



**Gemeente  
Amsterdam**



# Eindverslag inspraakprocedure

Besluit tot het opheffen en wijzigen van afvalinzamellocaties nabij de  
Govert Flinckstraat 339 en 369

## Voorwoord

Voor u ligt het eindverslag inspraakprocedure over het opheffen en wijzigen van locaties voor afvalinzamelvoorzieningen in de Govert Flinckstraat. In dit eindverslag zijn de binnengekomen zienswijzen (juridische woord voor de door u ingediende reactie, vraag of voorstel) verwerkt en beantwoord. Dit eindverslag wordt samen met het locatiebesluit vastgesteld door het dagelijks bestuur van het stadsdeel.

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna volgt een algemene reactie op gemeenschappelijke zienswijzen, een overzicht van de zienswijzen en de beantwoording van specifieke zienswijzen per locatie. Op deze zienswijzen is inhoudelijk gereageerd en is aangegeven of er aanleiding is om af te wijken van de voorgestelde locatie in het ontwerp locatiebesluit.

|     |                                                                |   |
|-----|----------------------------------------------------------------|---|
| 1   | Inleiding.....                                                 | 3 |
| 1.1 | Procedure.....                                                 | 3 |
| 2   | Beantwoording zienswijzen algemeen.....                        | 4 |
| 2.1 | Loopafstanden en aantal locaties .....                         | 4 |
| 2.2 | Volle containers, afval naast de container en zwerfafval ..... | 4 |
| 2.3 | Geluidsoverlast.....                                           | 4 |
| 2.4 | Stankoverlast .....                                            | 4 |
| 3   | Zienswijzen, beantwoording en advies .....                     | 5 |
| 3.1 | Govert Flinckstraat 339, 1074CC-339 .....                      | 5 |
| 3.2 | Govert Flinckstraat 369, 1074CD-369.....                       | 6 |
| 4   | Resultaat .....                                                | 8 |

# 1 Inleiding

## 1.1 Procedure

Het aanwijzen, opheffen en/of wijzigen van de locaties komt tot stand door een locatiebesluit van het dagelijks bestuur van het stadsdeel. Artikel 4, Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023 vormt hiervoor de basis. Het besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4, Algemene wet bestuursrecht. Dat betekent dat het voorgenomen besluit is gepubliceerd en dat het ontwerp locatiebesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Bewoners (en ondernemers) konden binnen die termijn schriftelijk of mondelinge zienswijzen indienen. De zienswijzen worden behandeld in het eindverslag inspraakprocedure. Met inachtneming van de geldende beleidsregels wordt per locatie bepaald of de zienswijzen aanleiding geven om de locatie niet of gewijzigd vast te stellen. Het locatiebesluit en het eindverslag worden vastgesteld door het dagelijks bestuur.

Degene die zich niet kan vinden in dit besluit kan na bekendmaking rechtstreeks beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

### **Stedelijk Kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'**

Op de voorgestelde locaties is het Stedelijk Kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen' van toepassing. Het Stedelijk Kader bepaalt de wijze waarop locaties van inzamelvoorzieningen worden vastgesteld en welke criteria (eisen en richtlijnen) daarbij worden afgewogen. De *eisen* geven aan waaraan een locatie *moet* voldoen. En de *richtlijnen* geven aan waarnaar wordt *gestreefd* bij het zoeken van de meest geschikte plaats. Van richtlijnen kan gemotiveerd worden afgeweken.

### **Communicatie**

Publicatie van de bekendmaking over de inspraakperiode vond digitaal plaats op de website [overheid.nl](http://overheid.nl) en in het Parool. Ook zijn er bewonersbrieven verstuurd naar de bewoners in de Govert Flinckstraat. In de bewonersbrief werd vermeld dat de indiening van een zienswijze tegen het ontwerpbesluit mondeling en schriftelijk (per e-mail, per brief of via telefoon) mogelijk was. Het ontwerpbesluit lag in de periode van 7 maart tot en met 17 april 2025 ter inzage bij het stadsloket Zuid.

Bewoners die een zienswijze hebben ingediend krijgen het eindverslag inspraakprocedure inclusief het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd. Aan alle bewoners in de omgeving van de afvalinzamellocaties wordt een brief over het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd.

## 2 Beantwoording zienswijzen algemeen

De algemene strekking van de zienswijzen heeft betrekking op de loopafstanden, het aantal containers en diverse soorten overlast.

### 2.1 Loopafstanden en aantal locaties

Het locatieplan is opgesteld volgens de geldende eisen en richtlijnen uit het Stedelijk Kader. Daarin zijn onder andere de richtlijnen voor loopafstanden opgenomen.

De gemeente Amsterdam wil in alle stadsdelen dezelfde containers plaatsen. Hierdoor zijn er minder verschillende vuilniswagens nodig en kunnen de afvalroutes slimmer worden uitgevoerd. Amsterdammers krijgen zo de mogelijkheid om hun afval gescheiden aan te bieden. Er wordt gezocht naar de meest effectieve manier om het afval in te zamelen. Zo worden er bijvoorbeeld milieueilanden gecreëerd, locaties waar restafval en gescheiden afval naartoe kan worden gebracht.

### 2.2 Volle containers, afval naast de container en zwerfafval

In stadsdeel Zuid passen we het aantal afvalcontainers aan op basis van het aantal huishoudens. We hebben veel geleerd over hoe snel de containers vol raken door gegevens te verzamelen. We gebruiken de verzamelde weeggegevens om te bepalen hoeveel containers we nodig hebben. Door regelmatig naar de gegevens te kijken, zien we dat we soms de ophaalfrequentie moeten aanpassen. Als bewoners extra afval naast de containers zien, kunnen ze dit online melden of via het telefoonnummer 14020. Het is niet toegestaan om afval naast de containers te plaatsen omdat dit zwerfafval kan veroorzaken.

### 2.3 Geluidsoverlast

Om mogelijke geluidsoverlast te verminderen, zijn de nieuwe afvalcontainers uitgerust met een geluidsarme inwerpopening. Deze opening zorgt ervoor dat het geluid bij het openen en sluiten van de afvalcontainer wordt gedempt. Het geluid dat ontstaat tijdens het legen van de container is van korte duur en komt gemiddeld zo'n 2 keer per week voor, met een duur van ongeveer 5 minuten per lediging.

### 2.4 Stankoverlast

Afval in de ondergrondse container wordt ten minste eenmaal per week door de gemeente opgehaald, wat stankoverlast beperkt. Ook de verzamelcontainer voor gfe/t (groente-, fruit-, etensresten en tuinafval) is zo gemaakt dat stankoverlast in de omgeving beperkt blijft. Daarnaast worden de afvalcontainers regelmatig gereinigd.

### 3 Zienswijzen, beantwoording en advies

De zienswijzen zijn hieronder per locatie samengevat. De beantwoording en het advies zijn daarbij aangegeven. Persoonsgegevens worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

| Zienswijzen op het ontwerp locatiebesluit afval inzamelvoorzieningen |                         |                                                                                                                      |                       |                            |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| Locatie-nummer                                                       | Straat                  | Volgnummer<br>zienswijze                                                                                             | Aantal<br>zienswijzen | Aanpassen<br>besluit       |
| 1074CC-339                                                           | Govert Flinckstraat 339 | ZW-KE05-004<br>ZW-KE05-005<br>ZW-KE05-007<br>ZW-KE05-008<br>ZW-KE05-009<br>ZW-KE05-011                               | 6                     | Ongewijzigd<br>vaststellen |
| 1074CD-369                                                           | Govert Flinckstraat 369 | ZW-KE05-001<br>ZW-KE05-002<br>ZW-KE05-003<br>ZW-KE05-004<br>ZW-KE05-006<br>ZW-KE05-010<br>ZW-KE05-012<br>ZW-KE05-013 | 8                     | Ongewijzigd<br>vaststellen |
| Totaal                                                               |                         | Indieners van<br>zienswijzen                                                                                         | 14                    |                            |

#### 3.1 Govert Flinckstraat 339, 1074CC-339

##### 3.1.1 Zienswijzen

1. Bewoners vragen om de locatie te ontzien bij herinrichting afvalvoorzieningen. Er worden vuilniszakken naast en op de containers geplaatst doordat deze vol zitten. De overlast van zwerfafval voor de woningen zal toenemen bij opheffing van locatie 369. Vaker legen is geen oplossing omdat vuilniswagens 's ochtends lawaai, stank en rommel veroorzaken. Minder legen is ook geen optie.
2. Bewoners geven aan dat een extra papiercontainer de druk zal vergroten omdat bewoners al hun afval naar 339 brengen in plaats van naar de Lidl. Bij de Lidl dumpen mensen dozen naast de papiercontainer. Dumping op locatie 339 belemmert de doorgang op de stoep.
3. Bewoner ondervindt dagelijks geurhinder van de containers. Deze worden niet altijd goed afgesloten. Overlast verergert door de zakken die regelmatig naast de containers geplaatst worden.
4. Bewoner ondervindt geluidsoverlast doordat er 's nachts afval gedumpt wordt.
5. Bewoner geeft aan dat er parkeerplekken worden ingeleverd voor meer overlast.

##### Alternatieven:

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. Uitbreiding van container locatie bij de Lidl in de Hemonylaan. Locatie heeft meer ruimte en bevindt zich op een minuut loopafstand van locatie 339. Vuilniswagen hoeft zich dan ook niet door smalle straat van 339 te manoeuvreren.
2. Plaatsing van veel groen bij locatie 339

### 3.1.2 Beantwoording

In hoofdstuk 2 is een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. Voor beantwoording zie hoofdstuk 2 paragraaf 2.2.  
De containers op deze locatie worden 1 keer per week geleegd door afdeling inzameling. Dat blijkt voldoende te zijn. De problematiek van de bijplaatsingen op deze locatie is bekend bij het team Aanpak Bijplaatsingen (ABP). De locatie wordt 3 keer per week door ABP bezocht om het afval naast de containers op te ruimen. Daarnaast zijn de containers geadopteerd. De container adoptant zorgt ervoor dat zwerfafval in de containers terecht komt, houdt de containerplek schoon en verhelpt blokkades via de zijkant van de container.
2. Er is besloten om de locatie uit te breiden met een papiercontainer omdat in de omgeving onvoldoende voorzieningen zijn voor oud papier en karton. Het scheiden van afval wordt hiermee gestimuleerd.
3. Voor beantwoording zie hoofdstuk 2 paragraaf 2.4.
4. Voor beantwoording zie hoofdstuk 2 paragraaf 2.3.
5. Voor uitbreiding van deze locatie met een papiercontainer wordt 1 parkeerplaats opgeheven. Het opheffen van parkeerplaatsen gaat altijd in nauw overleg met de afdeling Parkeerbeheer. Hierbij wordt rekening gehouden met de parkeerdruk in de buurt. Parkeerbeheer heeft aangegeven dat de parkeerbalans in de buurt bij opheffing van deze parkeerplaats positief blijft.

#### Alternatieven:

1. Voor beantwoording zie hoofdstuk 2 paragraaf 2.1. Verplaatsing van de locaties naar de Lidl in de Hemonylaan zou de maximale loopafstand overschrijden voor bepaalde adressen. Dit is niet in lijn met de eisen en richtlijnen van het Stedelijk Kader. In de nabije toekomst zal er herinrichting plaatsvinden in de Hemonylaan. Bij de voorbereiding ervan zal ook aandacht besteed worden aan inzamelvoorzieningen.
2. Vanwege de beperkte ruimte in de straat is het niet mogelijk om extra groen aan te brengen.

### 3.1.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

## 3.2 Govert Flinckstraat 369, 1074CD-369

### 3.2.1 Zienswijzen

- 1 Bewoners geven aan dat de containerlocatie niet ideaal is:
  - Er is veel overlast van zwervers die de container induiken
  - Veel overlast van ratten
  - Container is bovengronds en heeft een hoge inwerpopening.
  - Er staan ook vaak fietsen tegen de container die de toegang belemmeren
- 2 Bewoners zijn tegen opheffing van de locatie:
  - Vanwege de korte loopafstand naar de woningen. Voor bewoners (met een loophandicap en bewoners op leeftijd) wordt de afstand naar locatie 369 bij opheffing te groot.
  - In de Govert Flinckstraat is veel overlast van fietsen en fietswrakken die niet verwijderd worden. Bij het afleggen van de looproute naar locatie 339 is de kans groot dat bewoners met hun vuilniszak tegen de fietsen botsen. Dit leidt tot gescheurde zakken en daarmee vervuiling van de straat van afval. Over de middenweg lopen met vuilniszakken is voor bewoners op leeftijd geen alternatief met het oog op uitwijken voor verkeer op de weg.

- Het oversteken van de Hemonystraat om bij locatie 339 te komen vormt een risico.
  - Container zit regelmatig vol waardoor er afval naast de containers geplaatst wordt. Bij opheffing zal overlast zich verplaatsen naar locatie 369.
  - Gebruikmaken van containers locatie 369 is een uitdaging omdat containers vaak geblokkeerd zijn en daardoor niet bruikbaar.
  - Bewoners vinden het niet duidelijk waarom container wordt opgeheven. Er is geen directe overlast bekend en plek is goed bereikbaar.
  - Verwijdering van een goed gebruikte container zonder alternatief is geen verbetering maar achteruitgang.
- 3 Bewoner steunt opheffing van de container en is bereid afval iets verder te gooien. Er blijft veel afval achter op straat als container geleegd is. Vuilnis wordt op de weg gedumpt als container geleegd wordt en waait dan over hele straat.

#### **Alternatieven:**

Er worden alternatieven aangedragen, namelijk:

1. Verplaatsing van de container naar hoek Amsteldijk 10/Govert Flinckstraat 369
2. Opheffing van een parkeerplek tegenover 369 voor plaatsing ondergrondse container
3. Opheffing van een parkeerplek ter hoogte van Amsteldijk 11 of 12 voor plaatsing ondergrondse container.
4. Verwijdering of verkleining van het fietsenrek op de hoek Amsteldijk/Govert Flinckstraat om een plek te creëren voor een ondergrondse container.
5. Verwijdering van de reclamezuil zodat er plek ontstaat voor een ondergrondse container.
6. Gebruik van de container beoordelen op basis van data ipv verwijderen. Hoe vaak zit container vol, hoeveel mensen maken er gebruik van, klachten.
7. Bewoner stelt voor een extra container te plaatsen op logische plek om spreiding te verbeteren.

#### **3.2.2 Beantwoording**

In hoofdstuk 2 is een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. Er zijn bij de gemeente meerdere klachten ontvangen over deze locatie. In meerdere zienswijzen geven bewoners aan dat de locatie niet ideaal is, zie hoofdstuk 3 paragraaf 3.2.1. De ontvangen klachten zijn er onder meer reden voor om de bovengrondse container te verwijderen. Er is uitvoerig onderzocht of de container op dezelfde locatie of in de buurt ondergronds geplaatst kon worden, maar het ondergronds netwerk van kabels en leidingen maakt dit onmogelijk.
2. Zie beantwoording 1. En beantwoording alternatieven.
3. De locatie wordt 3 keer per week door team ABP bezocht om de bijplaatsingen rond de containers te verwijderen. Zie ook beantwoording 3.1.2.

#### **Alternatieven:**

1. Verplaatsing van de container naar de hoek Amsteldijk 10/Govert Flinckstraat is niet mogelijk. De stoep is daarvoor te smal. De ruimte tussen inzamelvoorziening en gevel moet minstens 1,8 meter zijn. Verplaatsing van de container naar deze locatie zou de doorgang van voetgangers belemmeren. De locatie zal ook een belemmering vormen voor het doorgaand verkeer op het fietspad en de weg vormen als deze geleegd moet worden door het inzamelvoertuig.

2. Opheffing van een parkeerplek tegenover 369 voor plaatsing van een ondergrondse container is niet mogelijk vanwege twee ondergrondse leidingen van Waternet in de parkeerstrook. De mogelijkheden om deze leidingen om te leggen zijn besproken, maar de kosten daarvoor staan niet in verhouding.
3. De Amsteldijk betreft een drukke doorgaande weg. Een richtlijn uit het Stedelijk Kader is dat de inzamelvoorziening niet aan een drukke doorgaande weg mag liggen. Het legen van een container op een dergelijke locatie zou het verkeer belemmeren.
4. De locatie voldoet niet aan de eisen en richtlijnen van het Stedelijk Kader. Zie ook beantwoording voorgaande punten.
5. De locatie voldoet niet aan de eisen en richtlijnen van het Stedelijk Kader. Zie ook beantwoording voorgaande punten.
6. Voor bepaling van locaties hanteren wij de eisen en richtlijnen van het Stedelijk Kader. Daarnaast vindt er nauwe samenwerking plaats met o.a. de afdeling inzameling en de afdeling die klachten/meldingen verwerkt om inzicht te krijgen in het gebruik van de container. In meerdere zienswijzen geven bewoners aan dat de locatie niet ideaal is, zie paragraaf 3.2.1. De ontvangen klachten zijn er onder meer reden voor om de bovengrondse container te verwijderen. Er is uitvoerig onderzocht of de container op dezelfde locatie of op een andere locatie ondergronds geplaatst kon worden, maar het ondergrondse netwerk van kabels en leidingen maakt dit onmogelijk.
7. Het is de nabije omgeving niet mogelijk om containers ondergronds te plaatsen.

### 3.2.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

## 4 Resultaat

Het resultaat van de ter inzagelegging van de locaties voor inzamelvoorzieningen in de Govert Flinckstraat is dat over de op te heffen en te wijzigen afvalinzamellocaties 14 zienswijzen zijn binnengekomen. Deze zienswijzen zijn grondig onderzocht en de locaties zijn opnieuw bekeken. Deze zienswijzen geven **geen** aanleiding om het plan aan te passen.