



**Gemeente
Amsterdam**

Eindverslag inspraakprocedure

Besluit tot het aanwijzen en opheffen van afvalinzamellocaties in de
Wijtttenbachstraat

Voorwoord

Voor u ligt het eindverslag inspraakprocedure over het aanwijzen en opheffen van locaties voor afvalinzamelvoorzieningen in de Wijttenbachstraat als onderdeel van de werkzaamheden aan de Linnaeusstraat en het begin van de Middenweg. In dit eindverslag zijn de binnengekomen zienswijzen (juridische woord voor de door u ingediende reactie, vraag of voorstel) verwerkt en beantwoord. Dit eindverslag wordt samen met het locatiebesluit vastgesteld door het dagelijks bestuur van het stadsdeel.

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna volgt een algemene reactie op gemeenschappelijke zienswijzen, een overzicht van de zienswijzen en de beantwoording van specifieke zienswijzen per locatie. Op deze zienswijzen is inhoudelijk gereageerd en is aangegeven of er aanleiding is om af te wijken van de voorgestelde locatie in het ontwerp locatiebesluit.

1	Inleiding.....	3
1.1	Procedure.....	3
2	Beantwoording zienswijzen algemeen.....	4
2.1	Loopafstanden en aantal locaties	4
2.2	Volle containers, afval naast de container en zwerfafval	4
2.3	Geluidsoverlast.....	4
2.4	Stankoverlast	4
2.5	Grof afval	4
3	Zienswijzen, beantwoording en advies	5
3.1	Algemeen.....	5
3.2	Wijttenbachstraat 56, 1093 JE	5
4	Resultaat	8

1 Inleiding

1.1 Procedure

Het aanwijzen, opheffen en/of wijzigen van de locaties komt tot stand door een locatiebesluit van het dagelijks bestuur van het stadsdeel. Artikel 4, Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023 vormt hiervoor de basis. Het besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4, Algemene wet bestuursrecht. Dat betekent dat het voorgenomen besluit is gepubliceerd en dat het ontwerp locatiebesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Bewoners (en ondernemers) konden binnen die termijn schriftelijk of mondelinge zienswijzen indienen. De zienswijzen worden behandeld in het eindverslag inspraakprocedure. Met inachtneming van de geldende beleidsregels wordt per locatie bepaald of de zienswijzen aanleiding geven om de locatie niet of gewijzigd vast te stellen. Het locatiebesluit en het eindverslag worden vastgesteld door het dagelijks bestuur.

Degene die zich niet kan vinden in dit besluit kan na bekendmaking rechtstreeks beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Stedelijk Kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'

Op de voorgestelde locaties is het Stedelijk Kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen' van toepassing. Het Stedelijk Kader bepaalt de wijze waarop locaties van inzamelvoorzieningen worden vastgesteld en welke criteria (eisen en richtlijnen) daarbij worden afgewogen. De *eisen* geven aan waaraan een locatie *moet* voldoen. En de *richtlijnen* geven aan waarnaar wordt *gestreefd* bij het zoeken van de meest geschikte plaats. Van richtlijnen kan gemotiveerd worden afgeweken.

Communicatie

Alle betrokken bewoners die in de straat wonen, zowel aan de even en oneven kant, zijn op 27 maart 2025 per brief uitgenodigd om hun eventuele zienswijze in te dienen of vragen te stellen over de voorgestelde inzamelvoorzieningen. Voor bewoners rondom het projectgebied heeft er op 7 mei 2025, tijdens de inspraakperiode, ook een inloopavond in Podium Genieten plaatsgevonden.

Publicatie van de bekendmaking over de inspraakperiode vond digitaal plaats op de website overheid.nl en in het Gemeenteblad op 27 maart 2025. Ook zijn er bewonersbrieven verstuurd naar de omwonenden in Wijttenbachstraat. In de bewonersbrief werd vermeld dat de indiening van een zienswijze tegen het ontwerpbesluit mondeling en schriftelijk (per e-mail, per brief of via telefoon) mogelijk was. Het ontwerpbesluit lag in de periode van 28 maart t/m 8 mei 2025 ter inzage bij het stadsloket van stadsdeel Oost.

Bewoners die een zienswijze hebben ingediend krijgen het eindverslag inspraakprocedure inclusief het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd. Aan alle bewoners in de omgeving van de afvalinzamellocaties wordt een brief over het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd.

Advies Stadsdeelcommissie

Voorafgaand aan de inspraakperiode is op 3 december 2024 advies gevraagd aan de Stadsdeelcommissie. De Stadsdeelcommissie heeft over dit locatiebesluit afval het volgende advies geformuleerd:

Het stadsdeel kan zich vinden in het voorstel van het Dagelijks Bestuur.

2 Beantwoording zienswijzen algemeen

De algemene strekking van de zienswijzen heeft betrekking op de loopafstanden, het aantal containers en diverse soorten overlast.

2.1 Loopafstanden en aantal locaties

Het locatieplan is opgesteld volgens de geldende eisen en richtlijnen uit het Stedelijk Kader. Daarin zijn onder andere de richtlijnen voor loopafstanden opgenomen.

De gemeente Amsterdam wil in alle stadsdelen dezelfde containers plaatsen. Hierdoor zijn er minder verschillende vuilniswagens nodig en kunnen de afvalroutes slimmer worden uitgevoerd. Amsterdammers krijgen zo de mogelijkheid om hun afval gescheiden aan te bieden. Er wordt gezocht naar de meest effectieve manier om het afval in te zamelen. Zo worden er bijvoorbeeld milieueilanden gecreëerd, locaties waar restafval en gescheiden afval naartoe kan worden gebracht.

2.2 Volle containers, afval naast de container en zwerfafval

In stadsdeel Oost passen we het aantal afvalcontainers aan op basis van het aantal huishoudens. We hebben veel geleerd over hoe snel de containers vol raken door gegevens te verzamelen. We gebruiken de verzamelde weeggegevens om te bepalen hoeveel containers we nodig hebben. Door regelmatig naar de gegevens te kijken, zien we dat we soms de ophaalfrequentie moeten aanpassen. Als bewoners extra afval naast de containers zien, kunnen ze dit online melden of via het telefoonnummer 14020. Het is niet toegestaan om afval naast de containers te plaatsen omdat dit zwerfafval kan veroorzaken.

2.3 Geluidsoverlast

Om mogelijke geluidsoverlast te verminderen, zijn de nieuwe afvalcontainers uitgerust met een geluidsarme inwerpopening. Deze opening zorgt ervoor dat het geluid bij het openen en sluiten van de afvalcontainer wordt gedempt. Het geluid dat ontstaat tijdens het legen van de container is van korte duur en komt gemiddeld zo'n 2 keer per week voor, met een duur van ongeveer 5 minuten per lediging.

2.4 Stankoverlast

Afval in de ondergrondse container wordt ten minste eenmaal per week door de gemeente opgehaald, wat stankoverlast beperkt. Ook de verzamelcontainer voor gfe/t (groente-, fruit-, etensresten en tuinafval) is zo gemaakt dat stankoverlast in de omgeving beperkt blijven. Daarnaast worden de afvalcontainers regelmatig gereinigd.

2.5 Grof afval

Er komt een vaste plek voor het aanbieden van grof afval, passend binnen de richtlijnen van het Stedelijk Kader.

3 Zienswijzen, beantwoording en advies

De zienswijzen zijn hieronder per locatie samengevat. De beantwoording en het advies zijn daarbij aangegeven. Persoonsgegevens worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

Zienswijzen op het ontwerp locatiebesluit afval inzamelvoorzieningen				
Locatie-nummer	Straat	Volgnummer zienswijze	Aantal zienswijzen	Aanpassen besluit
Wijtenbachstraat 56 1093JE	Wijtenbachstraat	ZW_ME02_001	1	Ongewijzigd vaststellen
Wijtenbachstraat 56 1093JE	Wijtenbachstraat	ZW_ME02_002	1	Ongewijzigd vaststellen
Wijtenbachstraat 56 1093JE	Wijtenbachstraat	ZW_ME02_003	1	Ongewijzigd vaststellen
Wijtenbachstraat 56 1093JE	Wijtenbachstraat	ZW_ME02_004	1	Ongewijzigd vaststellen
Totaal	4	Indieners van zienswijzen	4	

3.1 Algemeen

3.1.1 Zienswijzen, beantwoording en advies Algemeen

Er zijn geen zienswijzen ingediend van algemene aard. De zienswijze hebben allen betrekking op een specifieke locatie en worden daarom in 3.2 behandeld.

3.2 3.1.1 Zienswijzen, beantwoording en advies bij locatie Wijtenbachstraat 56, 1093 JE

3.2.1 Zienswijzen

1. ZW_ME02_001:
 - a. Wij vinden het bijzonder zorgwekkend dat dit besluit is genomen zonder enige vorm van overleg of inspraak met de direct betrokken bewoners. De concentratie van afvalcontainers op één plek leidt tot overlast op meerdere vlakken: geluidshinder, stank, toename van zwerfafval en aantrekking van ongedierte zoals ratten.
 - b. Daarnaast worden omwonenden regelmatig geconfronteerd met nachtelijke geluidsoverlast van mensen die op ongepaste tijden afval komen deponeren, wat hun nachtrust verstoort en daarmee hun welzijn aantast.
 - c. Naast de overlast maken wij ons ernstige zorgen over de gevolgen voor de waarde van onze woningen. De directe nabijheid van geconcentreerde afvalvoorzieningen heeft aantoonbaar een negatieve invloed op de aantrekkelijkheid van de woonomgeving. Potentiële kopers worden afgeschrikt door de overlast en het vervuilde straatbeeld, wat leidt tot waardedaling van de woningen rondom deze locatie. Voor veel bewoners vormt hun woning een belangrijke financiële basis, en deze wordt door dit besluit zonder compensatie ondermijnd.
 - d. Wij pleiten dan ook voor een spreiding van de verschillende afvalcontainers over de straat, zodat de overlast evenrediger wordt verdeeld en de leefbaarheid voor alle bewoners behouden blijft. Een heroverweging van de gekozen locatie is dringend gewenst.
2. ZW_ME02_002:
 - a. Belemmering van het uitzicht – De containers ontnemen het zicht vanuit mijn woning op de straat en het groen, wat mijn woongenot aanzienlijk vermindert.

- b. Esthetische aantasting van de omgeving – Vuilcontainers zijn visueel storend en niet passend bij de uitstraling van de straat, zeker in een karakteristieke buurt zoals de onze.
 - c. Stank- en zwerfvuilverlast – Eerdere ervaringen elders in de buurt tonen aan dat vuilcontainers vaak tot stankoverlast en zwerfvuil leiden, zeker bij verkeerd gebruik of te late lediging.
 - d. Verkeers- en toegankelijkheidsproblemen – Vijf containers op één plek vormen een obstakel op de stoep, wat de doorgang voor voetgangers, ouderen, mensen met kinderwagens en mindervaliden belemmert.
 - e. Waardedaling van de woning – De directe nabijheid van zoveel containers heeft een negatieve invloed op de uitstraling en daarmee mogelijk de waarde van mijn woning.
 - f. Vroeger hadden we een brede stoep, die is nu al aanzienlijk smaller door het fietspad. Nu komen er nog vuilcontainers bij.
 - g. Ik pleit voor een eerlijke spreiding van de vuilcontainers. Wordt u blij van vijf vuilcontainers voor uw deur?
 - h. Daarnaast is er geen sprake geweest van overleg of inspraak bij de keuze voor deze locatie, wat ik betreurt. Ik verzoek de gemeente dan ook met klem om een alternatieve locatie te overwegen die minder belastend is voor omwonenden.
3. ZW_ME02_003
- a. Door het plaatsen van de containers pal voor onze woning zal er dermate het woongenot aangetast worden.
 - b. Daarbij zal dit ook een negatief effect hebben op eventuele verkoopprijs van de woning.
4. ZW_ME02_004
- a. Wij als bewoners vinden het bijzonder zorgwekkend dat er een besluit is genomen om de afvalcontainers, waaronder de glasbakken en de vuilcontainers, te concentreren op één specifieke locatie in de straat, zonder dat er voorafgaand overleg of inspraak is geweest van de bewoners. Dit besluit lijkt niet in het belang van de buurt en leidt tot overlast voor een significant aantal bewoners.
 - b. Het is voor ons onbegrijpelijk dat er gekozen is voor deze verplaatsing gezien de gevolgen die dit met zich meebrengt. De concentratie van afvalcontainers veroorzaakt aanzienlijke overlast, waaronder herrie, stank, en de aanwezigheid van ongedierte zoals ratten.
 - c. Bovendien ervaren bewoners die dicht bij deze locatie wonen hinder van mensen die geen rekening houden met gangbare rusttijden, bijvoorbeeld door 's nachts afval te dumpen wanneer andere bewoners proberen uit te rusten na een dag hard werken.
 - d. Wij zijn van mening dat het beter zou zijn om de verschillende containers (glasbakken, vuilcontainers en papierbakken) over de straat te spreiden, zodat de overlast eerlijker wordt verdeeld en niet slechts een deel van de bewoners wordt belast. Dit zou bijdragen aan een meer evenwichtige en leefbare situatie voor iedereen in de Wijtenbachstraat.

Alternatieven:

Het alternatief dat wordt aangedragen is een spreiding van verschillende afvalcontainers over de straat.

3.2.2 Beantwoording

In hoofdstuk 2 is een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven, waarnaar in sommige beantwoording naar verwezen wordt. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties. De nummering van de beantwoording verwijst naar de nummering in de zienswijzen zoals in 3.2.1 gebruikt.

ZW_ME02_001:

- a. Het verplaatsen van de ondergrondse afvalinzameling is een gevolg van het toegankelijk maken van de tramhaltes op het kruispunt Linnaeusstraat/Wijtenbachstraat. De benodigde verplaatsing heeft daarom vanaf het begin op de tekeningen gestaan die met de omgeving besproken zijn. Uit de verschillende participatiemomenten, waar bewoners van de Wijtenbachstraat voor zijn uitgenodigd zijn geweest, zijn geen wensen of opmerkingen over de nieuwe afvalinzamelingspunten gekomen. Uw zienswijze is onderdeel van de besluitvorming.

- b. Zie de algemene antwoorden in hoofdstuk 2
- c. De gemeente Amsterdam heeft een regeling nadeelcompensatie, indien u schade ondervindt vanwege een besluit van de gemeente.
- d. Fysiek is het alleen mogelijk om de afvalvoorzieningen verder de Wijtenbachstraat in te verplaatsen, naar de hogere huisnummers. Hier wordt niet voor gekozen omdat dan niet meer voldaan kan worden aan de eisen met betrekking tot loopafstanden voor de woningen met de laagste huisnummers.

ZW_ME02_002:

- a. Op grond van het stedelijk kader voldoen wij aan de afstand tussen de gevel en ondergrondse afvalcontainers.
- b. Het is noodzakelijk om afvalvoorzieningen in de straat te hebben. Door deze ondergronds te maken wordt de esthetische impact zo goed mogelijk beperkt.
- c. Zie de algemene antwoorden in hoofdstuk 2
- d. Het klopt dat de afvalvoorzieningen ruimte innemen. In het ontwerp is rekening gehouden met de verkeersveiligheid en toegankelijkheid.
- e. De gemeente Amsterdam heeft een regeling nadeelcompensatie, indien u schade ondervindt vanwege een besluit van de gemeente.
- f. De afvalvoorzieningen komen op de plek van de huidige parkeerplaatsen en hebben geen significante invloed op de breedte van de voetpaden.
- g. Fysiek is het alleen mogelijk om de afvalvoorzieningen verder de Wijtenbachstraat in te verplaatsen, naar de hogere huisnummers. Hier wordt niet voor gekozen omdat dan niet meer voldaan kan worden aan de eisen met betrekking tot loopafstanden voor de woningen met de laagste huisnummers.
- h. Het verplaatsen van de ondergrondse afvalinzameling is een gevolg van het toegankelijk maken van de tramhaltes op het kruispunt Linnaeusstraat/Wijtenbachstraat. De benodigde verplaatsing heeft daarom vanaf het begin op de tekeningen gestaan die met de omgeving besproken zijn. Uit de verschillende participatiemomenten, waar bewoners van de Wijtenbachstraat voor zijn uitgenodigd zijn geweest, zijn geen wensen of opmerkingen over de nieuwe afvalinzamelingspunten gekomen. Daarnaast is het besluit nog niet genomen, uw zienswijze wordt meegenomen in de besluitvorming die volgt.

ZW_ME02_003:

- a. Op grond van het stedelijk kader voldoen wij aan de afstand tussen de gevel en ondergrondse afvalcontainers.
- b. De gemeente Amsterdam heeft een regeling nadeelcompensatie, indien u schade ondervindt vanwege een besluit van de gemeente.

ZW_ME02_004:

- a. Het verplaatsen van de ondergrondse afvalinzameling is een gevolg van het toegankelijk maken van de tramhaltes op het kruispunt Linnaeusstraat/Wijtenbachstraat. De benodigde verplaatsing heeft daarom vanaf het begin op de tekeningen gestaan die met de omgeving besproken zijn. Uit de verschillende participatiemomenten, waar bewoners van de Wijtenbachstraat voor zijn uitgenodigd zijn geweest, zijn geen wensen of opmerkingen over de nieuwe afvalinzamelingspunten gekomen. Daarnaast is het besluit nog niet genomen, uw zienswijze wordt meegenomen in de besluitvorming die volgt
- b. Zie de algemene antwoorden in hoofdstuk 2
- c. Zie de algemene antwoorden in hoofdstuk 2
- d. Fysiek is het alleen mogelijk om de afvalvoorzieningen verder de Wijtenbachstraat in te verplaatsen, naar de hogere huisnummers. Hier wordt niet voor gekozen omdat dan niet meer voldaan kan worden aan de eisen met betrekking tot loopafstanden voor de woningen met de laagste huisnummers.

Alternatieven:

Om te voldoen aan de criteria rondom loopafstand tot de afvalvoorzieningen wordt in de Wijtenbachstraat gezocht naar een locatie tussen huisnummer 42 en 56.

Vanwege de bovenleiding van de trambaan is er gezocht naar een locatie waar de rijweg in het nieuwe ontwerp naast de trambaan ligt. Anders is het niet goed mogelijk om de afvalvoorzieningen te legen. Vanwege de doorstroming van het Openbaar Vervoer is gezocht naar een locatie waarbij er nog enige opstelruimte voor autoverkeer is achter de vuilniswagen op het moment dat de voorzieningen geleegd worden. Zodat zo goed mogelijk voorkomen wordt dat achteropkomend autoverkeer op de trambaan moet wachten en daarmee het OV blokkeert.

Samenvattend is het fysiek is het alleen mogelijk om de afvalvoorzieningen verder de Wijtenbachstraat in te verplaatsen, vanaf huisnummer 48 of hoger. Hier ligt de rijweg volledig naast de trambaan zodat de vuilniswagen het vuil kan ophalen i.v.m. de bovenleiding.

Er wordt voor gekozen om de afvalvoorziening niet verder te verplaatsen dan huisnummer 56. Daarna kan niet meer voldaan worden aan de criteria met betrekking tot loopafstanden.

De alternatieve locatie die dan over blijft ter hoogte van huisnummer 50, is niet gekozen vanwege het belang van een goede doorstroming voor het OV.

3.2.3 Advies

De zienswijzen geven geen aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

4 Resultaat

Het resultaat van de ter inzagelegging van de locaties voor inzamelvoorzieningen in de Wijttenbachstraat is dat over de aan te wijzen en op te heffen afvalinzamellocaties 4 zienswijzen zijn binnengekomen. Deze zienswijzen zijn grondig onderzocht en de locaties zijn opnieuw bekeken. Deze zienswijzen geven geen aanleiding om het plan aan te passen.