

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00093VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
14 juli 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp

verkeersbesluit: diverse verkeersmaatregelen in de wijken Kampen, Burgen en Horsten (het realiseren van (partieel) eenrichtingsverkeer en parkeerverboden)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 7 april 2025 ingekomen verzoek van de [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het realiseren van diverse verkeersmaatregelen in verschillende straten in de wijken Kampen, Burgen en Horsten in Den Haag;

gelezen de op 17 juni 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat de wijk Mariahoeve één van de drie “opknapwijken” is en daardoor wordt voorzien van een grote opknapbeurt. In de opknappannen voor Mariahoeve wordt samen met bewoners gekeken naar waar in de wijk verbeteringen kunnen worden doorgevoerd. In de buurten Kampen, Burgen en Horsten ging het voor de bewoners vooral op oversteekbaarheid en het feit dat vaak op hoeken van straten werd geparkeerd. Om die reden worden er op de hoeken van de straten oortjes aangebracht om de oversteekbaarheid van voetgangers te verbeteren. Daarnaast werd gevraagd het parkeren beter te reguleren;

dat vanuit de gemeente het vooral de inzet is om de straten volgens de geldende richtlijnen in te richten en ervoor te zorgen dat de straten voor de nood- en hulpdiensten goed bereikbaar worden gehouden. Dit betekent de straten op de juiste maatvoering inpassen. In de huidige situatie zijn er veel straten die feitelijk te smal zijn voor tweerichtingsverkeer. In deze smalle straten wordt daardoor partieel eenrichtingsverkeer ingesteld;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model C02, C03 en C04 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), al dan niet met onderborden volgens modellen OB 54, OB411-110 en OB411-120, **(partieel) eenrichtingsverkeer** in te stellen op de hieronder genoemde weggedeelten, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen:
I.01: Onyxhorst;
I.02: Haverkamp tussen de kruising Haverkamp zijde Reigersbergenweg en kruising Roggekamp zijde Vlaskamp;
I.03: Roggekamp tussen de kruising Haverkamp zijde Vlaskamp en in-/uitrit parkeerterrein Roggekamp ter hoogte van huisnummers 245 t/m 431. Hier wordt tevens onderbord OB411-120 geplaatst;
I.04: Gerstkamp tussen kruising Tarwekamp zijde Reigersbergenweg en kruising Tarwekamp zijde Het Kleine Loo;
I.05: Tarwekamp tussen kruising Gerstkamp zijde Het Kleine Loo en in-/uitrit parkeerterrein Gerstkamp ter hoogte van huisnummers 91 t/m 193. Hier wordt tevens onderbord OB411-110 geplaatst;
I.06: Denenburg tussen Norenborg en Vlamenburg;
- II. door plaatsen van borden volgens model E01 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB502, op onderstaande weggedeelten **het parkeren van voertuigen te verbieden**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen.
II.01: Kornalijnhorst aan de even zijde van de straat;
II.02: Amberhorst aan de zuidzijde van de straat tussen Kornalijnhorst en Amberhorst huisnummer 83 (1^e zijstraat);
II.03: Amberhorst aan de zuidzijde van de straat tussen Toermalijnhorst en Ametisthorst;
II.04: Ametisthorst aan de zuidzijde van de straat tussen huisnummer 133 en huisnummer 37;
- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;