg/j |
|             |                                | NH <sub>3</sub> | 1,7 kg/j  |
| Locatie     | X:168907,79<br>Y:473025,18     |                 |           |
| Oppervlakte | 1,21 ha                        |                 |           |

| Naam  | Stageklasse                                    | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
|---|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015        | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 4314 l/j          | 600 u/j   | 259 l/j         | NO <sub>x</sub> | 26,2 kg/j |
|   |  |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,0 kg/j  |
| laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2015 | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 2876 l/j          | 400 u/j   | 173 l/j         | NO <sub>x</sub> | 17,3 kg/j |
|   |  |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j  |

**6** Verkeer | Koude start: overig

|             |                            |                 |           |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | IIII: koude start          | NO <sub>x</sub> | 99,6 kg/j |
| Locatie     | X:168907,79<br>Y:473025,18 | NH <sub>3</sub> | 1,9 kg/j  |
| Oppervlakte | 1,21 ha                    |                 |           |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 50,0 /etmaal |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 10,0 /etmaal |
| Zwaar vrachtverkeer       | 3,0 /etmaal  |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal  |

**7** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | woning CV                  | Uittreedhoogte | 5,5 m           | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:168856,05<br>Y:473076,75 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

**8** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woning CV                  | Uittreedhoogte | 5,5 m           | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:168905,47<br>Y:473041,73 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |   |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|---|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:168893,75 Y:473475,63                                       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 895,65 m  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 33,9 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg   | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen  |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1   |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal   |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m   |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 500,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 300,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |  |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|--|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 1,6 kg/j |
| Locatie                   | X:169568,79 Y:472796,64  | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> | 0,4 kg/j        |          |
| Lengte                    | 1.200,70 m   | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> | 45,4 g/j        |          |
| Wegtype                   | Buitenweg  | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen   |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1  |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal  |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m  |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 500,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 300,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |  |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|--|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j |
| Locatie                   | X:168900,1 Y:473024,48                       | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j        |          |
| Lengte                    | 224,81 m                                     | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> | 13,1 g/j        |          |
| Wegtype                   | Buitenweg                                    | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1  |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                      |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m  |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 1.000,0 /jaar             | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 600,0 /jaar               | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 100,0 % |

**12** Anders... | Anders...

|                      |   |                |                 |                 |          |
|----------------------|---|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase | Uittreedhoogte | 4,0 m           | NO <sub>x</sub> | 9,3 kg/j |
|                      |   | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
|                      |   | Spreading      | 4 m             |                 |          |
| Locatie              | X:168907,79 Y:473025,18   |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 1,21 ha   |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd   |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Transport   |                |                 |                 |          |

**13** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |  |                 |           |
|-------------|--|-----------------|-----------|
| Naam        | IV: Interne vervoersbewegingen<br>- Realisatiefase | NO <sub>x</sub> | 22,3 kg/j |
|             |  | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Locatie     | X:168907,79<br>Y:473025,18                         |                 |           |
| Oppervlakte | 1,21 ha  |                 |           |

| Naam                                       | Stageklasse   | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
|--|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| graafmachine 60 kW,<br>bouwjaar 2015       | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel,<br>SCR: ja                     | 599 l/j                | 96 u/j    | 36 l/j             | NO <sub>x</sub> | 3,7<br>kg/j |
|  |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1<br>kg/j |
| landbouwtrekker 70 kW,<br>bouwjaar 2015    | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel,<br>SCR: ja                     | 863 l/j                | 120 u/j   | 52 l/j             | NO <sub>x</sub> | 5,2<br>kg/j |
|  |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2<br>kg/j |
| betonstorter 200 kW,<br>bouwjaar 2011      | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee                 | 391 l/j                | 20 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 6,0<br>kg/j |
|  |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 2,9 g/j     |
| hijskranen 200 kW,<br>bouwjaar 2014        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja                    | 782 l/j                | 40 u/j    | 47 l/j             | NO <sub>x</sub> | 4,4<br>kg/j |
|  |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2<br>kg/j |
| verreiker 100 kW, bouwjaar<br>2015         | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja                    | 321 l/j                | 32 u/j    | 19 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,0<br>kg/j |
|  |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 77,0<br>g/j |
| trilplaten/stamper 10 kW,<br>bouwjaar 2008 | alle werktuigen op benzine, 2takt                                     | 24 l/j                 |           |                    | NO <sub>x</sub> | 96,0<br>g/j |
|  |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0<br>kg/j |
| vrachtauto's 100 kW,<br>bouwjaar 2015      | Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot<br>6L cilinderinhoud) op diesel |                        | 8 u/j     |                    | NO <sub>x</sub> | 1,0<br>kg/j |
|  |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 7,0 g/j     |

**14** Verkeer | Koude start: overig

|             |                            |                 |          |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | IIII: koude start          | NO <sub>x</sub> | 3,4 kg/j |
| Locatie     | X:168907,79<br>Y:473025,18 | NH <sub>3</sub> | 27,8 g/j |
| Oppervlakte | 1,21 ha                    |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 500,0 /jaar  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar    |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 300,0 /jaar  |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>