



**Gemeente
Amsterdam**

Eindverslag inspraakprocedure

Besluit tot het aanwijzen en wijzigen van afvalinzamellocaties in De
Klenckebuurt

Voorwoord

Voor u ligt het eindverslag inspraakprocedure over het aanwijzen en wijzigen van locaties voor afvalinzamelvoorzieningen in De Klenckebuurt. In dit eindverslag zijn de binnengekomen zienswijzen (juridische woord voor de door u ingediende reactie, vraag of voorstel) verwerkt en beantwoord. Dit eindverslag wordt samen met het locatiebesluit vastgesteld door het dagelijks bestuur van het stadsdeel.

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna volgt een algemene reactie op gemeenschappelijke zienswijzen, een overzicht van de zienswijzen en de beantwoording van specifieke zienswijzen per locatie. Op deze zienswijzen is inhoudelijk gereageerd en is aangegeven of er aanleiding is om af te wijken van de voorgestelde locatie in het ontwerp locatiebesluit.

1	Inleiding.....	3
1.1	Procedure.....	3
2	Beantwoording zienswijzen algemeen.....	4
2.1	Geluidsoverlast.....	4
2.2	Stankoverlast	4
3	Zienswijzen, beantwoording en advies	4
3.1	Algemeen.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.2	De Klencke 109 , 1083HH-109.....	4
4	Resultaat	6

1 Inleiding

1.1 Procedure

Het aanwijzen, opheffen en/of wijzigen van de locaties komt tot stand door een locatiebesluit van het dagelijks bestuur van het stadsdeel. Artikel 4, Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023 vormt hiervoor de basis. Het besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4, Algemene wet bestuursrecht. Dat betekent dat het voorgenomen besluit is gepubliceerd en dat het ontwerp locatiebesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Bewoners (en ondernemers) konden binnen die termijn schriftelijk of mondelinge zienswijzen indienen. De zienswijzen worden behandeld in het eindverslag inspraakprocedure. Met inachtneming van de geldende beleidsregels wordt per locatie bepaald of de zienswijzen aanleiding geven om de locatie niet of gewijzigd vast te stellen. Het locatiebesluit en het eindverslag worden vastgesteld door het dagelijks bestuur.

Degene die zich niet kan vinden in dit besluit kan na bekendmaking rechtstreeks beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Stedelijk Kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'

Op de voorgestelde locaties is het Stedelijk Kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen' van toepassing. Het Stedelijk Kader bepaalt de wijze waarop locaties van inzamelvoorzieningen worden vastgesteld en welke criteria (eisen en richtlijnen) daarbij worden afgewogen. De *eisen* geven aan waaraan een locatie *moet* voldoen. En de *richtlijnen* geven aan waarnaar wordt *gestreefd* bij het zoeken van de meest geschikte plaats. Van richtlijnen kan gemotiveerd worden afgeweken.

Communicatie

Van 18 september tot en met woensdag 23 oktober 2024 vond de inspraakperiode plaats van het ontwerpbesluit van De Klenckebuurt. Er zijn 15 zienswijzen ingediend. Deze hebben niet geleid tot aanpassing van het ontwerpbesluit. Er is wel besloten om een nieuwe inspraakprocedure te starten. Reden hiervoor was dat op locatie 1083HH-87 oplaadpalen komen waardoor er een andere plek gezocht moest worden voor de containers.

Het ontwerpbesluit voor de nieuwe inspraakperiode lag van 7 maart tot en met 17 april 2025 ter inzage bij het stadsloket Zuid. Publicatie van de bekendmaking over de inspraakperiode vond digitaal plaats op de website overheid.nl en in het Parool. Ook zijn er bewonersbrieven verstuurd naar bewoners in De Klenckebuurt. In de bewonersbrief werd vermeld dat de indiening van een zienswijze tegen het ontwerpbesluit mondeling en schriftelijk (per e-mail, per brief of via telefoon) mogelijk was.

Bewoners die een zienswijze hebben ingediend krijgen het eindverslag inspraakprocedure inclusief het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd. Aan alle bewoners in de omgeving van de afvalinzamellocaties wordt een brief over het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd.

2 Beantwoording zienswijzen algemeen

De algemene strekking van de zienswijzen heeft betrekking op de loopafstanden, het aantal containers en diverse soorten overlast.

2.1 Geluidsoverlast

Om mogelijke geluidsoverlast te verminderen, zijn de nieuwe afvalcontainers uitgerust met een geluidsarme inwerpopening. Deze opening zorgt ervoor dat het geluid bij het openen en sluiten van de afvalcontainer wordt gedempt. Het geluid dat ontstaat tijdens het legen van de container is van korte duur en komt gemiddeld zo'n 2 keer per week voor, met een duur van ongeveer 5 minuten per lediging.

2.2 Stankoverlast

Afval in de ondergrondse container wordt ten minste eenmaal per week door de gemeente opgehaald, wat stankoverlast beperkt. Ook de verzamelcontainer voor gfe/t (groente-, fruit-, etensresten en tuinafval) is zo gemaakt dat stankoverlast in de omgeving beperkt blijven. Daarnaast worden de afvalcontainers regelmatig gereinigd.

3 Zienswijzen, beantwoording en advies

De zienswijzen zijn hieronder per locatie samengevat. De beantwoording en het advies zijn daarbij aangegeven. Persoonsgegevens worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

Zienswijzen op het ontwerp locatiebesluit afval inzamelvoorzieningen				
Locatie-nummer	Straat	Volgnummer zienswijze	Aantal zienswijzen	Aanpassen besluit
1083HH-109	De Klencke 109	ZW-KR01-001	5	Ongewijzigd vaststellen
Totaal		Indieners van zienswijzen	1	

3.1 De Klencke 109 , 1083HH-109

3.1.1 Zienswijzen

- 1 Bewoner vreest geluidsoverlast als de containers geleegd worden in de ochtend omdat de slaapkamers zich aan de straatkant van het pand bevinden.
- 2 De groenafval container veroorzaakt mogelijk stankoverlast.
- 3 Bij Lievegoed (Joriskring) worden twee keer per dag kinderen voor de dagverpleging gebracht en opgehaald door taxibusjes. Er staan dan circa 4 - 6 taxibusjes voor het gebouw/in de bocht/op de stoep geparkeerd, waardoor de vuilniswagen gehinderd wordt om bij de bakken te komen.
- 4 Er moeten zeker één of twee parkeerplaatsen worden opgeofferd, terwijl er door de week al weinig vrije plaatsen zijn.
- 5 De locatie (gelegen in/direct na een krappe bocht) is voor een grote vrachtwagen lastig bereikbaar. Deze zal waarschijnlijk op termijn de stoep/trottoir banden kapot rijden en/of schade toebrengen aan de bomen ter plaatse bij het opheffen/legen en terugplaatsen van de containers

Alternatieven:

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. De bakken circa 50 m naar het noorden (richting Boelelaan) verplaatsen op het middenpunt van de parkeerstrook voor het gebouw Vreugdenhof. Er zijn daar geen parkeerplekken die opgeheven hoeven worden, open ruimte, grotere afstand waardoor minder stank-/geluidsoverlast. Loopafstand korter dan bestaande locatie 1083HH-47, vuilniswagen kan aan twee zijden bij de containers komen om deze te legen, betreft geen doorgaan trottoir.



3.1.2 Beantwoording

In hoofdstuk 2 is een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. Voor beantwoording zie hoofdstuk 2, paragraaf 2.1.
2. Voor beantwoording zie hoofdstuk 2, paragraaf 2.2.
3. De situatie met betrekking tot de taxibusjes bij Lievegoed (Joriskring) is voorgelegd aan de afdeling inzameling. De locatie vormt geen belemmering voor het legen van de afval containers. Als er taxi busjes staan op het moment dat het inzamelvoertuig arriveert, wacht de chauffeur tot de taxi busjes weg zijn. Op den duur zal het voor de chauffeurs ook duidelijk worden welke tijden het meest efficiënt zijn voor het legen van de containers.
4. Er zal 1 parkeerplek worden opgeheven voor deze container locatie. Het opheffen van parkeerplaatsen gaat altijd in nauw overleg met onder andere de afdeling Parkeerbeheer. Bij het bepalen van locaties van afval containers wordt dan ook rekening gehouden met de parkeerdruk in een bepaald gebied. Voor bezoekers van het wooncomplex is er in de directe omgeving voldoende mogelijkheid tot parkeren.
5. De locatie is afgestemd met de afdeling inzameling. De bocht vormt geen probleem voor het inzamelvoertuig.

Voor bepaling van locaties hanteren wij de eisen en richtlijnen zoals genoemd in het stedelijk kader. Een van de richtlijnen is dat een inzamelvoorziening zodanig wordt gesitueerd dat bij

de aanleg en bij het legen geen schade ontstaat aan bomen. Een andere richtlijn is dat bomen worden ontzien bij het aanwijzen van locaties. Er worden in principe geen bomen gekapt en trekwortels afgehakt. Bij het opstellen van het plan is hier dus rekening mee gehouden. Het inzamelvoertuig zal geen schade veroorzaken aan nabij gelegen bomen.

Alternatieven:

1. De bakken circa 50 m naar het noorden (richting Boelelaan) verplaatsen op het middenpunt van de parkeerstrook voor het gebouw Vreugdenhof is geen optie. De voorgestelde locatie ligt verder weg van de woningen waardoor de loopafstand toeneemt. Daarnaast maakt het ondergronds netwerk van kabels en leidingen het onmogelijk om op deze plek ondergrondse containers te plaatsen.

3.1.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

4 Resultaat

Het resultaat van de ter inzagelegging van de locaties voor inzamelvoorzieningen in De Klencke is dat over de aan te wijzen en te wijzigen afvalinzamellocaties 5 zienswijzen zijn binnengekomen. Deze zienswijzen zijn grondig onderzocht en de locaties zijn opnieuw bekeken. Deze zienswijzen geven **geen** aanleiding om het plan aan te passen.