

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00163VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
15 juli 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp

Verkeersbesluit: weigering instellen laad- en losgelegenheid Lorentzplein 34
(instellen laad- en losgelegenheid, weigering)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 25 juni 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een laad- en losgelegenheid op de locatie Lorentzplein bij nummer 34;

overwegende,

dat op de locatie [Geanonimiseerd] is gevestigd en ten behoeve van het laden en lossen van (alcoholhoudende) dranken is verzocht om het realiseren van een laad- en losvoorziening op de locatie Lorentzplein bij nummer 34;

dat de wegbeheerder van de gemeente Den Haag in stadsdeel Laak over deze aanvraag **negatief** heeft geadviseerd met de volgende onderbouwing;

overwegende dat;

- de in de aanvraag aangeduide parkeerplaatsen reeds zijn aangewezen bij verkeersbesluit als oplaadplekken ten behoeve van elektrische voertuigen;
- het gemeentelijke beleid gericht is op het bevorderen van een schone, gezonde en toekomstbestendige stad, waarbij de openbare laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen een essentieel instrument vormt;
- een aangrenzende parkeerplaats reeds is aangewezen als individuele parkeerplaats voor gehandicapten, overeenkomstig het daartoe genomen verkeersbesluit;
- binnen een afstand van circa 20 meter van de onderneming van verzoeker, aan de overzijde van de straat, reeds een laad- en losvoorziening aanwezig is, welke qua venstertijden en afmetingen kan worden uitgebreid;
- uit metingen van 20 oktober 2022 blijkt dat de parkeerdruk in de betreffende straat in de avonden reeds boven de 90% ligt;
- verzoeker geen instemming verleent aan het voorstel om de bestaande laad- en losplaats aan de overzijde van de straat uit te breiden in omvang en venstertijden;

dat wij instemmen met het advies van de wegbeheerder;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen

van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

af te wijzen de aanvraag van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een laad- en losgelegenheid op de locatie Lorentzplein bij nummer 34.