

**Onderwerp**

Advies politie n.a.v. voorgenomen  
**Verkeersbesluit.**

Aan: Burgemeester en Wethouders van de  
gemeente Veenendaal.

**Organisatieonderdeel**

Midden-Nederland  
D.R.O.S. / Infrastructuur  
Verkeersspecialisten  
District Oost-Utrecht

**Behandeld door**

[REDACTED]

**Functie**

Verkeersspecialist

**Telefoon**

[REDACTED]

**E-mail**

[REDACTED]

**Ons kenmerk**

Advies

**Uw kenmerk**

-

**Datum**

8 juli 2025

**Bijlage(n)**

2

**Pagina's**

Pagina 1 van 5

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

**Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in/ op Grote Beer, Veenendaal.**

**Aanleiding:**

**Burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal hebben besloten:**

- Een bushalte in te stellen op de Grote Beer tussen de aansluiting met de Plesmanstraat en Dagpauwooglaan aan beide zijden van de rijbaan;
- Een bushalte in te stellen op de Grote Beer tussen de aansluiting met de Nachtpauwooglaan en Wiltonstraat aan beide zijden van de rijbaan;
- De bushalte Wiltonstraat aan de Fokkerstraat op te heffen;
- De bushalte Plesmanstraat aan de Fokkerstraat op te heffen;

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

**Huidige situatie:**

In de huidige situatie rijdt buslijn 280 via het bedrijventerrein De Compagnie.

Op het bedrijventerrein zijn twee bushaltes aanwezig aan de Fokkerstraat, bushalte Wiltonstraat en bushalte Plesmanstraat.

Er is geconstateerd dat deze twee bushaltes minimaal worden gebruikt met maar maximaal 110 tot 130 instappers per maand, waarbij alleen de werkdagen zijn meegenomen.

De vervoerder heeft plannen om de huidige buslijn 280 aan te passen naar U-liner 380.

De zogeheten U-liner moet busvervoer op middellange afstanden aantrekkelijker maken met extra comfort, kortere reistijden en meer reismogelijkheden voor de reiziger.



Het wenselijk is om de reistijd op de huidige buslijn 280 in te korten en daarmee de buslijn aan te passen naar een U-liner.

Het zodoende wenselijk is om de buslijn niet meer via het bedrijventerrein De Compagnie te laten rijden, maar via de Grote Beer.

De hiervoor bestaande bushaltes aan de Fokkerstraat dienen opgeheven te worden en twee nieuwe bushaltes aan de Grote Beer dienen te worden ingesteld.

Door het verplaatsen van de bushaltes verbetert de reistijd van de bus en dat dit naar verwachting ook tot gevolg heeft dat er meer reizigers gebruik zullen maken van de bus.

De belangen van het verbeteren van de buslijn 280 door de reistijd in te korten zwaarder wegen dan de belangen van de huidige gebruikers van de op te heffen bushaltes.

De reistijd voor de huidige gebruikers weleens waar toeneemt, maar dat dat als acceptabel wordt beschouwd.

#### **Voorgestelde situatie:**

Het instellen van een bushalte aan beide zijden van de Grote Beer, tussen de aansluiting met de Plesmanstraat en Dagpauwooglaan, door het plaatsen van 2 borden L3b als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en blokmarkering, overeenkomstig het bepaalde in artikel 23 sub e van het RVV 1990;

Het instellen van een bushalte aan beide zijden van de Grote Beer, tussen de aansluiting met de Nachtpauwooglaan en Wiltonstraat, door het plaatsen van 2 borden L3b als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en blokmarkering, overeenkomstig het bepaalde in artikel 23 sub e van het RVV 1990;

#### **Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:**

- **Veiligheid**  
Deze maatregel zal de verkeersveiligheid ten goede komen
- **Bereikbaarheid**  
Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de overige weggebruikers.
- **Handhaafbaarheid**  
De maatregel is handhaafbaar, indien uitgevoerd volgens de bij het voorgenomen verkeersbesluit behorende situatietekening.

Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit daarom positief te adviseren.

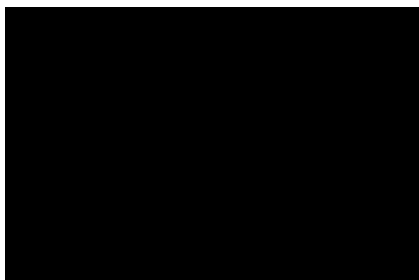
Als in het verkeersbesluit aangegeven wordt wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, dan dient te worden aangegeven dat deze dus instemt met de maatregel.



- De in dit advies genoemde weg is gelegen binnen de grenzen van de genoemde gemeente.
- Genoemde weg(en) is/ zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage 1.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden in overeenstemming met het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

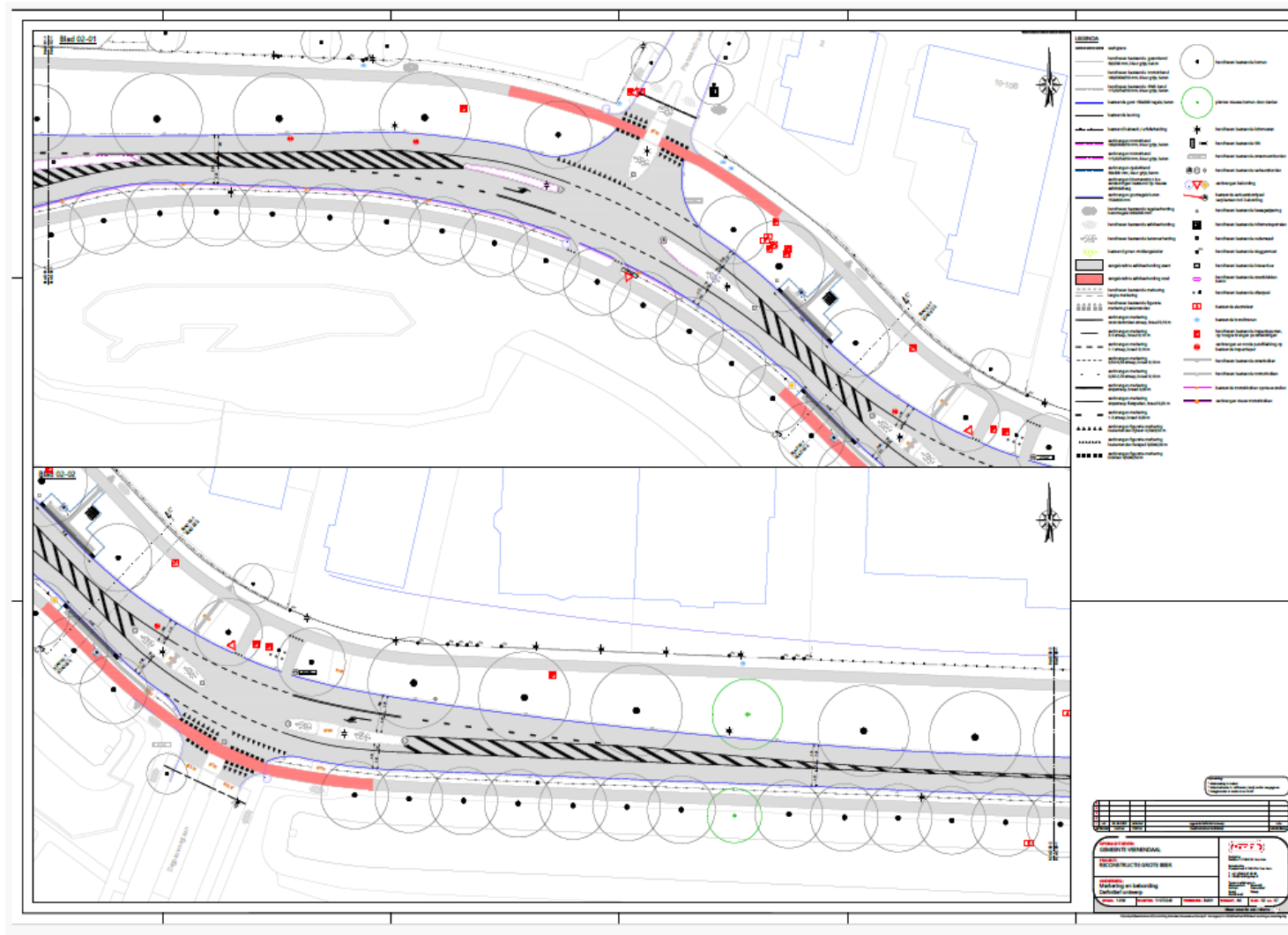
De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet,



Verkeersspecialist

[MDN-Infra-verkeersspecialisten-Oost-Utrecht@politie.nl](mailto:MDN-Infra-verkeersspecialisten-Oost-Utrecht@politie.nl)



## BM01-D01-51072243-ndr markering en bebording-A0 03

