

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00113VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
16 juli 2025

Onderwerp
verkeersbesluit: afwijzing instellen laad- en losgelegenheid Nieuwe Laantjes 44
(afwijzing laad- en losgelegenheid)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 23 april 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een laad- en losgelegenheid op de locatie Nieuwe Laantjes bij nummer 44;

overwegende,

dat op de locatie Nieuwe Laantjes 44 [Geanonimiseerd] is gevestigd en dat is verzocht om ten behoeve van de laad- en losvoorziening voor de leveranciers en in- en uitladen van de spullen van de aankomende en vertrekkende hotelgasten. De straat is erg smal, door deze voorziening worden er opstoppen in het verkeer voorkomen en ontstaat er een veiligere en overzichtelijkere situatie;

dat de wegbeheerder van de gemeente Den Haag in stadsdeel Scheveningen over deze aanvraag **negatief** heeft geadviseerd “omdat het toepassen van laad- en loshavens enkel in winkelstraten en daar waar doorgaand verkeer of het openbaar vervoer wordt geblokkeerd. Het is een woonstraat, hier mag je even laden en lossen. Verder kan deze onderneming ook gebruik maken van het laad- en losregime binnen het pollergebied van de Keizerstraat”;

dat wij instemmen met het advies van de wegbeheerder;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

– het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat een zienswijze is ingekomen van [Geanonimiseerd] alhier;

dat deze zienswijze betrekking heeft op:

Wij willen graag benadrukken dat dit adres ons leveranciersadres is, en tevens de enige toegankelijke ingang voor gasten die met de auto komen. De hoofdingang aan de Keizerstraat bevindt zich namelijk in een voetgangersgebied en is daarmee niet bereikbaar voor autoverkeer.

Onze gasten verblijven doorgaans meerdere dagen en beschikken over kamers met volledig ingerichte keukens. Dat betekent dat zij bij aankomst en vertrek vaak meerdere en grote

bagagestukken meenemen, zoals koffers, koelboxen, kindergagens, enz. Tijdens de check-in en check-out momenten ontstaan daardoor regelmatig opstoppen, omdat er geen plek is om kort te laden of lossen. Dit zorgt niet alleen voor verkeersshinder, maar ook voor onveilige situaties op de openbare weg én een onaangename ervaring voor bezoekers.

Daarnaast worden er dagelijks linnen en andere goederen geleverd en wordt afval opgehaald. Dit gebeurt met grotere voertuigen die nu noodgedwongen op de rijbaan moeten stoppen, waardoor de doorgang enkele minuten volledig wordt geblokkeerd.

Een officiële laad- en losplek aan Nieuwe Laantjes 44 zou deze problematiek oplossen. Het zou leiden tot een veiligere verkeerssituatie, een betere doorstroming en een prettiger verblijf voor onze gasten – zonder overlast voor de buurt.

dat de wegbeheerder hierover het volgende opmerkt;

Bij het nemen van een besluit worden verschillende belangen afgewogen en we zijn uiteindelijk tot de volgende afweging gekomen;

Naast eventuele precedentwerking is het ook niet gewenst vanwege de veelal hoge parkeerdruk in de Nieuwe Laantjes e.o. Die is rond de 90%. De aanleg van een laad- en losgelegenheid gaat ten koste van een reguliere parkeerplek. Daarnaast is de Nieuwe Laantjes en de omliggende straatjes niet geschikt voor laad-/losverkeer van de Keizerstraat. Het gaat veelal om kleinere straatjes, waar je geen ‘onnodig’ vrachtverkeer wil hebben, maar alleen utilitair vrachtverkeer zoals vuilophaaldiensten.

De bezoekers waar de ondernemer naar refereert zullen op de rijbaan moeten laden en lossen of vanaf een parkeerplek in de wijk.

Laad en loshavens zijn voor algemeen gebruik en kennen wij nagenoeg enkel toe in winkelgebieden en op hoofdroutes waar het openbaar vervoer gehinderd wordt. Dit is altijd ons standpunt.

Dat de ingebrachte zienswijze geen aanleiding geven tot aanpassing van de besluitvorming;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

af te wijzen de aanvraag van [Geanonimiseerd] Nieuwe Laantjes 44, 2584 RW, Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een laad- en losgelegenheid op de locatie Nieuwe Laantjes bij nummer 44;

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

[Geanonimiseerd]

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
de datum en handtekening;
een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.