



Handhavingsorganisatie

Uw brief van

[Geanonimiseerd]

Uw kenmerk
7006675
Ons kenmerk
BWT-01191IBA25
Aantal bijlagen
1
Datum
11 juli 2025

Onderwerp

Combi instemming

(Randweg S200: Professor B.M. Teldersweg, Hubertustunnel, Landscheidingsweg, Raamweg, Hubertusviaduct en Witteburgviaduct)

AANVRAAG

Op 2 juni 2025 hebben wij van de [Geanonimiseerd] een aanvraag ontvangen.

Het betreft een aanvraag voor instemming met het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen en het plaatsen van schakelkasten in het kader van de renovatie van de Hubertustunnel. De werkzaamheden vinden plaats ter hoogte van de Randweg S200, inclusief de Professor B.M. Teldersweg, Hubertustunnel, Landscheidingsweg, Raamweg, het Hubertusviaduct en het Witteburgviaduct in Den Haag. De aanvraag is ingediend voor de periode van 27 juli 2025 tot en met 30 april 2026.

Tijdelijke verkeersmaatregelen

Daarnaast zijn er tekeningen ingediend voor het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen voor de Randweg S200: Professor B.M. Teldersweg, Hubertustunnel, Landscheidingsweg, Raamweg, Hubertusviaduct en Witteburgviaduct in Den Haag.

BEOORDELING

De aanvraag is getoetst aan de weigeringsgronden genoemd in artikel 2:11 lid 7 van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag (hierna: APV). Uit de toets is komen vast te staan dat de gevraagde instemming onder voorschriften kan worden verleend.

Advies:

Met het oog op de af te wegen belangen hebben wij advies ingewonnen.

Wij hebben op 3 juli 2025 de aanvraag aan de wegbeheerders van de Dienst Publiekszaken, stadsdelen Haagse Hout, Centrum en Scheveningen (hierna: wegbeheerder) voor advies voorgelegd.

Advies Wegbeheer Haagse Hout

Op **3 juli 2025** heeft de wegbeheerder onder voorwaarden positief geadviseerd uit het oogpunt van doelmatig beheer en onderhoud van de weg, daaronder mede begrepen de bescherming van de belangen van het rij- en voetgangersverkeer en de verdeling van gebruiksmogelijkheden van de weg en hinder voor de omgeving.



Advies Wegbeheer Centrum

Op **11 juli 2025** heeft de wegbeheerder onder voorwaarden positief geadviseerd uit het oogpunt van doelmatig beheer en onderhoud van de weg, daaronder mede begrepen de bescherming van de belangen van het rij- en voetgangersverkeer en de verdeling van gebruiksmogelijkheden van de weg en hinder voor de omgeving.

Motivering advies wegbeheerder

De wegbeheerder adviseert positief over de renovatie van de Hubertustunnel, onder de voorwaarde dat de uitvoering plaatsvindt in overeenstemming met het BVC-plan en de genoemde uitgangspunten.

Advies Wegbeheer Scheveningen

Op **11 juli 2025** heeft de wegbeheerder positief geadviseerd uit het oogpunt van doelmatig beheer en onderhoud van de weg, daaronder mede begrepen de bescherming van de belangen van het rij- en voetgangersverkeer en de verdeling van gebruiksmogelijkheden van de weg en hinder voor de omgeving.

Advies ACOR

Op 30 april 2025 heeft de ACOR op grond van het definitief ontwerp positief onder voorwaarden geadviseerd in het kader van renovatie van de Hubertustunnel ter hoogte van Professor B.M. Teldersweg - Randweg S200, hierdoor nemen wij het positieve advies onder voorwaarden over voor de gevraagde instemming.

Motivering advies ACOR

De ACOR verzoekt om de positionering van de kasten nader te beoordelen, met bijzondere aandacht voor de doorloopruimte rondom de verschillende kasten en de afstand tot bestaande bomen. De commissie waardeert het voornemen om de kasten te voorzien van een groene uitstraling en beschouwt het als positief dat nieuwe kasten zoveel mogelijk naast bestaande exemplaren worden geplaatst.

De bijgevoegde tekeningen geven echter onvoldoende inzicht in de gevolgen van het aansluiten van de kasten op het netwerk (kabels en leidingen). De ACOR verzoekt de indieners dan ook om de impact van deze aansluitingen op de omgeving zo gering mogelijk te houden.

Specifiek wijst de ACOR op de geplande plaatsing van een nieuwe kast bij de tunnelingang aan de zijde van de Waalsdorperweg. Deze kast is gepositioneerd in het midden van een uitstapstrook. De ACOR verzoekt deze kast naar een van beide zijden van de uitstapstrook te verplaatsen om de functionaliteit van de strook te waarborgen.

De ACOR adviseert het College van B&W om, met inachtneming van de bovenstaande opmerkingen, akkoord te gaan met de voorgestelde plaatsing van de kasten.

Conclusie:

Wij zullen de gevraagde instemming verlenen.

Gelet op de artikelen 2:10A lid 1 en 2:11 lid 1 APV.

BESLUIT

Wij besluiten:

- I. aan **[Geanonimiseerd]** de gevraagde instemming voor het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen en het plaatsen van schakelkasten ter hoogte van de Hubertustunnel in Den Haag, conform de bij dit besluit behorende tekening(en), **te verlenen;**
- II. **dat deze instemming geldig is van 27 juli 2025 tot en met 30 april 2026;**
- III. dat de aanvraag en de bij de aanvraag om instemming overgelegde tekening(en) onderdeel uitmaken van deze instemming, voor zover er daarin geen veranderingen zijn aangebracht;
- IV. aan deze instemming voorschriften te verbinden.



VOORSCHRIFTEN

De door het college ingevolge artikel 2:10A lid 4 en 5 en artikel 2:11 lid 4 APV vastgestelde nadere regels en voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

Zie voor nadere regels en voorwaarden: www.denhaag.nl/bestuurlijkkestukken

Zoek op RIS nummers: 170839, 170843 en 170844.

1. 2 weken voor aanvang van de werkzaamheden dient de wegbeheerder door middel van het meldingsysteem LTC Local Traffic Control, meldingen en vergunningen, in kennis te worden gesteld;
2. het werk moet worden uitgevoerd binnen de in deze instemming vastgestelde periode;
3. Gezien de aanwezigheid van diverse scholen en andere gevoelige bestemmingen in de directe omgeving, is het van belang dat de communicatie over de werkzaamheden en tijdelijke verkeersmaatregelen ruim van tevoren en breed wordt verspreid. Dit draagt bij aan tijdige voorbereiding en minimale hinder voor omwonenden, onderwijsinstellingen en overige weggebruikers;
4. Speciale verhardingen zoals Stolpersteine (gedenkstenen met een messing bovenplaatje van 10x10 centimeter) dienen inclusief gehele configuratie (veelal een groepje met stenen met in het centrum de Stolpersteine) met grootst mogelijke zorgvuldigheid verwijderd te worden, veiliggesteld, en na afloop van het werk, op de oorspronkelijke wijze teruggebracht te worden. De exacte locaties en configuraties zijn te vinden op <https://experience.arcgis.com/experience/7d8e76aa345b4e96a843736ddc9ce4fa/>;
5. Gelet op artikel 37 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) dient er, wanneer de feitelijke werkzaamheden langer duren dan 4 maanden op dezelfde locatie, een tijdelijk verkeersbesluit te worden aangevraagd.

Voorts wijzen wij nog op het volgende:

1. overtreding van enig voorschrift is op grond van artikel 6:1 APV een strafbaar feit, welke wordt gestraft met een geldboete van de tweede categorie;
2. het college van burgemeester en wethouders is bevoegd bij overtreding van de voorschriften bestuursdwang toe te passen dan wel een last onder dwangsom op te leggen;
3. deze instemming is alleen van toepassing op de bij deze instemming behorende gewaarmerkte tekening aangegeven werkzaamheden. Voor afwijkingen of veranderingen dient u zich in verbinding te stellen met de wegbeheerder van de Dienst Publiekszaken van stadsdeel HaagseHout;
4. door het verlenen van deze instemming wordt niet vooruit gelopen op enige andere door de gemeente krachtens de wet of een gemeentelijke verordening met betrekking tot de onderhavige aanvraag eventueel te nemen beslissing;
5. oplevering van de werkzaamheden volgens deze instemming vindt plaats binnen 5 dagen na gereedmelding van die werkzaamheden. Hiertoe dient de instemminghouder contact op te nemen met de wegbeheerder zoals genoemd in voorschrift 1. Verlenging van deze termijn kan uitsluitend met schriftelijke toestemming van Gemeente Den Haag;
6. voor wat betreft mogelijke bodemverontreiniging verwijzen wij u naar het gemeentelijk Bodem Informatie Punt (BIP) dat bereikbaar is per email bodeminformatiepunt@denhaag.nl;
7. Afzetting conform CROW 96b;



8. De aannemer dient in het geval van aanwezigheid van Stolpersteine de gemeente op de hoogte te brengen via apv-vergunningen@denhaag.nl.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
namens deze:

[Geanonimiseerd]

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
de datum en handtekening;
een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.